

Een Historail-Uitgave

Boek 1

**De Lokomotieven
van de
Belgische Staat
en de
NMBS**

Deel $\frac{2}{3}$: Stoomlokomotieven

1835—1931

Rangschikking volgens EB types

F. Maes

H. de Bot

Dankwoord

De samenstellers van deze tabellen wensen alle personen te danken die bijgedragen hebben om deze tabellen zo volledig en foutloos mogelijk samen te stellen.

Namen noemen is een delikate zaak, want altijd wordt toch iemand vergeten. Toch houden wij eraan vooral de heer R. Huysmans te danken omdat hij een substantiële bijdrage geleverd heeft bij het tot stand komen van onderhavig werk. Waarvoor onze oprechte dank.

Deze publikatie werd gerealiseerd door HISTORAIL een vereniging voor de studie en inventarisatie van het Belgische spoorwegpatrimonium.

Opmerkingen en verbeteringen zijn altijd welkom.

Fernand Maes
Netebeemden 12
2400 Mol

Hugo De Bot
Acacialaan 8
2560 Kessel

BOEK 1 - Deel 2a

Nummering stoomloks volgens TYPE 1876 tot 9-1931

Asindeling alle OB0t uitgezonderd: 207=OC0t, 280=OCO, 853=OB2t Spoorbreedte 683 en 684 oorspronkelijk 1200 mm			TYPE AT <i>atelierslokomotieven</i>				TYPE 1876 = AT TYPE WOI = TO1/04 TYPE 1925 = AT TYPE 1931 = 59 TYPE 1946 = -----			
NUMMER 1835	NUMMER MGBD	NUMMER 1931	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NUMMER		OPMERKINGEN (∅wielx∅zuigerxslaglengte)			
Spoorbreedte 1435 mm										
90''	----	----	.1898	1921-25	Couillet	1210	960 X 320 X 460			
93''	----	5901	.1898		Couillet	1211	960 X 320 X 420			
188''	06012	----	.1882	WOI	Couillet	620	900 x 280 x 450			
189''	----	----	.1883	WOI	Couillet	692	900 X 280 X 450			
198''	----	----	.1876	01.1929	Cockrill	1026	615X250X260	Vertikale ketel		
207''	07052	5902		10.1932	St-Leonard	86	oud type 52 (laatste HL)			
258''	----	----			Tubize	640	ex.VV 56 verbouwd			
278''	----	----			Tubize	664	ex.VV 60 verbouwd			
280''	----	----		.1913	Cockrill	570	oud type 33 (laatste HL)			
526''	----	----	.1876	WOI	Cockrill	980	615X250X260	Vertikale ketel		
682	----	----	.1872	1921-25	Cockrill	844	595 X 200 X 250			
683	07227	----	11.1872	WOI	GrandHornu		1100 X 350 X 480	ex.PSF		
684	07228	----	11.1872	WOI	GrandHornu		1100 X 350 X 480	ex.PSF		
685''	----	5905	.1895	06.1933	Couillet	1106	960 X 320 X 460			
853''	07240	----			St-Leonard	69	ex.GCL 2 verbouwd (36)			
2006	----	----		1907-11	Carels	260	ex HLF II verbouwd			
Spoorbreedte 478 mm										
186''	----	----	.1875	.1890	Sharp	2476	385 X 108 X 152			
537''	----	5903	.1880	09.1932	Couillet	457	445 X 145 X 200			
546''	----	----	.1882	05.1929	Couillet	613		---Focquet		
636''	----	5904	.1890	06.1933	Couillet	961				
656''	----	----	.1890	WOI	Couillet	975				
875''	07243	----	.1883	1921-25	Couillet	690				
1076	----	----	.1877	10.1929	Couillet	375	(15,44)			
Voor gegevens zie in de tabellen.			TYPE BT <i>buiten type lokomotieven</i>				TYPE 1876 = BT TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----			
NUMMER 1835	EFFECTIEF IN OMBOUW		UIT	BOUWER NAAM NR° JAAR			WIEL ∅ mm	ZUIG ER ∅	ASSE	OPMERKINGEN
1'	11.1834			Stephenson	88	1834	1524	279	1A1	(Stephenson 100)
2'	02.1835	.1844	.1859	CW FM	--	1844	1524	317	1A1	
3'	02.1835	04.1850	.1865	Taylor	13	1835	1372	356	OB1	
3''		1845-48	.1856	CW FM	--	1850	1420	381	1B0	
4'	.1857		.1870	Stephenson	89	1835	1524	279	1A1	
4'	07.1835			CW FM	--	?	1524	317	1A1	
5'		1848-48		St-Leonard	114	1854		381	1A1	
5'	08.1835	?	.1858	CW FM	--	?	1524	305	1A1	
6'		?		CW FM	--	?	1524	330	1A1	
6'	12.1835	.1857	.1862	Stephenson	108	1835	1524	279	1A1	
7'		1842-43		CW FM	--	?	1524	305	1A1	
7'	05.1836	.1858	.1869	CW FM	--	?	1524	381	1A1	
		.1844	.1862	Cockrill	1	1835	1524	279	1A1	
				CW FM	--	?	1524	317	1A1	
				Cockrill	2	1836	1524	279	1A1	
				CW FM	--	1844	1524	305	1A1	
									walschaarts, niet T8/9 (82)	

8'	05.1836			Stephenson	122	1836	1372	356	OB1	
		.1844	.1866	CW FM	--	1844	1372	368	OB1	UE als HLR (1BQ ???)
9'	06.1836			Cockrill	3	1836	1524	279	1A1	(82)
		1842-44		CW FM	--	?	1524	305	1A1	
		1845-48	.1865	CW FM	--	?	1524	330	1A1	
10'	07.1836			Stephenson	138	1836	1524	279	1A1	
		1845-48		CW FM	--		1524	330	1A1	
		?	.1865	CW FM	--	?	1676	381	1A1	????
11'	11.1836			Cockrill	5	1836	1524	279	1A1	
		1845-48		CW FM	--	?	1524	305	1A1	(10,82)
		05.1859	1868-70	CW FM	--	1859		381	1A1	Wordt T8 nr 11''
12'	12.1836			Stephenson	136	1836	1524	305	1A1	
		1845-48	.1868	CW FM	--	?	1524	330	1A1	UE als HLR
13'	02.1837			Cockrill	6	1837	1524	279	1A1	
		.1844		CW FM	--	1844	1524	317	1A1	(10,82)
		11.1856	.1867	CW FM	--	1856	1524	381	1A1	Wordt T8 nr 13''
14'	04.1837			Cockrill	7	1837	1524	279	1A1	
		1845-48	.1860	CW FM	--	?	1524	317	1A1	
15'	05.1837			Cockrill	4	1837	1372	356	OB1	(82)
		?	.1860	CW FM	--	?	1372	368	1B0	UE mogelijk als OB1
16'	06.1837			Cockrill	8	1837	1524	279	1A1	
		1845-48	.1865	CW FM	--	?	1524	317	1A1	(82)
17'	08.1837			Cockrill	10	1837	1524	279	1A1	
		1845-48	.1864	CW FM	--	?	1524	317	1A1	UE met ø381mm
18'	08.1837			Cockrill	11	1837	1524	305	1A1	
		1845-48		CW FM	--	?	1524	317	1A1	
		?	.1860	CW FM	--	?	1524	381	1A1	
19'	08.1837			Cockrill	12	1837	1524	305	1A1	
		1845-48	.1865	CW FM	--	?	1524	317	1A1	(82)
20'	09.1837			Cockrill	13	1837	1524	305	1A1	
		.1844	.1857	CW FM	--	1844	1524	317	1A1	(82)
20''	.1883		.1901	St-Leonard	101	1856			OCot	ex.GCL 9,ex.EB877'(4)
21'	09.1837			Stephenson	165	1837	1372	356	OB1	
		1845-48		CW FM	--	?	1372	381	OB1	
		?	.1868	CW FM	--	?	1372	394	1B0	UE als HLR (OB1 ???)
22'	09.1837			Cockrill	14	1837	1524	305	1A1	
		1845-48	.1867	CW FM	--	?	1524	317	1A1	UE als HLR
23'	06.1837			Stephenson	166	1837	1372	356	OB1	
		?	.1869	CW FM	--	?	?	?	1B0	UE als HLR (OB1?)(82)
24'	10.1837			Stephenson	171	1837	1524	305	1A1	(82)
25'	11.1837			Cockrill	16	1837	1524	305	1A1	
		?	.1858	CW FM	--	?	1524	317	1A1	
26'	12.1837			Stephenson	172	1837	1524	305	1A1	
		1842-44	.1852	CW FM	--	?	1524	317	1A1	
26''	.1853			St-Leonard	65	1852	1524	318	1B0	ex.CFF
		.1859	.1866	CW FM	--	1859	1524	356	1B0	
27'	12.1837			Stephenson	173	1837	1524	305	1A1	
		1845-48	.1858	CW FM	--	?	1524	317	1A1	
28'	04.1838			Cockrill	15	1838	1524	305	1A1	gebruikt voor opbouw
		1845-48		CW FM	--	?	1524	318	1A1	(10) van de 5'
		07.1857	1868-70	CW FM	--	1857	1524	381	1A1	wordt T9 nr 28''
29'	12.1837			Stephenson	176	1837	1524	279	1A1	
		.1844	.1857	CW FM	--	?	1524	317	1A1	
30'	01.1838			Cockrill	17	1838	1524	305	1A1	
		1845-48		CW FM	--	?	1524	317	1A1	
		?		CW FM	--	?	1524	356	1A1	
		.1860	.1864	CW FM	--	1860	1524	381	1A1	
31'	03.1838			Cockrill	18	1838	1524	305	1A1	
		1845-48	.1866	CW FM	--	?	1524	317	1A1	UE als HLR
32'	03.1838			Stephenson	177	1838	1524	279	1A1	
		1842-44		CW FM	--	?	1524	305	1A1	
		1845-48	.1866	CW FM	--	?	1524	317	1A1	UE als HLR
33'	03.1838			Stephenson	174	1838	1524	305	1A1	
		1845-48	.1860	CW FM	--	?	1524	330	1A1	
34'	08.1838			Stephenson	167	1838	1372	356	OB1	
		?		CW FM	--	?	1372	381	OB1	
		.1861	.1872	CW FM	--	?	1372	393	1B0	UE als HLR (OB1 ???)
35'	03.1838			Stephenson	179	1838	1524	279	1A1	
		1842-44	.1868	CW FM	--	?	1524	305	1A1	UE als HLR
36'	06.1838			Stephenson	168	1838	1372	356	OB1	
		1845-48	.1858	CW FM	--	?	1372	381	OB1	
37'	05.1838			Cockrill	19	1838	1524	305	1A1	
		?	.1858	CW FM	--	?	1524	330	1A1	
38'	05.1838			Cockrill	20	1838	1524	305	1A1	
		1845-48	.1868	CW FM	--	?	1524	330	1A1	UE als HLR (82)
39'	04.1838			Stephenson	175	1838	1524	305	1A1	UE met ø 356mm
40'	08.1838			Stephenson	169	1838	1372	356	OB1	(10)
		08.1859	.1871	CW FM	--	1859	?	381	1A1	wordt T8 nr 40''
41'	07.1838			Cockrill	21	1838	1524	305	1A1	
		1845-48		CW FM	--	?	1524	317	1A1	
		?	.1858	CW FM	--	?	1524	356	1A1	
42'	07.1838			Cockrill	24	1838	1524	305	1A1	
		1845-48	.1876	CW FM	--	?	1524	317	1A1	

43'	07.1838	1845-48	Cockrill	22	1838	1524	305	1A1	
		?	CW FM	--	?	1524	343	1A1	
		.1860	CW FM	--	1860	1524	381	1A1	
		.1863	.1870 CW FM	--	1863	1524	381	1A1	t gelijk aan T 8/9
44'	08.1838	1845-48	Stephenson	217	1838	1524	356	OB1	
		.1858	CW FM	--	?	1524	381	1B0	UE als OB1 ???
45'	09.1838	1845-48	Cockrill	23	1838	1524	305	1A1	
		.1857	CW FM	--	?	1524	317	1A1	
46'	09.1838	?	Cockrill	38	1838	1524	305	1A1	
		.1862	CW FM	--	?	1524	356	1A1	
		.1867	CW FM	--	1862	1524	381	1A1	
47'	09.1838	.1859	Cockrill	39	1838	1524	305	1A1	
48'	09.1838	.1862	Cockrill	25	1838	1524	305	1A1	
49'	10.1838	1845-48	Cockrill	26	1838	1524	305	1A1	
		.1860	CW FM	--	?	1524	330	1A1	
50'	11.1838	?	Cockrill	27	1838	1372	356	OB1	
		.1867	CW FM	--	?	1372	356	1B0	UE als OB1 ??? (82)
51'	11.1838	1845-48	Stephenson	238	1838	1676	317	1A1	
		.1865	CW FM	--	?	1676	343	1A1	
52'	11.1838	.1867	Stephenson	239	1838	1676	317	1A1	
53'	11.1838	1845-48	Cockrill	40	1838	1524	305	1A1	
		.1872	CW FM	--	?	1524	311	1A1	UE als HLR (82)
54'	11.1838	.1852	Longridge	113	1838	1676	317	1A1	
54'	.1853	.1866	St-Leonard	66	1852	1524	381	1B0	ex CFF
55'	01.1839	1845-48	Stephenson	240	1839	1676	317	1A1	
		.1857	CW FM	--	?	1676	330	1A1	
		.1870	CW FM	--	1857	1676	381	1A1	Walschaarts
56'	01.1839	?	Longridge	114	1839	1676	317	1A1	
		08.1858	CW FM	--	?	1676	330	1A1	(10)
		1868-70	CW FM	--	1858	1676	381	1A1	Wordt T8 nr 56''
57'	01.1839	?	Longridge	115	1839	1676	317	1A1	
		.1857	CW FM	--	?	1676	343	1A1	(10)
		.1866	CW FM	--	1857	1676	381	1A1	Walschaarts
58'	02.1839	?	Cockrill	28	1839	1372	356	OB1	
		.1864	CW FM	--	?	1372	356	1B0	UE als OB1? en Ø381mm
59'	02.1839	10.1856	Cockrill	44	1839	1524	305	1A1	(10)
		1868-70	CW FM	--	1856	1524	381	1A1	Wordt T9 nr 59''
60'	01.1839	?	Cockrill	29	1839	1372	356	OB1	
		.1859	CW FM	--	?	1372	356	1B0	UE als OB1 ???
61'	02.1839	1845-48	Cockrill	43	1839	1524	305	1A1	
		.1865	CW FM	--	?	1524	311	1A1	
62'	02.1839	.1841	Cockrill	45	1839	1524	305	1A1	
		?	CW FM	--	?	1524	317	1A1	
		.1860	CW FM	--	?	1524	356	1A1	
		.1865	CW FM	--	1860	1524	381	1A1	(82)
63'	03.1839	1845-48	Stephenson	241	1839	1676	317	1A1	
		.1864	CW FM	--	?	1524	330	1A1	??? UE met Ø 343mm
64'	03.1839	?	Cockrill	30	1839	1372	356	OB1	
		.1868	CW FM	--	?	1372	356	1B0	UE als OB1? en HLR
65'	04.1839	04.1858	Cockrill	32	1839	1372	356	OB1	(10)
		1868-70	CW FM	--	1858	?	381	1A1	Wordt T8 nr 65''
66'	04.1839	1845-48	Cockrill	43	1839	1372	356	OB1	
		?	CW FM	--	?	1372	360	OB1	
		.1868	CW FM	--	?	1372	360	1B0	UE als OB1 ???,HLR
67'	04.1839	1845-48	Cockrill	33	1839	1372	356	OB1	
		?	CW FM	--	?	1372	381	OB1	
		.1865	CW FM	--	?	1372	381	1B0	UE als OB1 ???
68'	05.1839	1842-43	Stephenson	242	1839	1676	317	1A1	
		.1865	CW FM	--	?	1676	330	1A1	
		.1871	CW FM	--	?	1676	366	1B0	1B0???
69'	05.1839	.1870	Renard	1	1839	1676	330	1A1	
70'	05.1839	.1860	Cockrill	46	1839	1524	305	1A1	
71'	06.1839	1845-48	Cockrill	47	1839	1524	305	1A1	
		11.1857	CW FM	--	?	1524	330	1A1	(10)
		1868-70	CW FM	--	1857	1524	381	1A1	Wordt T9 nr 71''
72'	06.1839	1845-48	Cockrill	34	1839	1372	356	OB1	
		?	CW FM	--	?	1372	394	OB1	
		.1865	CW FM	--	?	1372	394	1B0	UE als OB1 ???
73'	07.1839	1845-48	Renard	2	1839	1676	330	1A1	
		.1860	CW FM	--	?	1676	356	1A1	
74'	08.1839	?	Cockrill	49	1839	1524	305	1A1	
		.1860	CW FM	--	?	1524	356	1A1	
		.1867	CW FM	--	1860	1524	381	1A1	UE als HLR
75'	07.1839	1845-48	Renard	3	1839	1676	330	1A1	
		08.1857	CW FM	--	?	1676	356	1A1	(10)
		1868-70	CW FM	--	1857	1676	381	1A1	Wordt T9 nr 75''
76'	08.1839	?	Cockrill	35	1839	1372	356	OB1	
		?	CW FM	--	?	1372	381	OB1	
		.1858	CW FM	--	?	1372	381	1B0	UE als OB1 ???
77'	08.1839	1845-48	Cockrill	48	1839	1524	305	1A1	
		.1858	CW FM	--	?	1524	330	1A1	
78'	08.1839	.1844	Renard	4	1839	1676	330	1A1	
		1845-48	CW FM	--	1844	1676	343	1A1	
		.1860	CW FM	--	?	1676	349	1A1	(82)

79'	09.1839		Cockrill	50	1839	1676	317	1A1	
80'	09.1839		Cockrill	61	1839	1524	279	1A1	
		1845-48	.1877 CW FM	--	?	1524	317	1A1	
80''	.1878		.1883 Gouin	34	1846	1520	388	1B0	ex SGE 47,ex PO
81'	09.1839		Cockrill	62	1839	1524	279	1A1	
		1845-48	.1877 CW FM	--	?	1524	330	1A1	
81''	.1878		.1890 Gouin	36	1846	1520	388	1B0	ex SGE 48,ex PO
82'	09.1839		Cockrill	63	1839	1524	279	1A1	
		1842-43	.1861 CW FM	--	?	1524	317	1A1	
83'	10.1839		Cockrill	51	1839	1676	317	1A1	
		?	.1857 CW FM	--	?	1676	343	1A1	
84'	10.1839		Cockrill	52	1839	1676	317	1A1	(10)
		.1858	1868-70 CW FM	--	1858	1676	381	1A1	Wordt T8 nr 84''
85'	10.1839		Renard	5	1839	1676	330	1A1	
		.1844	.1873 CW FM	--	1844	1676	356	1A1	(82)
86'	10.1839		.1862 Cockrill	53	1839	1676	317	1A1	(10)
87'	10.1839		Stephenson	245	1839	1676	317	1A1	
		1845-48	CW FM	--	?	1676	330	1A1	
		?	CW FM	--	?	1676	356	1A1	
		.1861	.1872 CW FM	--	1861	1676	381	1A1	UE als HLR
88'	01.1840		Cockrill	54	1840	1524	317	1A1	
		?	CW FM	--	?	1676	317	1A1	
		1845-48	.1869 CW FM	--	?	1676	356	1A1	
89'	01.1840		Cockrill	64	1840	1524	279	1A1	
		1845-48	CW FM	--	?	1524	317	1A1	
		?	.1858 CW FM	--	?	1524	330	1A1	
90'	01.1840		Renard	6	1840	1676	317	1A1	
		1845-48	.1858 CW FM	--	?	1676	330	1A1	
91'	02.1840		Cockrill	55	1840	1676	317	1A1	
		?	.1858 CW FM	--	?	1676	330	1A1	
92'	02.1840		Longrigde	123	1840	1676	317	1A1	(10)
		05.1857	1868-70 CW FM	--	1857	1676	381	1A1	Wordt T9 nr 92''
93'	02.1840		Longrigde	124	1840	1676	317	1A1	
		?	.1857 CW FM	--	?	1676	330	1A1	
94'	02.1839		St-Leonard	1	1839	1524	305	1A1	
		1845-48	.1864 CW FM	--	?	1524	317	1A1	UE met Ø 381mm
95'	02.1840		Renard	7	1840	1676	317	1A1	
		?	.1857 CW FM	--	?	1676	330	1A1	
96'	02.1840		.1859 Cockrill	56	1840	1676	317	1A1	
97'	02.1840		Cockrill	57	1840	1676	317	1A1	
		?	.1858 CW FM	--	?	1676	356	1A1	
98'	02.1840		Cockrill	59	1840	1676	317	1A1	
		1845-48	CW FM	--	?	1676	330	1A1	(10)
		06.1858	1868-70 CW FM	--	1858	1676	381	1A1	Wordt T9 nr 98''
99'	02.1840		Stephenson	296	1840	1676	317	1A1	
		1845-48	.1865 CW FM	--	?	1676	343	1A1	(82)
100'	03.1840		Fenton M	49	1840	1524	305	1A1	
		1845-49	CW FM	--	?	1524	317	1A1	
		.1861	.1867 CW FM	--	1861	1524	356	1A1	UE als HLR
101'	04.1840		Cockrill	58	1840	1676	317	1A1	
		?	.1858 CW FM	--	?	1676	330	1A1	
102'	04.1840		Cockrill	60	1840	1676	317	1A1	
		?	CW FM	--	?	1676	356	1A1	
		.1860	.1874 CW FM	--	1860	1676	381	1A1	V1863 1A1t = T 8/9
103'	04.1840		Cockrill	65	1860	1676	317	1A1	
		?	CW FM	--	?	1676	356	1A1	
		.1861	.1864 CW FM	--	1861	1676	381	1A1	
104'	04.1840		Sharp	29	1840	1524	305	1A1	
		1845-48	.1862 CW FM	--	?	1524	317	1A1	Vmax = 60 km/h
105'	05.1840		Renard	8	1840	1676	317	1A1	
		?	.1858 CW FM	--	?	1676	356	1A1	
106'	05.1840		Stephenson	300	1840	1676	317	1A1	
		?	CW FM	--	?	1676	330	1A1	(10)
		12.1857	1868-70 CW FM	--	1857	1676	381	1A1	Wordt T8 nr 106''
107'	05.1840		Longrigde	126	1840	1676	317	1A1	
		.1844	.1862 CW FM	--	1844	1676	330	1A1	
108'	05.1840		Longrigde	127	1840	1676	317	1A1	
		1845-48	CW FM	--	?	1676	330	1A1	
		?	CW FM	--	?	1676	356	1A1	
		.1861	.1866 CW FM	--	1861	1676	381	1A1	UE als OCO of 1B0
109'	05.1840		Longrigde	131	1840	1676	317	1A1	
		?	CW FM	--	?	1676	330	1A1	(10)
		12.1857	.1871 CW FM	--	1857	1676	381	1A1	Wordt T8 nr 109''
110'	06.1840		.1864 Renard	9	1840	1676	317	1A1	UE met Ø 356mm
111'	07.1840		Cockrill	74	1840	1524	305	1A1	
		1845-48	.1866 CW FM	--	?	1524	317	1A1	
112'	08.1840		Longrigde	133	1840	1676	317	1A1	
		1845-48	CW FM	--	?	1676	330	1A1	(10)
		05.1857	.1871 CW FM	--	1857	1676	381	1A1	Wordt T8 nr 112''
113'	08.1840		Cockrill	71	1840	1676	317	1A1	
		.1850	.1867 CW FM	--	1850	1676	381	1A1	Walschaarts prototype
114'	08.1840		.1869 Cockrill	72	1840	1676	317	1A1	
115'	09.1840		.1866 Cockrill	70	1840	1676	317	1A1	
116'	09.1840		Longrigde	134	1840	1676	317	1A1	
		?	CW FM	--	?	1676	356	1A1	
		.1861	.1868 CW FM	--	1861	1676	381	1A1	UE als HLR

117'	09.1840		St-Leonard	2	1840	1524	305	1A1	
		1845-48	.1857 CW FM	--	? 1524	330	1A1		
118'	09.1840		Cockrill	73	1840	1676	317	1A1	
		1845-48	.1858 CW FM	--	? 1676	343	1A1		
119'	10.1840		Cockrill	75	1840	1676	317	1A1	
		?	CW FM	--	? 1676	330	1A1	(10)	
		.1859	1868-70 CW FM	--	? 1676	381	1A1	Wordt T8 nr 119''	
120'	10.1840		St-Leonard	3	1840	1524	305	1A1	
		1845-48	CW FM	--	? 1524	317	1A1		
		?	CW FM	--	? 1524	330	1A1		
		.1861	.1866 CW FM	--	1861 1524	343	1A1		
121'	11.1840		Cockrill	76	1840	1676	317	1A1	
		1845-48	.1858 CW FM	--	? 1676	343	1A1		
122'	12.1840		.1862 Cockrill	77	1840	1676	317	1A1	
123'	02.1841		Cockrill	80	1841	1676	317	1A1	
		1845-48	CW FM	--	? 1676	330	1A1		
		?	.1857 CW FM	--	? 1676	356	1A1		
124'	03.1841		Renard	10	1841	1676	317	1A1	
		?	.1858 CW FM	--	? 1676	330	1A1		
125'	06.1841		St-Leonard	4	1841	1524	305	1A1	
		1845-48	.1865 CW FM	--	? 1524	317	1A1		
126'	09.1841		.1867 St-Leonard	5	1841	1676	330	1A1	
127'	03.1842		.1863 St-Leonard	8	1842	1676	330	1A1	UE met Ø 381mm
128'	04.1842		.1865 Renard	12	1842	1676	317	1A1	
129'	11.1842		.1862 St-Leonard	11	1842	1676	330	1A1	
130'	01.1843		Cockrill	85	1843	1676	317	1A1	
		?	CW FM	--	? 1676	343	1A1	(10)	
		01.1858	1868-70 CW FM	--	1858 1676	381	1A1	Wordt T8 nr 130''	
131'	01.1843		Cockrill	86	1843	1676	317	1A1	
		.1854	.1872 CW FM	--	1854 1676	381	1A1	Walschaarts/UE 1B0??	
132'	01.1843		.1861 Renard	13	1843	1676	317	1A1	
133'	01.1843		.1862 Cockrill	89	1843	1524	356	OB1	of 1B0 ???
134'	02.1843		.1865 Cockrill	90	1843	1524	356	OB1	of 1B0 ???
135'	02.1843		Renard	17	1843	1676	330	1A1	
		1845-48	CW FM	--	? 1676	356	1A1		
		.1861	.1867 CW FM	--	1861 1676	381	1A1	UE als HLR	
136'	06.1843		.1864 Cockrill	92	1843	1524	356	OB1	of 1B0? UE met Ø381mm
137'	07.1843		St-Leonard	14	1843	1676	330	1A1	
		?	CW FM	--	? 1676	343	1A1		
		.1861	.1863 CW FM	--	1861 1676	356	1A1		
138'	07.1843		Cockrill	93	1843	1524	356	OB1	
		?	.1858 CW FM	--	? 1524	381	OB1	of 1B0 ???	
139'	09.1843		.1869 Renard	20	1843	1676	330	1A1	
140'	08.1843		.1862 St-Leonard	15	1843	1676	330	1A1	
141'	08.1843		Cockrill	91	1843	1524	356	OB1	
		1845-48	.1863 CW FM	--	? 1524	381	OB1	of 1B0 ???	
142'	10.1843		.1858 Renard	21	1843	1676	330	1A1	
143'	11.1843		.1860 St-Leonard	17	1843	1676	330	1A1	
144'	07.1844		Cockrill	95	1844	1524	386	OB1	
		1845-48	.1860 CW FM	--	? 1524	400	OB1	of 1B0 ???	
145'	07.1844		St-Leonard	18	1844	1524	381	OB1	
		1845-48	.1864 CW FM	--	? 1524	394	OB1	of 1B0? UE met Ø410mm	
146'	12.1844		Norris USA	181	1844	1206	381	2B0	
		1845-48	.1858 CW FM	--	? 1206	394	2B0	Vmax = 50 km/h	
147'	12.1844		Cockrill	94	1844	1524	406	OB1	
		?	.1867 CW FM	--	? 1676	406	1B0		
148'	05.1845		Renard	30	1845	1676	330	1A1	(10)
		02.1858	1868-70 CW FM	--	1858 1676	381	1A1	Wordt T9 nr 148''	
149'	05.1845		St-Leonard	19	1845	1219	381	OB1	
		?	.1872 CW FM	--	? 1524	381	1B0	60km/u.UE als HLR	
150'	03.1846		St-Leonard	21	1846	1219	406	OB1	
		?	.1867 CW FM	--	? 1372	406	1B0		
151'	03.1846		St-Leonard	20	1846	1372	406	OB1	
		.1858	.1866 CW FM	--	1858 1295	420	1B0		
152'	10.1846		Cockrill	176	1846	1295	406	OB1	
		?	CW FM	--	? 1295	410	1B0		
		.1861	.1875 CW FM	--	1861 1270	420	1B0		
153'	12.1846		.1875 Cockrill	196	1846	1270	406	OB1	UE als 1B0 ???
154'	09.1846		Cockrill	197	1846	1270	406	OB1	
		?	CW FM	--	? 1270	410	1B0	V 1865???	
		.1860	.1876 CW FM	--	1861 1270	420	1B0		
155'	01.1848		St-Leonard	38	1848	1219	356	1A1	???
		?	.1873 CW FM	--	? 1676	356	1A1		
156'	01.1848		11.1860 St-Leonard	41	1848	1676	330	1A1	Verbouwd tot T43
157'	02.1848		12.1860 Phoenix	1	1848	1676	330	1A1	Verbouwd tot T43
158'	02.1848		.1866 St-Leonard	42	1848	1676	330	1A1	
159'	03.1848		Cockrill	231	1848	1676	330	1A1	
		.1860	CW FM	--	1860 1676	343	1A1		
		?	.1865 CW FM	--	? 1676	381	1A1	???	
160'	03.1848		Cockrill	232	1848	1676	330	1A1	
		.1858	.1865 CW FM	--	1858 1676	381	1A1	(10)	
161'	06.1848		.1864 Cockrill	194	1848	1270	406	OB1	UE als 1B0 ???
162'	06.1848		.1868 Cockrill	195	1848	1270	406	OB1	UE als 1B0? en HLR
163'	.1849		.1864 St-Leonard	57	1849	1650	406	OB1	UE als 1B0 ??? (11)
164'	.1849		.1867 Couillet	1	1849	1650	406	1B0	(11)

165'	.1849	.1864	Couillet	2	1849	1650	406	1BO	(11)
166'	.1850	.1863	Phoenix	2	1850	1650	406	1BO	(11)
167'	.1850	.1863	Cockrill	277	1850		406	1BO	(12)
168'	.1850	.1863	Cockrill	278	1850		406	1BO	(12)
169'	.1850	.1862	Phoenix	3	1850		406	1BO	(12)
170'	.1850		St-Leonard	58	1850		406	1BO	
		?	CW FM	--	?		410	OCO	
171'	.1851	.1866	H.S.P.	1	1851		406	1BO	
171''	.1894	WOI	CW FM	--	1894			OD1t	exT20?(MGDB 010002)
172'	.1851	.1866	Couillet	5/6	1851		406	1BO	of 381 /UE als HLR-B
173'	.1852	.1863	St-Leonard	60	1852		406	1BO	
174'	.1852	.1864	Renard	34	1846		330	1A1	(13) UE met ø 410mm
175'	.1852		St-Leonard	61	1852		406	1BO	
		.1857	CW FM	--	1857		430	1BO	
		.1867	CW FM	--	1867		430	OCO	UE als HLR
175''	.1878	.1899	St-Leonard	128	1858	1520	366	1BO	ex SGE 85
176'	.1853	.1864	St-Leonard	64	1853		406	1BO	
177'	.1853	.1873	Cockrill	316	1853		381	1BO	(14)
178'	.1853		Cockrill	317	1853		381	1BO	(14)
		.1861	CW FM	--	1861		410	1BO	V 1867 tot HLR
179'	.1853	.1867	Couillet	7	1853		381	1BO	
180'	.1853		Couillet	8	1853		381	1BO	
		.1867	CW FM	--	1867			1BO	UE als HLR
181'	.1834	.1873	Couillet	15	1854		381	1A1	
182'	.1854	.1873	Couillet	16	1854		381	1A1	
183'	.1854	.1873	Couillet	17	1854		381	1A1	
184'	.1855	.1872	Couillet	18	1855		381	1A1	UE als HLR
185'	.1855	.1863	Couillet	19	1855		381	1A1	
186'	.1855	.1873	Couillet	20	1855		381	1A1	
187'	07.1854	.1867	St-Leonard	73	1854		381	1A1	Wordt T9 nr 187''
188'	09.1854	.1867	St-Leonard	74	1854		381	1A1	Wordt T8 nr 188''
189'	10.1854	.1867	St-Leonard	75	1854		381	1A1	Wordt T8 nr 189''
190'	11.1854	.1867	St-Leonard	76	1854		381	1A1	Wordt T8 nr 190''
191'	.1854	.1868	St-Leonard	77	1854		381	1A1	
192'	02.1855	.1867	St-Leonard	78	1855		381	1A1	Wordt T8 nr 192''
193'	.1854		Cockrill	370	1854	1450	381	1BO	
		.1871	CW FM	--	1871	1450	390	1BO	UE als HLR-A
194'	.1854		Cockrill	371	1854	1450	381	1BO	
		.1871	CW FM	--	1871	1450	390	1BO	UE als HLR-A
195'	10.1854		Cockrill	372	1854	1450	381	1BO	
		.1871	CW FM	--	1871	1450	390	1BO	UE als HLR-A later B
196'	11.1854		Cockrill	373	1854	1450	381	1BO	
		.1871	CW FM	--	1871	1450	390	1BO	UE als HLR-A later B
197'	.1855		Cockrill	374	1855	1450	381	1BO	
		.1872	CW FM	--	1872	1450	390	1BO	UE als HLR-A
198'	.1855		Cockrill	375	1855	1450	381	1BO	
		.1871	CW FM	--	1871	1450	390	1BO	UE als HLR-A
199'	.1854	.1866	Brussel-Zd	--	1854		381	1BO	Walschaarts (18)
200'	06.1855	.1887	Wilson		1855	1850	406	1BO	Sturock tender
201'	10.1855	.1887	Wilson		1855	1850	406	1BO	Sturock tender
201A	.1902	?	Graffensta	5413	1902			2CO	Voor Peking-Hankaw
202'	09.1855	.1868	Sharp	894	1855		406	OCO	
202A	.1902	?	Graffensta	5414	1902			2CO	Voor. Peking-Hankaw
203'	09.1855	.1868	Sharp	901	1855		406	OCO	
204'	.1855	.1870	St-Leonard	92	1855		440	1A1	Expo Parijs 1867
227''	.1878	.1880	St-Leonard	129	1858			1BO	ex SGE 86
229'	.1857		H.S.P.	7	1857	1450	430	OCO	
		1860/61	CW FM	--	?	1450	440	OCO	
229''	.1878		Gouin	35	1848			1BO	ex SGE 49 voorheen PO
230'	.1857		H.S.P.	8	1857	1450	430	OCO	
		.1862	CW FM	--	1862	1450	450	OCO	
230''	.1878		Gouin	37	1848			1BO	ex SGE 50 voorheen PO
231'	04.1857	.1888	Tubize		1857	1520	411	OCO	
232'	04.1857	.1887	Tubize		1857	1520	411	OCO	
233'	.1856	1867-71	Tubize		1857			1A1	Wordt T8 nr 233''(20)
234'	01.1856		Wilson		1856			1A1	type JENNY LIND
		.1871	CW FM	--	1868	1570	380	1BO	
235'	02.1856		Wilson		1856			1A1	type JENNY LIND
		.1872	CW FM	--	1868	1570	380	1BO	
236'	02.1856		Wilson		1856			1A1	type JENNY LIND
		.1871	CW FM	--	1868	1570	380	1BO	
237'	03.1856	.1898	Wilson		1856	1850	395	1BO	Sturock tender
252'	01.1858	.1892	BeyerPeaco	54	1858	1980	410	1BO	BEATTIE
253'	.1858	.1863	St-Leonard	39	1847		330	1BO	ex MM 1
254'	.1858	.1859	St-Leonard	40	1848		330	1BO	ex MM 2
255'	.1858	.1860	Cockrill	?	?		330		ex MM 3 (81)
256'	.1858	.1862	St-Leonard	44	1847		356	1BO	ex MM 4
257'	.1858	.1864	St-Leonard	43	1847		330	1BO	ex MM 5
258'	.1858		St-Leonard	45	1847		381	1BO	ex MM 6
		.1862	CW FM	--	1862		410	1BO	
259'	.1858	.1866	St-Leonard	55	1849		356	1A1	ex MM 7
260'	.1858	.1865	St-Leonard	56	1849		356	1A1	ex MM 8
261'	.1858	.1862	Cockrill	?	1851		381	1BO	ex MM 9 (291 à 303)
262'	.1858	.1860	Cockrill	?	1851		381	1BO	ex MM 10 (291 à 303)
263'	.1858	.1864	Cockrill	?	1851		356	1BO	ex MM 11 (291 à 303)
264'	.1858	.1868	Couillet	60	1850		381	1BO	ex MM 12

265'	.1862		Couillet	123	1862	2100	460	1B0	
296'	06.1865	12.1865	.1901 CW FM	--	1965	2100	420	1A1	Le Dragon Belge
340'	.1885		.1895 Tubize		1865	1400	460	OCO	
412'	.1871		WOI CW FM	--	1885	1050	500	OD1t	(23,77) MGDB 010001
413'	.1871		.1874 Graffensta	311	1866	1500	400	1B0	ex SGE 19,ex LB
414'	.1871		.1904 Graffensta	312	1866	1500	400	1B0	ex SGE 20,ex LB
415'	.1871		.1874 Tubize						ex SGE 21,ex MW 6
416'	.1871		.1887 H.S.P.	60	1866	1600	420	1B0	ex SGE 22,ex MW 8
417'	.1871	03.	.1881 St-Leonard	250	1869	1560	420	1B0t	ex SGE 24,EX BH
418'	.1871		.1887 St-Leonard	251	1869	1560	420	1B0t	ex SGE ,ex BH
419'	.1871		.1892 St-Leonard	252	1869	1600	420	1B0t	ex SGE ,ex BH
420'	.1871		.1884 A.F.B.			1600	420	1B1t	ex SGE
425'	.1871		.1887 A.F.B.			1600	420	1B1t	ex SGE
426'	.1871		.1879 Couillet	70	1861				ex SGE 37
427'	.1871		.1883 Couillet	73	1861	1650	430	OB1t	ex SGE 39
428'	.1871		.1875 Couillet	75	1861	1650	430	OB1t	ex SGE 41
429'	.1871		.1877 Couillet	76	1861	1650	430	OB1t	ex SGE 42
430'	.1871		.1874 Couillet	77	1861	1650	430	OB1t	ex SGE 43
431'	.1871		.1872 Couillet	78	1861	1650	430	OB1t	ex SGE 44
432'	.1871		.1891 H.S.P.	30	1861	1850	420	1B0t	ex SGE
451'	.1871		.1891 H.S.P.	31	1861	1850	420	1B0t	ex SGE
452'	.1871		.1871 H.S.P.	9	1854			OCot	ex SGE 1 UEals HLR
453'	.1871		.1884 H.S.P.	10	1857	1450	440	OCot	ex SGE
454'	.1871		.1884 H.S.P.	11	1857	1450	440	OCot	ex SGE 3
455'	.1871		.1885 H.S.P.	12	1857	1450	440	OCot	ex SGE
462'	.1871		.1885 H.S.P.	13	1857	1450	440	OCot	ex SGE
463'	.1871		.1887 H.S.P.	65	1866	1450	440	OCO	ex SGE
464'	.1871		.1887 H.S.P.	66	1866	1450	440	OCO	ex SGE
465'	.1871		.1889 Graffensta		1866	1500	420	OCO	ex SGE ,---GT 2'
466'	.1871		.1892 A.F.B.		1866	1300	420	OCO	ex SGE
467'	.1871		.1888 A.F.B.		1866	1300	420	OCO	ex SGE
468'	.1871		.1887 A.F.B.		1866	1300	420	OCO	ex SGE
468'	.1878		.1877 St-Leonard	154	1862				ex SGE 101,ex FO 19
471'	.1871		.1880 St-Leonard	130	1858				ex SGE 87
472'	.1871		.1879 St-Leonard	140	1861				ex SGE 109
473'	.1871		.1872 St-Leonard	141	1861			OCO	ex SGE 110
473'	.1878		.1877 St-Leonard	142	1861				ex SGE 111
474'	.1871		.1879 A.F.B.	74					ex SGE 45,ex OA 1
475'	.1871		.1879 St-Leonard	145	1861				ex SGE 112
500	.1871	1905/07	.1872 St-Leonard	146	1861			OCO	ex SGE 113
512'	.1881		A.F.B.	104	1869	1450	450	OCO	Expo Paris 1867
526'	.1871		.1906 Nielson Co	2739	1881	1473	483	1CO	MOGUL
527'	.1871		.1875						ex SGE 11
528'	.1871		.1879						ex SGE 12
529'	.1871		.1883 H.S.P.	5of6	1856	1250	415	OBO	ex SGE
530'	.1871		.1889 Couillet		1857	1270	415	OBO	ex SGE
531'	.1871		.1871					OCO	ex SGE 15
532'	.1871		.1874						ex SGE 16
533'	.1871		.1888 GrandHornu		1857	1220	405	OCO	ex SGE ,ex GH 9
534'	.1871		.1888 GrandHornu		1857	1220	405	OCO	ex SGE ,ex GH 10
535'	.1871		.1874 St-Leonard	93	1857			1B0	ex SGE 17,ex MW 3
536'	.1871		.1876 St-Leonard	94	1857			1B0	ex SGE 18,ex MW 4
537'	.1871		.1880						ex SGE 19
538'	.1871		.1879						ex SGE 20
539'	.1871		.1878						ex SGE 21
540'	.1871		.1872					OCO	ex SGE 22
541'	.1871		.1877					OCO	ex SGE 23
542'	.1871		.1888 Couillet	124	1863	1250	450	OCO	ex SGE
543'	.1871		.1895 Couillet	160	1866	1300	450	OCO	ex SGE
544'	.1871		.1898 Couillet	159	1866	1250	450	OCO	ex SGE
545'	.1871		.1888 Tubize	120	1870	1300	310	OB0t	ex SGE
546'	.1871		.1872					OBO	ex SGE 28
547'	.1871		.1882 H.S.P.	68	1866	945	400	OB0t	ex SGE
548'	.1871	03.	.1881 H.S.P.	69	1866	850		OBO	ex SGE 31
549'	.1871		.1882 H.S.P.		1864	1000	412	OBO	ex SGE 32
550'	.1871		.1888 Tubize			1000	400	OBO	ex SGE
551'	.1871		.1874						ex SGE 34
552'	.1871		.1883 H.S.P.		1857	840	356	1B1t	ex SGE
553'	.1871		.1885 H.S.P.		1862	1085	410	OCot	ex SGE
554'	.1871		.1888 H.S.P.		1862	1010	400	OB0t	ex SGE
555'	.1871		.1873 St-Leonard	67	1854				ex SGE 36,ex MW 1
556'	.1871		.1873 St-Leonard	72	1854				ex SGE 37,ex MW 2
557'	.1871		.1871						ex SGE UE als HLR
572'	.1878		.1899 St-Leonard		1857	1035	306	OB0t	ex SGE ,ex FO ???
712'	.1895		.1898 CW FM	--	1878	1105	280	OCot	ex Sturock tender(26)
728'	.1899		WOI CW FM	--	1895	1050	520	OD1t	ex712/120 MGDB 010003
744'	.1899		.1903 Cockrill	540	1861			OCO	ex LM 3
745'	.1899		.1904 Cockrill	541	1861			OCO	ex LM 4
761'	04.1873		.1904 Cockrill	577	1867			OCO	ex LM 5
777'	.1899		.1900 Carels	47	1873	1700	450	OCO	Balansoverbrenging
796'	.1899	1907-11	Cockrill	542	1861			OCot	ex LM 7
852'	.1873		.1904 Cockrill	678	1867			OCO	ex LM 6
			St-Leonard	68	1854	1690	405	1B0	ex GCL 1
		?	1888 CW FM	--	?	1690	405	1B0t	
853'	.1873		St-Leonard	69	1854	1690	405	1B0	ex GCL 2
		?	CW FM	--	?	1690	405	1B0t	--- Type AT

854'	.1873		.1878	Cockrill	355	1853			1B0	ex GCL 5
855'	.1873		.1878	Cockrill	356	1853			1B0	ex GCL 6
856'	.1873			St-Leonard	135	1857	1690	450	OB1	ex GCL 15
		.1880	.1893	CW FM	--	1880	1690	450	OB2t	
857'	.1873			St-Leonard	136	1857	1690	450	OB1	ex GCL 16
		.1880	.1889	CW FM	--	1880	1690	450	OB2t	
858'	.1873			St-Leonard	137	1857	1690	450	OB1	ex GCL 17
		.1880	WOI	CW FM	--	1880	1690	450	OB2t	
859'	.1873		.1877	St-Leonard	121	1857			1B0t	ex GCL 29
860'	.1873		.1888	St-Leonard	122	1861	1680	405	1B0t	ex GCL 30
861'	.1873		.1888	St-Leonard	123	1862	1680	405	1B0t	ex GCL 37
862''	.1878		.1880	Cockrill	497	1861				ex SGE 53,ex MW
868''	.1889		1921-25	Carels	277	1889	1800	460	1B0	type BIKA
869''	.1885		1921-25	Carels	245	1885	2000	435	1B0	type BIKA
915''	.1899		1921-25	St-Leonard	926	1892				ex AG 30 aangepast
920''	.1899		1921-25	St-Leonard	927	1892				ex AG 31 aangepast
940''	.1897		.1905	St-Leonard	1054	1897	1300	500	OCO-	MALLET (41)
								800	OC0t	
969'	.1873		.1889	Jork		1872	1090	380	OC0t	ex GCL 108 w Fenton
970'	.1873		.1881	Cockrill		1853	1310		OBO	ex GCL 3
971'	.1873		.1880	Cockrill		1853	1310		OBO	Ex GCL 4
1015'	.1875		.1884	St-Leonard	287	1866	1700	470	2C0t	ex HC 1 type Vaessen
1016'	.1875		.1877	Stephenson					OC0t	ex HC 3 (43)
1142'	.1878		02.1879	St-Leonard	110	1856				ex SGE 81,ex FO 18
1143'	.1878		.1879	Tubize						ex SGE 105
1193'	.1878		.1892	Tubize						ex SGE 83
1214		?	1921-25	A.F.B.	319	1880		1509	310	OCO-
1215'	.1879		.1881							1B1t
1216'	.1879		.1881					1550	460	OC0t
1217'	.1879		.1888					1550	460	OC0t
1218'	.1879		.1899	BeyerPeaco	1737	1877	1440	400	OC0t	ex GHE
1219'	.1879		.1907	Couillet	400	1879	1426	430	OC0t	ex GHE
1263'	.1878		.1888	Tubize				1400	460	OCO
1452'	.1880		.1896	CW FM	--	1880	1300			1A1t (73)
1453'	.1880		.1891	Tubize	64	1865	1240	350	OB0t	ex Virton-Marbehan
1454'	.1880		.1896	Tubize	140	1872	1250	450	OC0t	ex Virton-Marbehan
1455'	.1880		.1891	Tubize	141	1872	1250	450	OC0t	ex Virton-Marbehan
1456'	.1880		.1906	Tubize	142	1872	1250	450	OC0t	ex Virton-Marbehan
1818	.1884		.1903	Cockrill	1411	1884	1700	500	1C0	Prototype T6
4907'	01.1920		.1923	Tubize	1852	1915			1C1	(91)
4908'	01.1920		.1923	Tubize	1853	1915			1C1	(91)

Twee primitieve loks ,Renard 29 en 32,zijn in dienst gesteld op 27.07.1844 doch hebben geen nummer EB gekregen.Zij worden nog gemeld in de lijst van 31.12.1848.Mogelijk zijn ze gebruikt voor de ombouw tot proto type door de CW FM of door Brussel-Midi.

Spoorbreedte 1200 mm
HL 683 en 684 verbouwd
naar normale spoorbreedte
en benut als AT loks

TYPE PSF in dienst bij de EB

TYPE 1876 = PSF
TYPE WOI = -----
TYPE 1925 = -----
TYPE 1931 = -----
TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER			WIEL ZUIG ASSE		OPMERKINGEN
	IN	UIT		NR°	JAAR	Ø mm	ER Ø		
558'	.1870	.1894	?	?	1855	1100	350	OBO	ex PSF 1 (SGE)
559'	.1870	.1894	?	?	1856	1100	300	OBO	ex PSF 2 (SGE)
560'	.1870	.1892	?	?	1855	965	305	OBO	ex PSF 3 (SGE)
561'	.1870	.1894	?	?	1858	1100	300	OBO	ex PSF 4 (SGE)
562'	.1870	.1872	?	?	?	?	?	?	ex PSF 5 (SGE)
563'	.1870	.1873	?	?	?	?	?	?	ex PSF 6 (SGE)
564'	.1870	.1880	?	?	?	?	?	?	ex PSF 7 (SGE)
565'	.1870	.1889	?	?	1860	1120	300	OBO	ex PSF 8 (SGE)
566'	.1870	.1872	?	?	?	?	?	?	ex PSF 9 (SGE)
567'	.1870	.1888	GrandHornu	?	1856	1100	300	OBO	ex PSF 10 (SGE)
683	11.1872	WOI	GrandHornu	?	1872	1100	350	OBO	verbouwd tot AT lok
684	11.1872	WOI	GrandHornu	?	1872	1100	350	OBO	verbouwd tot AT lok

Opmerking:de PSF heeft in het totaal 14 loks in bezit gehad,slechts 10 overgenomen

ASINDELING : OB1t
ØDRIJFWIELEN:
ØZUIGERS :
SLAGLENGTE :
VERMOGEN :
MAX.SNELHEID:

TYPE HLHB-BT van 1886

TYPE 1876 = HLF-BT
TYPE WOI = -----
TYPE 1925 = -----
TYPE 1931 = -----
TYPE 1946 = -----

ASINDELING : 1B0
 ØDRIJFWIELEN: 2000 mm
 ØZUIGERS : 2X430 mm
 SLAGLENGTE : 560 mm
 VERMOGEN : 2995 kg
 MAX.SNELHEID:
 KETELDRUK : 8 atn

TYPE 1 van 1864

TYPE 1876 = 1
 TYPE WOI = S01
 TYPE 1925 = -----
 TYPE 1931 = -----
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
		IN	UIT			
12''	04002	05.1871	WOI	H.S.P.	71	
17''		10.1864	.1899	Cockrill	579	
18''	04060	.1882	1921-24	Carels	166	
21''	04004	07.1871	WOI	Cockrill	741	
26''	04005	01.1867	WOI	Cockrill	647	
30''	04006	09.1864	WOI	Couillet	149	
38''	04009	06.1871	WOI	Cockrill	742	
39''		10.1864	.1894	Cockrill	578	
54''	04019	12.1866	1907-11	Cockrill	644	
57''		12.1866	1921-24	Cockrill	646	
58''		12.1864	06.1902	A.F.B.	56	
63''		12.1864	08.03.1881	Cockrill	580	
64''		05.1871	.1901	H.S.P.	72	
66''		09.1871	1921-24	Cockrill	743	
67''	04057	06.1865	WOI	A.F.B.	64	
68''		09.1872	1921-24	Carels	30	
83''		09.1871	.1902	A.F.B.	161	
94''		12.1864	.1890	Couillet	146	
100''		07.1871	.1887	Carels	20	
103''		12.1864	.1902	A.F.B.	57	--- FO 50"
108''		01.1867	08.11.1881	Cockrill	648	
110''		01.1865	.1902	A.F.B.	58	
116''		06.1871	1921-24	H.S.P.	73	
135''		06.1871	.1902	Carels	14	
137''	04020	05.1864	WOI	Cockrill	576	
139''		09.1871	1921-24	Carels	15	
145''		06.1864	.1904	Couillet	148	
147''	04022	11.1871	1921-24	Carels	21	
158''		02.1867	1921-24	Cockrill	649	
159''		04.1865	.1890	A.F.B.	59	
160''		04.1865	1921-24	A.F.B.	65	
161''		02.1865	.1892	A.F.B.	63	
163''		09.1864	1921-24	Couillet	150	
165''		07.1864	.1902	Couillet	147	
168''	04023	.1882	WOI	Carels	167	
172''		03.1867	.1905	Cockrill	650	
174''	04024	05.1865	WOI	A.F.B.	60	
176''		01.1865	1921-24	A.F.B.	61	
202''		12.1872	.1902	H.S.P.	77	--- FO 52"
257''		06.1864	.1897	Cockrill	577	
259''		01.1867	.1881	Cockrill	645	
263''		06.1864	1921-24	A.F.B.	62	
264''	04026	09.1871	WOI	H.S.P.	74	
277''		.1882	1921-24	Carels	168	
291''		06.1865	.1898	Cockrill	585	
292''		07.1865	1905-07	Cockrill	586	
293''		08.1865	WOI	Cockrill	587	
294''		08.1865	.1902	Cockrill	588	
295''		08.1865	.1895	Cockrill	589	
301''		09.1865	.1904	Cockrill	590	
302''		09.1865	WOI	Cockrill	591	
303''		09.1865	.1896	Cockrill	592	
304''	04029	09.1865	WOI	Cockrill	593	
305''		10.1865	.1887	Cockrill	594	
306''		10.1865	18.08.1881	Cockrill	595	
306''	04070	.1882	1921-24	Carels	169	
307''		10.1865	.1902	Cockrill	596	
308''		11.1865	WOI	Cockrill	597	
309''		11.1865	.1896	Cockrill	598	
310''	04030	11.1865	WOI	Cockrill	599	
321''		08.1866	21.07.1881	Cockrill	634	
321''		.1882	1921-24	Carels	170	
322''		08.1866	.1887	Cockrill	635	
323''		09.1866	.1896	Cockrill	636	
324''		10.1866	.1901	Cockrill	637	--- FO 49"
325''		10.1866	.1887	Cockrill	638	
326''		11.1866	1921-24	Cockrill	639	
327''		11.1866	1921-24	Cockrill	640	
328''		11.1866	.1901	Cockrill	641	
329''		12.1866	.1888	Cockrill	642	
360''		03.1867	.1883	Cockrill	651	
361''		03.1867	.1901	Cockrill	652	
362''		04.1867	1921-24	Cockrill	653	

363'		04.1867	.1896	Cockrill	654	
364'	04031	04.1867	WOI	Cockrill	655	
375'		10.1867	.1901	Cockrill	656	Expo Paris 1867
379'	04032	07.1867	WOI	Schneider	1037	
380		07.1867	1921-24	Schneider	1038	
381'		07.1867	.1902	Schneider	1039	
382	04033	07.1867	WOI	Schneider	1040	
383'		07.1867	.1901	Schneider	1041	
384	04034	07.1867	WOI	Schneider	1042	
385'		08.1867	.1901	Schneider	1043	
386	04035	08.1867	WOI	Schneider	1044	
387	04058	08.1867	WOI	Schneider	1045	
390'		05.1868	.1887	Couillet	207	
391		06.1868	1921-24	Couillet	208	
392		06.1868	1907-11	Couillet	209	
393'		07.1868	.1904	Couillet	210	
398		09.1871	1921-24	A.F.B.	162	
399'		09.1871	.1887	A.F.B.	163	
400'		10.1871	.1887	A.F.B.	164	
401		03.1872	1921-24	A.F.B.	165	
402		03.1872	.1927	A.F.B.	166	--- GT 4'''
403	04059	03.1872	WOI	A.F.B.	167	
441		.1870	1921-24	Cockrill	700	ex SGE 66
442		.1870	1921-24	Cockrill	701	ex SGE 67
443'		.1870	.1904	Cockrill	703	ex SGE 68, EB, --- FO 51"
444	04036	.1870	WOI	Cockrill	699	ex SGE 69
445	04037	.1870	WOI	Cockrill	701	ex SGE 70
451' "	04038	10.1872	WOI	Carels	31	
530' "		11.1872	.1895	Carels	32	
556' "		12.1872	.1902	Carels	33	
603		07.1872	1921-24	Cockrill	821	
604'		07.1872	.1903	Cockrill	822	
605		08.1872	WOI	Cockrill	823	
606'		07.1872	.1905	Cockrill	824	
637		01.1873	WOI	A.F.B.	192	
638	04041	01.1873	WOI	A.F.B.	193	
639'		01.1873	.1905	A.F.B.	194	
640	04042	03.1873	WOI	A.F.B.	195	
641		03.1873	1921-24	A.F.B.	196	
642	04043	03.1873	WOI	A.F.B.	197	
643		02.1873	1921-24	Cockrill	855	
644	04044	02.1873	WOI	Cockrill	856	
645		03.1873	1921-24	Cockrill	857	
646		02.1873	1921-24	Cockrill	858	
647		02.1873	1921-24	H.S.P.	78	
648	04045	03.1873	WOI	H.S.P.	79	
649		01.1873	1921-24	Cockrill	848	
650'		01.1873	.1902	Cockrill	849	
651'		01.1873	.1905	Cockrill	850	
652		01.1873	1921-24	Cockrill	851	
653		01.1873	WOI	Cockrill	852	
654		02.1873	1921-24	Cockrill	853	
655'		02.1873	WOI	Carels	34	
656'		03.1873	.1889	Carels	35	
657'	04046	05.1873	WOI	Carels	36	
658	04047	05.1873	WOI	Carels	37	
659	04048	06.1873	WOI	Carels	38	
660'		07.1873	.1902	Carels	39	
681'		07.1873	*.1903	Carels	40	
1033		10.1876	1921-24	H.S.P.	112	
1034		11.1876	1921-24	H.S.P.	113	
1035	04049	10.1876	WOI	H.S.P.	114	
1036	04050	11.1876	WOI	H.S.P.	115	
1037		12.1876	1921-24	H.S.P.	116	
1213		12.1880	1921-24	Carels	122	
1214		11.1880	?	A.F.B.	336	verbouwd tot 1B1t en buiten type
1517		.1882	1921-24	Carels	207	
1518		.1882	1921-24	Carels	208	
1519		.1882	1921-24	Carels	173	
1520	04052	.1882	WOI	Carels	174	
1521	04053	.1882	1921-24	Carels	175	
1642		.1882	1921-24	A.F.B.	413	
1643	04054	.1882	WOI	A.F.B.	414	
1644		.1882	WOI	A.F.B.	415	
1645		.1882	1921-24	A.F.B.	416	
1646		.1882	WOI	A.F.B.	417	
1647		.1882	WOI	A.F.B.	418	
1648		.1882	1921-24	A.F.B.	419	
1649		.1883	1921-24	A.F.B.	420	
1650		.1883	1921-24	A.F.B.	421	
1651	04055	.1883	WOI	A.F.B.	422	
1652	04056	.1883	WOI	A.F.B.	423	
1653		.1883	1921-24	A.F.B.	424	
1654		.1883	1921-24	A.F.B.	425	
1655		.1883	1921-24	A.F.B.	426	

ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1700 mm ØZUIGERS : 2X450 mm Slaglengte : 600 mm VERMOGEN : 4133 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm			TYPE 2 van 1875				TYPE 1876 = 2 TYPE WOI = P02 TYPE 1925 = 2 TYPE 1931 = 2 TYPE 1946 = -----
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
33''			.1884	WOI	A.F.B.	506	
65''			.1883	?	Cockrill	1375	verbouwd tot type 29
80''		200'	.1884	10.1932	A.F.B.	507	
119''	03137		06.1878	WOI	H.S.P.	118	
152''		201'	09.1876	03.1933	A.F.B.	286	
153''			09.1876	1907-11	A.F.B.	287	
173''			.1884	?	A.F.B.	508	verbouwd tot type 29
194''		202'	06.1878	03.1933	H.S.P.	119	
216''			.1884	?	A.F.B.	509	verbouwd tot type 29
234''			.1884	1926-28	Carels	236	verbouwd tot type 29
258''			07.1878	v1907	H.S.P.	120	
360''	03157		.1884	WOI	Carels	237	
419''			.1885	?	Couillet	796	verbouwd tot type 29
426''		203'	.1884	12.1931	Carels	238	
428''			07.1878	03.1931	H.S.P.	121	
453''		205'	.1885	01.1933	Cockrill	1376	
454''		206'	.1886	12.1932	Carels	239	
818'			04.1875	.1905	A.F.B.	270	
819'			05.1875	.1903	A.F.B.	271	
820		207'	05.1875	03.1933	A.F.B.	272	
821		208'	05.1875	09.1932	A.F.B.	273	
822			05.1875	1921-25	A.F.B.	274	
823			05.1875	1907-11	A.F.B.	275	
824'			05.1875	.1905	Couillet	313	
825	03118		05.1875	WOI	Couillet	314	
826	03119		05.1875	WOI	Couillet	315	
827			05.1875	WOI	Couillet	316	
828			05.1875	?	Couillet	317	verbouwd tot type 2bis
829			05.1875	1926-28	Couillet	318	
864''			.1883	1926-28	Cockrill	1377	
877''			.1883	1921-25	Cockrill	1378	
995			02.1876	WOI	H.S.P.	96	
996'			03.1876	.1903	H.S.P.	98	
997'			03.1876	.1903	H.S.P.	100	
998			03.1876	WOI	H.S.P.	102	
999			03.1876	1921-25	H.S.P.	104	
1000		209'	05.1876	05.1933	H.S.P.	106	
1001'			05.1876	.1905	H.S.P.	109	
1002		210'	02.1876	?	Cockrill	964	
1003'			02.1876	.1905	Cockrill	965	
1004			03.1876	1921-25	Cockrill	966	
1005	03121		04.1876	WOI	Carels	75	
1006			05.1876	1926-28	Carels	76	
1007		211'	04.1876	04.1932	Couillet	322	
1008'			04.1876	.1905	Couillet	323	
1009'			05.1876	.1905	Couillet	324	
1046'			04.1876	.1906	Cockrill	967	
1047			04.1876	1921-25	Cockrill	968	
1048			05.1876	WOI	Cockrill	969	
1049'			05.1876	.1905	Cockrill	970	
1050			06.1876	04.1931	Cockrill	971	
1051	03122		06.1876	WOI	Cockrill	972	
1052'			08.1876	.1905	Cockrill	973	
1053			12.1876	WOI	Cockrill	1011	
1054'			07.1876	.1905	Carels	77	
1055'			10.1876	.1905	Carels	78	
1056'			09.1876	.1905	Carels	79	
1057'			11.1876	.1905	Carels	80	
1058	03123		04.1877	WOI	Cockrill	1012	
1059	0133		07.1877	?	Cockrill	1013	verbouwd tot type 29
1060'			06.1877	.1904	Cockrill	1014	
1061'			08.1877	.1904	Cockrill	1015	
1062			08.1877	WOI	Cockrill	1016	
1162			02.1880	?	Couillet	444	verbouwd tot type 29
1163			02.1880	1907-11	Couillet	445	
1164	03102		02.1880	WOI	Couillet	446	
1165			03.1880	?	Couillet	447	verbouwd tot type 29
1166		213'	03.1880	05.1933	Couillet	448	
1167'			04.1880	.1906	Couillet	449	
1168			04.1880	?	Couillet	450	verbouwd tot type 29
1169		214'	05.1880	09.1932	Couillet	451	
1170		215'	11.1880	03.1932	Couillet	452	
1171			11.1880	?	Couillet	453	verbouwd tot type 29

1442			07.1881	04.1931	Carels	140	
1443		217'	07.1881	09.1932	Carels	141	
1444			07.1881	?	Carels	142	verbouwd tot type 29
1445		218'	08.1881	12.1932	Carels	143	
1446		219'	08.1881	10.1931	Carels	144	
1447		220'	06.1881	09.1932	Cockrill	1184	
1448			07.1881	?	Cockrill	1185	verbouwd tot type 29
1449			07.1881	1926-28	Cockrill	1186	
1450			07.1881	?	Cockrill	1187	verbouwd tot type 29
1451			07.1881	1926-28	Cockrill	1188	
1522	03124	221'	.1882	02.1932	A.F.B.	394	
1523	03151		.1882	WOI	A.F.B.	395	
1524			.1882	WOI	A.F.B.	396	
1525			.1882	1921-25	A.F.B.	397	
1526			.1882	1926-28	A.F.B.	398	
1527			.1882	06.1931	A.F.B.	399	
1528	03126		.1882	WOI	A.F.B.	400	
1529	097		.1882	?	A.F.B.	401	verbouwd tot type 29
1530	02127		.1882	?	A.F.B.	402	verbouwd tot type 2bis
1531	03009		.1882	?	A.F.B.	403	verbouwd tot type 2bis
1532			.1882	1926-28	A.F.B.	404	
1533			.1882	?	A.F.B.	405	verbouwd tot type 29
1592			.1884	03.1931	H.S.P.	222	
1661		226'	.1883	10.1931	Cockrill	1379	
1662			.1883	?	Cockrill	1380	verbouwd tot type 2bis
1663		227'	.1883	02.1932	Cockrill	1381	
1664			.1883	WOI	Cockrill	1382	
1665	03128		.1883	WOI	Cockrill	1383	
1666		228'	.1883	01.1933	Cockrill	1384	
1667			.1883	1921-25	Cockrill	1385	
1668	03106		.1883	WOI	Cockrill	1386	
1730	03129		.1884	WOI	Cockrill	1398	
1731		229'	.1884	09.1932	Cockrill	1399	
1732		230'	.1884	10.1932	Cockrill	1400	
1733	03130		.1884	WOI	Cockrill	1401	
1734			.1884	06.1931	Cockrill	1402	
1735		232'	.1884	10.1932	Cockrill	1403	
1736			.1884	WOI	Cockrill	1404	
1737			.1884	03.1931	Cockrill	1405	
1738	03138		.1884	WOI	Cockrill	1406	
1739	03131		.1884	12.1930	Cockrill	1407	
1740	03132		.1884	WOI	Cockrill	1408	
1741			.1884	WOI	Couillet	726	
1742		235'	.1884	12.1932	Couillet	727	
1743		236'	.1884	04.1932	Couillet	728	
1744		237'	.1884	12.1931	Cocillet	729	
1745	03133		.1884	WOI	A.F.B.	487	
1746	03134		.1884	WOI	A.F.B.	488	
1747			.1884	?	A.F.B.	489	verbouwd tot type 29
1748			.1884	WOI	A.F.B.	490	
1749	03135		.1884	WOI	A.F.B.	491	
1750			.1884	WOI	A.F.B.	492	
1751		238'	.1884	12.1932	A.F.B.	493	
1752	03136		.1884	WOI	A.F.B.	494	
1756		239'	.1884	06.1932	H.S.P.	223	
1757			.1884	WOI	Tubize	585	
1750		240'	.1884	04.1932	Tubize	586	
1759			.1884	1926-28	Tubize	587	
1760	03139		.1884	WOI	Tubize	588	
1761			.1884	?	Couillet	772	verbouwd tot type 29
1762	0344		.1884	?	Couillet	773	verbouwd tot type 29
1763	0364		.1884	?	Couillet	774	verbouwd tot type 29
1764			.1884	1921-25	Couillet	775	

TYPE 28 verbouwd tot TYPE 2

151''			?	.1899	Schneider	1049	
1614	03010		?	?	Cockrill	1334	verbouwd tot type 2bis
1615	03021		?	?	Cockrill	1335	verbouwd tot type 2bis
1616	03011		?	?	Cockrill	1336	verbouwd tot type 2 bis
1617	0100		?	1926-28	Cockrill	1337	
1619	0289		?	?	Cockrill	1339	verbouwd tot type 29
1620	0128		?	?	Cockrill	1340	verbouwd tot type 29
1621			?	WOI	Cockrill	1341	
1622			?	?	Cockrill	1342	verbouwd tot type 2bis
1623			?	WOI	Cockrill	1343	
1624	03012		?	?	Cockrill	1344	verbouwd tot type 2bis
1625			?	06.1931	Cockrill	1345	
1626	03013		?	?	Cockrill	1346	verbouwd tot type 2bis
1627			?	?	Cockrill	1347	verbouwd tot type 2bis
1628	03014		?	?	H.S.P.	196	verbouwd tot type 2bis
1629	03015		?	?	H.S.P.	197	verbouwd tot type 2bis
1630	0290		?	?	H.S.P.	198	verbouwd tot type 29
1631	0376		?	?	H.S.P.	199	verbouwd tot type 2bis
1632			?	?	H.S.P.	200	verbouwd tot type 2bis
1633			?	?	H.S.P.	201	verbouwd tot type 2bis
1636			?	?	Tubize	547	verbouwd tot type 29

NUMMER 1835		NUMMER MGDB	EFFECTIEF IN UIT		NAAM BOUWER	NUMMER	OPMERKINGEN
ASINDELING : 1B0 ØDRIJFWIELEN: 1700 mm ØZUIGERS : 2X450 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 3839 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8,5 atm					TYPE 2 bis		TYPE 1876 = 2bis TYPE WOI = P01 TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
TYPE 2 verbouwd tot TYPE 2bis							
828			?	1921-25	Couillet	317	(35)
1530	02127		?	WOI	A.F.B.	402	
1531	03009		?	WOI	A.F.B.	403	
1662			?	1921-25	Cockrill	1380	
TYPE 28 verbouwd tot TYPE 2bis							
287	03006		?	WOI	Cockrill	606	
551'	03001		?	WOI	H.S.P.	221	
569'			?	.1905	St-Leonard	431	
674			?	?	Couillet.	274	
946'			?	.1906	Cockrill	684	verbouwd tot type 29 (brotonketel) ex.GCL 99
1211			?	1907-11	H.S.P.	136	
1477	03007		?	WOI	Couillet	546	
1483	03008		?	WOI	Cockrill	1240	
1634			?	1907-11	H.S.P.	202	
1635	03002		?	WOI	Tubize	546	
1637			?	1921-25	Tubize	548	
1638	03020		?	WOI	Tubize	549	
1639			?	1921-25	Tubize	550	
1640	03016		?	WOI	Tubize	551	
1641	03017		?	WOI	Tubize	552	
TYPE 28 verbouwd tot TYPE 2 en vervolgens tot TYPE 2bis							
1614	03010		?	WOI	Cockrill	1334	
1615	03021		?	WOI	Cockrill	1335	
1616	03011		?	WOI	Cockrill	1336	
1622			?	1921-25	Cockrill	1342	
1624	03012		?	WOI	Cockrill	1344	
1626	03013		?	WOI	Cockrill	1346	
1627			?	1921-25	Cockrill	1347	
1628	03014		?	WOI	H.S.P.	196	
1629	03015		?	WOI	H.S.P.	197	
1631	0376		?	1921-25	H.S.P.	199	
1632			?	1921-25	H.S.P.	200	
1633			?	1921-25	H.S.P.	201	
ASINDELING : OB1A0t ØDRIJFWIELEN: 1700 mm ØZUIGERS : 2x450 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 4133 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm					TYPE 3 van 1874		TYPE 1876 = 3 TYPE WOI = BT TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF IN UIT		NAAM BOUWER	NUMMER	OPMERKINGEN	
808'		05.1874	.1903	A.F.B.	243		
809		05.1874	WOI	A.F.B.	244		
810'		06.1874	.1900	A.F.B.	245		
811'		06.1874	.1878	A.F.B.	246		
812	04242	06.1874	.1897	A.F.B.	247	verbouwd (33)	
813	08016	07.1874	WOI	A.F.B.	248	verbouwd (34)	
814	03248	06.1874	WOI	A.F.B.	249		
815		07.1874	WOI	A.F.B.	250		
816'		07.1874	.1900	A.F.B.	251		
817		07.1874	1921-25	A.F.B.	252		
ASINDELING : 1C1t ØDRIJFWIELEN: 1700 mm ØZUIGERS : 2x450 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 4133 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm					TYPE 4 van 1878		TYPE 1876 = 4 TYPE WOI = T05 TYPE 1925 = 4 TYPE 1931 = 4 TYPE 1946 = -----
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	EFFECTIEF IN UIT		NAAM BOUWER	NUMMER	OPMERKINGEN

1087			08.1878	WOI	A.F.B.	292	
1088	08055		08.1878	WOI	A.F.B.	293	
1089			10.1878	1921-25	A.F.B.	294	
1090	08001		01.1879	WOI	A.F.B.	295	
1091		400'	05.1879	10.1932	A.F.B.	302	
1092	08056		06.1879	WOI	A.F.B.	303	
1093			06.1879	WOI	A.F.B.	304	
1094			06.1879	WOI	A.F.B.	305	
1095		401'	07.1879	04.1932	A.F.B.	306	
1096			07.1879	04.1931	Tubize	355	
1097		403'	08.1879	12.1931	Tubize	356	
1098			09.1879	WOI	Tubize	357	
1099			09.1879	WOI	Tubize	358	
1100			06.1879	1926-28	H.S.P.	124	
1101			06.1879	1926-28	H.S.P.	125	
1102	08018		06.1879	WOI	H.S.P.	126	
1103			07.1879	1926-28	H.S.P.	127	
1104			07.1879	WOI	H.S.P.	128	
1105	08015		08.1879	WOI	Cockrill	1076	
1106		404'	09.1879	10.1931	Cockrill	1077	
1107	08053		08.1879	WOI	Cockrill	1078	
1105		405'	09.1879	12.1932	Cockrill	1079	
1109	08035		09.1879	02.1931	Cockrill	1080	
1110		407'	09.1879	03.1932	Cockrill	1081	
1111	08041		10.1879	WOI	Cockrill	1082	
1112			10.1879	1926-28	Cockrill	1083	verbouwd in 1897 tot 201t
1172		408'	12.1879	03.1932	Tubize	362	
1173	08042		12.1879	WOI	Tubize	363	
1174	08043		01.1880	WOI	Tubize	364	
1175	08004		01.1880	WOI	Tubize	365	
1176			02.1880	WOI	Tubize	366	
1177		409'	11.1879	12.1931	A.F.B.	307	
1178	08012		12.1879	WOI	A.F.B.	308	
1179			01.1880	WOI	A.F.B.	310	
1180	08032		01.1880	WOI	A.F.B.	309	
1181			02.1880	WOI	A.F.B.	311	
1182		410'	12.1879	12.1931	Carels	105	
1183			12.1879	WOI	Carels	106	
1184		411'	01.1880	07.1932	Carels	107	
1185	08017		02.1880	WOI	Carels	108	
1186	08013		03.1880	WOI	Carels	109	
1187			11.1880	WOI	H.S.P.	129	
1188			12.1880	06.1931	H.S.P.	130	
1189			12.1880	1926-28	H.S.P.	131	
1190			01.1880	WOI	H.S.P.	132	
1191	08044		01.1880	WOI	H.S.P.	133	
1192		413'	04.1880	10.1931	Carels	110	
1194	08057		05.1880	WOI	Carels	111	
1195	08045		08.1880	WOI	Tubize	387	
1196	08019		12.1880	WOI	Tubize	408 ?	
1197			04.1880	03.1931	A.F.B.	317	
1198	08020		04.1880	1926-28	A.F.B.	318	
1199			03.1880	WOI	H.S.P.	134	
1200		415'	04.1880	07.1932	H.S.P.	135	
1225		416	09.1880	10.1931	Carels	120 ?	
1226	08033		10.1880	WOI	Carels	121	
1227			11.1880	1926-28	Carels	123	
1228	08046		09.1880	WOI	A.F.B.	320	
1229			09.1880	WOI	A.F.B.	321	
1268			12.1880	WOI	H.S.P.	143	
1269			01.1881	WOI	H.S.P.	144	
1270	08002		01.1881	WOI	H.S.P.	145	
1271			02.1881	WOI	H.S.P.	146	
1272			11.1880	1926-28	Carels	124	
1273		417	11.1880	01.1932	Carels	125	
1274	08011		10.1880	1921-25	A.F.B.	322	
1275		418	11.1880	07.1932	A.F.B.	323	
1276			11.1880	WOI	A.F.B.	324	
1277			11.1880	WOI	A.F.B.	325	
1368			08.1881	1926-28	Tubize	431	
1369		419	08.1881	12.1931	Tubize	432	
1370			06.1881	WOI	A.F.B.	345	
1371	08047		06.1881	08.1931	A.F.B.	346	
1372	08014		06.1881	WOI	A.F.B.	347	
1434		421	09.1881	07.1932	Tubize	433	
1435			09.1881	WOI	Tubize	434	
1436		422	10.1881	07.1932	Tubize	435	
1437			10.1881	WOI	Tubize	436	
1438			10.1881	1926-28	Tubize	437	
1439	08003		06.1881	WOI	H.S.P.	157	
1440			07.1881	1926-28	H.S.P.	158	
1441	08005		07.1881	WOI	H.S.P.	159	
1457		423	11.1881	11.1932	Tubize	450	
1458	08034		11.1881	WOI	Tubize	451	
1459	08054		10.1881	WOI	Tubize	452	
1460			12.1881	08.1931	Tubize	453	

1461	08049		.1882	WOI	Tubize	454	
1462	08050		11.1881	WOI	H.S.P.	160	
1463	08051		12.1881	WOI	H.S.P.	161	
1464	08052		12.1881	WOI	H.S.P.	162	
1465	08006		.1882	WOI	H.S.P.	163	
TYPE 3 verbouwd en ingedeeld bij de TYPE 4							
811'			.1878	.1900	A.F.B.	246	
ASINDELING : 1B0t ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 2x320 mm SLAGLENGTE : 460 mm VERMOGEN : 1879 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK ; 8 atm				TYPE 5 van 1880			TYPE 1876 = 5 TYPE WOI = T01 TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT	NAAM	NUMMER		
227''	06021	11.1881	1921-25	St-Leonard	552		
229''	06022	11.1881	WOI	St-Leonard	553		
536''	06038	12.1881	WOI	St-Leonard	554	zuigers 350 mm	
564''	06023	12.1881	WOI	St-Leonard	555		
862''		12.1881	1921-25	St-Leonard	556		
971''	06024	12.1881	WOI	St-Leonard	557	zuigers 350 mm	
1218''		.1900	1921-25	Hanrez	76		
1220		01.1881	WOI	A.F.B.	326		
1221		02.1881	1921-25	A.F.B.	327	zuigers 350 mm	
1222	06025	02.1881	WOI	A.F.B.	328		
1223	06026	02.1881	1921-25	A.F.B.	329		
1224	06027	02.1881	WOI	A.F.B.	330		
1278	06028	03.1881	WOI	A.F.B.	331	zuigers 350 mm	
1279	06029	03.1881	WOI	A.F.B.	332		
1280		02.1881	WOI	A.F.B.	333		
1281		03.1881	1921-25	A.F.B.	334		
1282	06030	03.1881	WOI	A.F.B.	335	zuigers 350 mm	
1357		04.1881	1921-25	A.F.B.	337	zuigers 350 mm	
1358		04.1881	WOI	A.F.B.	338		
1359'		04.1881	.1906	A.F.B.	339		
1360		05.1881	WOI	A.F.B.	340		
1361'		05.1881	.1906	A.F.B.	341		
1362	06031	05.1881	WOI	A.F.B.	342	zuigers 350 mm	
1363	06032	05.1881	WOI	A.F.B.	348		
1364	06033	07.1881	1921-25	A.F.B.	349	zuigers 350 mm	
1365	06034	07.1881	1921-25	A.F.B.	350	zuigers 350 mm	
1366		08.1881	1921-25	A.F.B.	351	zuigers 350 mm	
1367		07.1881	1921-25	A.F.B.	352		
1425		12.1881	1921-25	St-Leonard	558	zuigers 350 mm	
1426		08.1881	1921-25	A.F.B.	353	zuigers 350 mm	
1427	06044	08.1881	WOI	A.F.B.	354	zuigers 350 mm	
1428	06035	07.1881	WOI	A.F.B.	355	zuigers 350 mm	
1429	06036	08.1881	1921-25	A.F.B.	356	zuigers 350 mm	
1430		08.1881	WOI	A.F.B.	357		
1431		08.1881	1921-25	A.F.B.	358		
1432	06037	09.1881	1921-25	A.F.B.	359	zuigers 350 mm	
1433	06039	09.1881	WOI	A.F.B.	360	zuigers 350 mm	
ASINDELING : 1D1 ØDRIJFWIELEN: 1700 mm ØZUIGERS : 2x720 mm SLAGLENGTE : 720 mm VERMOGEN : 23053 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 14 atm				TYPE 5 van 1930			TYPE 1876 = ----- TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = 5 TYPE 1931 = 5 TYPE 1946 = 5
NUMMER 1835	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
5501	500	5.004	.1930	02.1953	Tubize	2103	
5502	501	5.001	.1930	02.1953	Tubize	2104	
5503	502	5.002	.1930	02.1953	Tubize	2105	
5504	503	5.003	.1930	02.1953	Tubize	2106	
ASINDELING : 1C0 ØDRIJFWIELEN: 1700 mm ØZUIGERS : 2x500 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : MAX.SNELHEID: KETELDRUK :				TYPE 6 van 1884			TYPE 1876 = 6 TYPE WOI = P03 TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN		
		IN	UIT	NAAM	NUMMER			
39''''	03231	.1894	.1906	A.F.B.	1000	verbouwd tot type 6bis		
81''''	03232	.1891	.1906	A.F.B.	790	verbouwd tot type 6bis		
92''''		.1891	WOI	A.F.B.	791			
94''''		.1891	WOI	A.F.B.	792			
100''''		.1888	1907-11	H.S.P.	385			
101''''		.1889	.1904	A.F.B.	694			
105''''	03216	.1889	.1906	A.F.B.	695	verbouwd tot type 6bis		
109''''		.1889	.1904	A.F.B.	696			
117''''	03245	.1891	.1906	A.F.B.	793	verbouwd tot type 6bis		
156''''		.1889	WOI	H.S.P.	386			
157''''		.1889	1907-11	H.S.P.	387			
159''''	03212	.1891	WOI	A.F.B.	794			
186''	03233	.1891	1921-24	Couillet	1011			
224''	03201	.1891	.1906	Couillet	1012	verbouwd tot type 6bis		
235''		.1886	.1902	Cockrill	1480	prototype		
423''		.1891	WOI	Couillet	1013			
1818		.1884	.1903	Cockrill	1411	prototype		
1825	01035	.1886	1907-11	Cockrill	1456	????		
2101		.1892	WOI	A.F.B.	861			
2102	03226	.1892	.1906	A.F.B.	862	verbouwd tot type 6bis		
2103		.1892	1907-11	A.F.B.	863			
2104		.1892	WOI	A.F.B.	864			
2105	03251	.1892	WOI	A.F.B.	865	verbouwd tot type 6bis		
2106	03252	.1892	WOI	Couillet	1044			
2107		.1892	WOI	Couillet	1045			
2108		.1892	1907-11	Couillet	1046			
2109		.1892	WOI	Couillet	1047			
2110		.1892	WOI	Couillet	1048			
2111	03202	.1893	WOI	A.F.B.	876			
2112		.1893	WOI	A.F.B.	877			
2113	03234	.1893	WOI	A.F.B.	878			
2114		.1893	WOI	A.F.B.	879			
ASINDELING : 100				TYPE 6 bis		TYPE 1876 = 6bis		
ØDRIJFWIELEN: 1700 mm						TYPE WOI = P03		
ØZUIGERS : 2x500 mm						TYPE 1925 = -----		
SLAGLENGTE : 600 mm						TYPE 1931 = -----		
VERMOGEN : 7169 kg						TYPE 1946 = -----		
MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 12 atm								
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN		
		IN	UIT	NAAM	NUMMER			
TYPE 6 verbouwd tot TYPE 6bis								
39''''	03231	.1906	WOI	A.F.B.	1000			
81''''	03232	.1906	WOI	A.F.B.	790			
105''''	03216	.1906	WOI	A.F.B.	695			
117''''	03245	.1906	1921-24	A.F.B.	793			
224''	03201	.1906	WOI	Couillet	1012			
2102	03226	.1906	WOI	A.F.B.	862			
2105	03251	.1906	WOI	A.F.B.	865			
ASINDELING : 2B1				TYPE ATLANTIC van 1905		TYPE 1876 = ATLANTIC		
ØDRIJFWIELEN: 1980 mm						TYPE WOI = S05		
ØZUIGERS : 2x360+2x600						TYPE 1925 = 6		
SLAGLENGTE : 640 mm						TYPE 1931 = 6		
VERMOGEN : 8860 kg						TYPE 1946 = 6		
MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 16 atm								
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
				IN	UIT	NAAM	NUMMER	
3305		600		11.05.1908	09.1939	Cockrill	2655	
3306		601		03.07.1907	07.11.1939	Cockrill	2624	
3307	04806	602	6.002	10.07.1907	03.06.1948	Cockrill	2625	
3308	04801	603	6.003	29.07.1907	08.06.1948	Cockrill	2626	
3309		604	6.004	19.08.1907	03.06.1948	Cockrill	2627	
3310	04811			02.09.1907	WOI	Cockrill	2628	
3311		605	6.005	10.04.1905	08.04.1946	Cockrill	2479	
3312	04807			12.12.1905	WOI	Cockrill	2480	
3372				13.05.1908	WOI	Cockrill	2656	
3373		606		25.05.1908	07.11.1939	Cockrill	2657	
3374		607	6.001	15.06.1908	03.08.1948	Cockrill	2658	
3375		608	6.006	04.08.1908	03.06.1948	Cockrill	2659	

NUMMER 1835		EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NUMMER		OPMERKINGEN
ASINDELING : 1B0 ØDRIJFWIELEN: 1850 mm ØZUIGERS : 2x410 mm SLAGLENGTE : 560 mm VERMOGEN : 2915 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm				TYPE 7 van 1857		TYPE 1876 = 7 TYPE WOI = S01 TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
1''	04001	02.1860	WOI	Cockrill	510	
14''		05.1860	.1901	Couillet	?	
25''		01.1859	.1901	CW Mechelen	--	
36''		01.1859	WOI	CW Mechelen	--	
37''	04008	05.1859	WOI	H.S.P.	24	
45''		08.1858	.1901	Cockrill	489	
47''		09.1859	.1902	Couillet	53	
76''		04.1859	.1902	CW Mechelen	--	
90''		12.1858	.1898	H.S.P.	22	(6)
91''		12.1858	.1902	H.S.P.	23	verbouwd in 1877 (6)
93''		05.1858	.1897	H.S.P.	20	verbouwd in 1874 (6)
95''		05.1858	WOI	H.S.P.	21	(6)
96''		12.1859	.1902	Cockrill	499	verbouwd in 1878
117''		03.1859	.1890	Couillet	57	
118''		08.1859	.1902	CW Mechelen	--	
123''		07.1859	.1901	Couillet	48	
124''		06.1859	.1902	St-Leonard	149	
138''		09.1859	.1904	Cockrill	498	
142''		10.1859	.1903	St-Leonard	150	
146''	04021	07.1859	WOI	CW Mechelen	--	
238''		09.1858	.1902	Couillet	46	
239''		09.1858	.1901	Couillet	47	
240''		05.1858	.1902	Couillet	44	
241''		02.1858	.1896	Couillet	45	
242''		12.1857	.1902	St-Leonard	131	
243''		03.1858	WOI	St-Leonard	132	
244''		04.1858	.1895	St-Leonard	133	
245''		05.1858	.1904	St-Leonard	134	
246''		01.1858	.1901	Cockrill	484	
247''		03.1858	.1904	Cockrill	485	
248''		04.1858	.1901	Cockrill	486	
249''	04025	05.1858	WOI	Cockrill	487	
250''		02.1858	.1902	H.S.P.	18	
251''		03.1858	.1901	H.S.P.	19	
ASINDELING : 1A1t ØDRIJFWIELEN: 1850 mm ØZUIGERS : 2x380 mm SLAGLENGTE : 560 mm VERMOGEN : 2212 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 7 atm				TYPE 8 van 1867		TYPE 1876 = 8 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
Ombouw van primitieve 1A1 tot 1A1t						
NUMMER 1835	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NUMMER		OPMERKINGEN	
11''	1867-71	.1898	CW Mechelen	--	ex 11'	
13''	.1867	.1894	CW Mechelen	--	ex 13'	
40''	.1871	.1898	CW Mechelen	--	ex 40'	
56''	1867-71	.1901	CW Mechelen	--	ex 56'	
65''	1867-71	.1882	CW Mechelen	--	ex 65'	
84''	1867-71	.1876	CW Mechelen	--	ex 84'	
106''	1867-71	.1892	CW Mechelen	--	ex 106'	
109''	.1871	.1888	CW Mechelen	--	ex 109'	
112''	.1871	.1889	CW Mechelen	--	ex 112'	
119''	1867-71	.1877	CW Mechelen	--	ex 119'	
130''	1867-71	.1889	CW Mechelen	--	ex 130'	
188''	1867-71	.1880	CW Mechelen	--	ex 188'	
189''	1867-71	.1882	CW Mechelen	--	ex 189'	
190''	1867-71	.1884	CW Mechelen	--	ex 190'	
192''	1867-71	.1890	CW Mechelen	--	ex 192'	
233''	1867-71	.1904	CW Mechelen	--	ex 233'	
ASINDELING : 2C0 ØDRIJFWIELEN: 1800 mm ØZUIGERS : 2x360+2x600 mm SLAGLENGTE : 640 mm VERMOGEN : 9800 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 16 atm				TYPE 8 van 1905		TYPE 1876 = 8 TYPE WOI = S06 TYPE 1925 = 8 TYPE 1931 = 8 TYPE 1946 = 8

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
				IN	UIT	NAAM	NUMMER	
3313		813	8.013	10.05.1905	26.05.1948	Tubize	1423	
3314		814	8.014	23.05.1905	26.05.1948	Tubize	1424	
3315		815	8.015	07.06.1905	05.06.1948	Tubize	1425	
3316		816		26.06.1905	08.04.1940	Tubize	1426	
3317		817	8.017	24.07.1905	26.06.1948	Tubize	1427	
3318	04948	818	8.018	05.08.1905	17.07.1948	Tubize	1428	
3319				06.10.1905	11.1927	Tubize	1429	
3320	04912	820		17.10.1905	09.1944	Tubize	1430	
3321		821		13.11.1905	24.02.1940	Tubize	1431	
3322		822	8.022	29.11.1905	17.07.1948	Tubize	1432	
3323		823	8.023	26.12.1905	17.07.1948	Tubize	1433	
3324		824		09.01.1906	24.02.1940	Tubize	1434	
3325		825	8.025	19.12.1906	17.07.1948	Tubize	1435	
3326	04913	826	8.026	08.08.1905	17.07.1948	Couillet	1415	
3327		827		04.09.1905	03.1939	Couillet	1416	
3328		828	8.028	04.10.1905	17.07.1948	Couillet	1417	
3329	04903			16.12.1905	1921-25	Couillet	1418	
3330	04920	830	8.030	28.01.1906	08.06.1948	Couillet	1419	
3331		831		06.12.1905	10.10.1939	St-Leonard	1411	
3332		832	8.032	09.12.1905	17.07.1948	St-Leonard	1412	
3333		833	8.033	02.01.1906	17.07.1948	St-Leonard	1413	
3334		834		26.07.1906	27.12.1941	St-Leonard	1414	
3335		835	8.035	23.07.1905	08.06.1948	H.S.P.	821	
3336	04941			07.08.1905	WOI	H.S.P.	822	
3337	04904			01.09.1905	WOI	H.S.P.	823	
3338	04905			09.10.1905	WOI	H.S.P.	824	
3339		839		26.10.1905	21.04.1939	H.S.P.	825	
3340		840	8.040	10.11.1905	17.07.1948	H.S.P.	826	
3341		841	8.041	20.07.1905	25.06.1948	A.F.B.	1500	
3342	04915			31.07.1905	WOI	A.F.B.	1501	
3343	04908			17.08.1905	WOI	A.F.B.	1502	
3344		808	8.008	27.08.1905	17.07.1948	A.F.B.	1503	
3345	04914			15.09.1905	WOI	A.F.B.	1504	
3346				30.09.1905	.1927	A.F.B.	1505	
3347		803	8.003	04.10.1905	26.06.1948	A.F.B.	1506	
3348		819	8.019	24.10.1905	17.07.1948	A.F.B.	1507	
3349		829	8.029	17.11.1905	17.07.1948	A.F.B.	1508	
3350		800	8.001	27.11.1905	05.04.1946	A.F.B.	1509	
3351		801		30.11.1905	27.12.1941	La Meuse	1930	
3352		802	8.002	15.12.1905	05.06.1948	La Meuse	1931	
3353	04950			18.01.1906	WOI	La Meuse	1932	
3354		804	8.004	23.01.1906	25.06.1948	La Meuse	1933	
3355		805	8.005	12.07.1907	17.07.1948	Tubize	1504	
3356		806		19.07.1907	27.12.1941	Tubize	1505	
3357		807	8.007	13.08.1907	26.05.1948	Tubize	1506	
3358	04906			17.08.1907	WOI	Tubize	1507	
3359	04931			31.08.1907	WOI	Tubize	1508	
3360		810	8.010	25.05.1907	25.06.1948	Couillet	1457	
3361	04907	811		18.06.1907	12.11.1941	Couillet	1458	
3362		812		13.07.1907	15.11.1941	Couillet	1459	
3363				10.08.1907	02.1928	Couillet	1460	
3364	04942	836	8.036	05.09.1907	17.07.1948	Couillet	1461	
3365		837	8.037	11.10.1907	17.07.1948	A.F.B.	1624	
3366		838	8.038	19.10.1907	17.07.1948	A.F.B.	1625	
3367	04911			23.10.1907	11.1927	A.F.B.	1626	
3368		842	8.042	08.12.1907	05.06.1948	A.F.B.	1627	
3369		809		06.12.1907	15.11.1941	A.F.B.	1628	

ASINDELING : 2C0
 ØDRIJFWIELEN: 1800 mm
 ØZUIGERS : 2x400+2x600
 SLAGLENGTE : 640 mm
 VERMOGEN : 10900 kg
 MAX.SNELHEID: 110 km/u
 KETELDRUK : 16 atm

TYPE 8bis van 1921

TYPE 1876 = 8bis
 TYPE WOI = -----
 TYPE 1925 = 7¹-2-3-4
 TYPE 1931 = 7¹-2-3-4
 TYPE 1946 = 7¹-2-3-4

NUMMER 1835	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
4601	701	7.001	10.04.1922	20.11.1958	Cockrill	2963	
4602	702	7.002	15.05.1922	12.10.1961	Cockrill	2964	
4603	703	7.003	.1922	25.05.1962	Cockrill	2965	
4604	704	7.004	30.05.1922	25.05.1962	Cockrill	2966	
4605	705	7.005	15.06.1922	20.11.1958	Cockrill	2967	
4606	706	7.006	24.06.1922	20.11.1958	Cockrill	2968	
4607	707	7.007	22.07.1922	11.05.1960	Cockrill	2969	
4608	708	7.008	09.09.1922	03.09.1959	Cockrill	2970	
4609	709	7.009	16.09.1922	11.05.1959	Cockrill	2971	
4610	710	7.010	01.10.1922	19.10.1961	Cockrill	2972	
4611	711	7.011	23.10.1922	20.11.1958	Cockrill	2973	

4612	712	7.012	31.10.1922	24.03.1961	Cockrill	2974	
4613	713	7.013	05.12.1922	20.03.1962	Cockrill	2975	
4614	714	7.014	30.12.1922	20.03.1962	Cockrill	2976	
4615	715	7.015	19.06.1922	11.05.1960	A.F.B.	2248	
4616	716		04.07.1922	09.1944	A.F.B.	2249	
4617	717	7.017	07.07.1922	11.05.1960	A.F.B.	2250	
4618	718		09.07.1922	03.1945	A.F.B.	2251	type 7-3 (63)
4619	719	7.019	28.07.1922	12.10.1961	A.F.B.	2252	
4620	720	7.020	24.08.1922	23.03.1961	A.F.B.	2253	
4621	721	7.021	19.09.1922	20.11.1958	A.F.B.	2254	
4622	722	7.022	13.10.1922	25.05.1962	A.F.B.	2255	
4623	723	7.023	03.11.1922	27.07.1961	A.F.B.	2256	(64,65)
4624	724	7.024	10.12.1922	20.11.1958	A.F.B.	2257	type 7-3 (63)
4625	725	7.025	20.11.1922	20.11.1958	A.F.B.	2258	
4626	726	7.026	02.12.1922	20.11.1958	A.F.B.	2259	
4627	727	7.027	21.06.1922	20.11.1958	St-Leonard	1913	
4628	728	7.028	06.07.1922	03.09.1959	St-Leonard	1914	type 7-1 (61)
4629	729	7.029	09.07.1922	05.10.1956	St-Leonard	1915	
4630	730	7.030	26.08.1922	03.09.1959	St-Leonard	1916	
4631	731	7.031	16.09.1922	20.11.1958	St-Leonard	1917	
4632	732	7.032	11.01.1923	11.05.1960	St-Leonard	1918	
4633	733	7.033	23.01.1923	16.11.1961	St-Leonard	1919	
4634	734	7.034	24.02.1923	19.10.1961	St-Leonard	1920	
4635	735	7.035	20.03.1923	11.05.1960	St-Leonard	1921	
4636	736	7.036	14.04.1923	19.10.1961	St-Leonard	1922	
4637	737	7.037	31.07.1922	16.11.1961	H.S.P.	1324	
4638	738	7.038	12.08.1922	20.11.1958	H.S.P.	1325	
4639	739	7.039	14.09.1922	20.03.1962	H.S.P.	1326	
4640	740	7.040	01.10.1922	20.11.1958	H.S.P.	1327	
4641	741	7.041	17.10.1922	27.04.1961	H.S.P.	1328	
4642	742	7.042	12.11.1922	27.02.1962	H.S.P.	1329	
4643	743	7.043	30.11.1922	11.05.1960	H.S.P.	1330	
4644	744	7.044	22.01.1923	22.01.1958	H.S.P.	1331	
4645	745	7.045	03.02.1923	27.02.1962	H.S.P.	1332	
4646	746	7.046	19.02.1923	03.09.1959	H.S.P.	1333	
4647	747	7.047	03.1923	12.10.1961	H.S.P.	1334	(64)
4648	748	7.048	17.03.1923	17.12.1958	H.S.P.	1335	
4649	749	7.049	03.04.1923	24.03.1961	H.S.P.	1336	
4650	750	7.050	01.07.1921	20.11.1958	La Meuse	2948	
4651	751	7.051	01.07.1921	24.03.1961	La Meuse	2949	
4652	752	7.052	02.09.1921	27.02.1962	La Meuse	2950	
4653	753	7.053	10.10.1921	03.09.1959	La Meuse	2951	
4654	754	7.054	17.11.1921	27.02.1962	La Meuse	2952	
4655	755	7.055	07.12.1921	03.09.1959	La Meuse	2953	
4656	756	7.056	12.01.1922	12.07.1960	La Meuse	2954	
4657	757	7.057	19.01.1922	17.12.1958	La Meuse	2955	
4658	758	7.058	27.02.1922	03.09.1959	La Meuse	2956	(64)
4659	759	7.059	30.03.1922	27.02.1962	La Meuse	2957	
4660	760	7.060	08.08.1923	11.05.1960	Gilain	82	
4661	761	7.061	04.10.1923	04.10.1923	Gilain	83	
4662	762	7.062	05.10.1923	18.12.1955	Gilain	84	type 7-2 (62)
4663	763	7.063	.1924	20.03.1962	Gilain	85	
4664	764	7.064	.1924	18.12.1955	Gilain	86	type 7-2 (62)
4665	765	7.065	.1924	20.11.1958	Gilain	87	
4666	766	7.066	.1922	17.12.1958	Thiriau	265	
4667	767	7.067	04.11.1922	27.02.1962	Thiriau	266	
4668	768	7.068	24.11.1922	03.09.1959	Thiriau	267	
4669	769	7.069	24.11.1922	03.09.1959	Thiriau	268	
4670	770	7.070	17.01.1923	17.12.1958	Thiriau	269	
4671	771	7.071	25.01.1923	11.05.1960	Thiriau	270	
4672	772	7.072	.1923	12.10.1961	Tubize	1915	
4673	773	7.073	.1923	20.03.1962	Tubize	1916	(64,65)
4674	774	7.074	.1923	20.03.1962	Tubize	1917	(64)
4675	700	7.016	12.11.1923	13.10.1954	Tubize	1918	type 7-1 (61)

ASINDELING : 1A1t	TYPE 9 van 1867	TYPE 1876 = 9
ØDRIJFWELEN: 1850 mm		TYPE WOI = -----
ØZUIGERS : 380 mm		TYPE 1925 = -----
SLAGLENGTE : 560 mm		TYPE 1931 = -----
VERMOGEN : 2528 kg		TYPE 1946 = -----
MAX.SNELHEID:		
KETELDRUK : 8 atm		Ombouw van primitieve 1A1 tot 1A1t

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
28''	1867-71	.1901	CW Mechelen	--	ex 28'
59''	1867-71	.1898	CW Mechelen	--	ex 59'
71''	1867-71	.1895	CW Mechelen	--	ex 71'
75''	1867-71	.1901	CW Mechelen	--	ex 75'
92''	1867-71	.1890	CW Mechelen	--	ex 92'
98''	1867-71	.1901	CW Mechelen	--	ex 98'
148''	1867-71	.1901	CW Mechelen	--	ex 148'
187''	1867-71	.1888	CW Mechelen	--	ex 187'

ASINDELING : 2CO ØDRIJFWIELEN: 1980 mm ØZUIGERS : 4x445 mm SLAGLENGTE : 640 mm VERMOGEN : 11650 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 14 atm				TYPE 9 van 1905				TYPE 1876 = 9 TYPE WOI = S07 TYPE 1925 = 9 TYPE 1931 = 9 TYPE 1946 = 9	
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN	
				IN	UIT	NAAM	NUMMER		
3302				11.05.1905	1921-26	La Meuse	1876	geen oververhitter met oververhitter	
3303	05018			15.01.1907	1921-26	La Meuse	1893		
4001	05025	901	9.001	07.05.1910	13.06.1951	St-Leonard	1603		
4002	05021			14.05.1910	WOI	St-Leonard	1604		
4003	05001	903	9.003	13.05.1910	13.06.1951	St-Leonard	1605		
4004		904	9.004	13.06.1910	13.06.1951	St-Leonard	1606		
4005	05054			21.06.1910	1926-27	St-Leonard	1607		
4006		906	9.006	23.06.1910	13.06.1951	St-Leonard	1608		
4007		907	9.007	30.05.1910	13.06.1951	H.S.P.	1026		
4008		908	9.008	06.06.1910	05.06.1951	H.S.P.	1027		
4009	05051	909	9.009	13.06.1910	03.06.1951	H.S.P.	1028		
4010	05027			28.06.1910	WOI	H.S.P.	1029		
4011				26.08.1910	WOI	Couillet	1528		
4012	05066	912	9.012	03.09.1910	13.06.1951	Couillet	1529		
4013		913	9.013	20.09.1910	13.06.1951	Couillet	1530		
4014		914	9.014	06.08.1909	13.06.1951	La Meuse	2188		
4015	05028			20.08.1909	WOI	La Meuse	2189		
4016				04.09.1909	WOI	La Meuse	2190		
4017	05023			18.09.1909	WOI	La Meuse	2191		
4018	05020	918	9.018	15.10.1909	13.06.1951	La Meuse	2192		
4019	05042			16.07.1909	WOI	A.F.B.	1788		
4020	05003	920	9.020	27.07.1909	13.06.1951	A.F.B.	1789		
4021	05022			31.07.1909	WOI	A.F.B.	1790		
4022		922	9.022	14.08.1909	13.06.1951	A.F.B.	1791		
4023		923	9.023	24.08.1909	13.06.1951	A.F.B.	1792		
4024		924	9.024	07.07.1909	13.06.1951	Cockrill	2713		
4025				16.07.1909	WOI	Cockrill	2714		
4026		926	9.026	24.07.1909	13.06.1951	Cockrill	2715		
4027		927	9.027	02.08.1909	13.06.1951	Cockrill	2716		
4028	05017			27.08.1909	WOI	Cockrill	2717		
4029		929	9.029	02.10.1909	13.06.1951	Cockrill	2718		
4030	05004	930	9.030	18.09.1909	05.06.1951	Cockrill	2719		
4031		931	9.031	18.09.1909	13.06.1951	Cockrill	2720		
4032	05057	932	9.032	05.10.1909	26.10.1951	Cockrill	2721		
4033	05062			18.10.1909	WOI	Cockrill	2722		
4034	05065			02.02.1910	WOI	Cockrill	2723		
4035		935	9.035	09.02.1910	05.06.1951	Cockrill	2724		
4036	05063	936	9.036	26.02.1910	13.06.1951	Cockrill	2725		
4037	05024			31.03.1910	WOI	Cockrill	2726		
4038	05005	938	9.038	30.04.1910	13.06.1951	Cockrill	2727		
4039		939	9.039	21.05.1910	05.06.1951	Cockrill	2728		
4040	05055	940	9.040	13.06.1910	13.06.1951	Cockrill	2729		
4041		941	9.041	14.01.1911	13.06.1951	Thiriau	148		
4042		942	9.042	12.12.1910	13.06.1951	Gilly	365		
4043	05006			09.12.1910	WOI	Gilain	48		
4044				21.11.1911	WOI	Biesme	62		
4045	05016	905		01.01.1911	04.1932	La Meuse	2237	ketel ontploft(weelde)	
4046	05026	916	9.016	28.12.1910	05.06.1951	Energie	528		
4047	05007			18.06.1913	WOI	La Meuse	2599		
4048	05043			10.07.1913	WOI	La Meuse	2600		
4049	05044			24.09.1913	WOI	La Meuse	2601		
4050	05002	900	9.005	10.08.1913	05.06.1951	La Meuse	2602		
4051	05019			02.09.1913	WOI	La Meuse	2603		
4052	05056	902	9.002	24.12.1913	13.06.1951	La Meuse	2604		
4053	05052	933	9.033	24.10.1913	13.06.1951	Couillet	1683		
4054		934	9.034	12.12.1913	13.06.1951	Couillet	1682		
4055		915	9.015	06.01.1914	13.06.1951	La Meuse	2598		
4056	05053	925	9.025	26.03.1914	05.06.1951	Couillet	1684		
4057	05046	937	9.037	.1914	13.06.1951	Gilain	65		
4058	05047	928	9.028	.1914	13.06.1951	Gilain	66		
4059	05048	919	9.019	.1914	13.06.1951	Gilain	67		
4060	05049	910	9.010	.1914	13.06.1951	Gilain	68		
4061		911	9.011	.1914	13.06.1951	Hestre	31		
4062				.1914	WOI	Hestre	32		
4063		921	9.021	.1914	13.06.1951	Hestre	33		
4064		917	9.017	.1914	13.06.1951	Hestre	34		

ASINDELING : 1B0 ØDRIJFWIELEN: 1840 mm ØZUIGERS : 406 mm SLAGLENGTE : 610 mm VERMOGEN : 3161 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm				TYPE 10 ex.SGE				TYPE 1876 = 10 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----	
NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN				
	IN	UIT	NAAM	NUMMER					
433'	.1870	.1895	G.England C°	223 ?	ex SGE 54				
434'	.1870	.1895	G.England C°	225 ?	ex SGE 55				
435'	.1870	.1894	G.England C°	224 ?	ex SGE 56				
436'	.1870	.1895	G.England C°	226 ?	ex SGE 57				
437'	.1870	.1894	G.England C°	228 ?	ex SGE 58				
438'	.1870	.1897	G.England C°	229 ?	ex SGE 60				
439'	.1870	.1892	G.England C°	233 ?	ex SGE 64				
440'	.1870	.1884	G.England C°	234 ?	ex SGE 65				
ASINDELING : 2C1 ØDRIJFWIELEN: 1980 mm ØZUIGERS : 4x500 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 15166 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 14 atm				TYPE 10 van 1910				TYPE 1876 = 10 TYPE WOI = SOB TYPE 1925 = 10 TYPE 1931 = 10 TYPE 1946 = 10	
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN	
				IN	UIT	NAAM	NUMMER		
4501	05101	1001	10.001	17.11.1910	18.05.1955	Cockrill	2713		
4502		1002	10.002	03.01.1912	29.09.1956	St-Leonard	1629		
4503		1003	10.003	14.01.1911	23.03.1954	Hanrez	692		
4504	05143			18.09.1910	WOI	Hanrez	693		
4505	05151	1005	10.005	14.10.1911	29.10.1955	A.F.B.	1894		
4506		1006	10.006	28.10.1911	27.05.1955	A.F.B.	1895		
4507	05131			06.01.1912	WOI	A.F.B.	1896		
4508	05115	1008	10.008	23.08.1911	05.10.1955	La Meuse	2345		
4509		1009	10.009	14.06.1912	08.04.1955	Cockrill	2788		
4510		1010	10.010	28.06.1912	04.08.1954	Cockrill	2789		
4511	05112	1011	10.011	10.07.1912	19.12.1957	Cockrill	2790		
4512		1012	10.012	06.08.1912	25.09.1956	Cockrill	2791		
4513		1013	10.013	28.08.1912	26.09.1956	La Meuse	2346		
4514		1014	10.014	29.10.1911	06.10.1955	Hanrez	702		
4515	05154			28.12.1911	WOI	Hanrez	703		
4516	05132	1016	10.016	28.09.1911	25.11.1955	La Meuse	2347		
4517		1017	10.017	03.02.1913	02.06.1954	Cockrill	2818		
4518	05102	1018	10.018	07.02.1913	30.01.1959	Cockrill	2819		
4519	05144	1019	10.019	24.05.1912	10.05.1955	A.F.B.	1964		
4520		1020	10.020	21.05.1912	25.09.1956	A.F.B.	1965		
4521		1021	10.021	28.08.1912	14.09.1955	A.F.B.	1966		
4522	05152	1022	10.022	25.03.1912	29.09.1956	Hanrez	706		
4523		1023	10.023	24.02.1913	29.09.1956	Cockrill	2820		
4524				23.04.1913	WOI	Cockrill	2821		
4525				29.04.1913	WOI	Cockrill	2822		
4526	05103	1026	10.026	10.07.1912	24.11.1954	A.F.B.	1967		
4527	05133			30.08.1912	WOI	A.F.B.	1968		
4528		1028	10.028	30.05.1912	29.09.1956	Hanrez	707		
4529		1029	10.029	28.12.1912	02.04.1957	Hanrez	711		
4530	05134			31.01.1913	WOI	Hanrez	712		
4531		1031	10.031	06.12.1912	29.09.1956	La Meuse	2544		
4532		1032	10.032	06.12.1912	31.05.1956	La Meuse	2545		
4533				25.12.1912	+/-05.1924	La Meuse	2546		
4534	05135	1034	10.034	07.01.1913	17.12.1953	La Meuse	2547		
4535		1035	10.035	03.11.1912	25.01.1956	H.S.P.	1169		
4536	05141	1036	10.036	15.01.1913	12.05.1955	H.S.P.	1170		
4537		1037	10.037	07.02.1913	20.09.1956	H.S.P.	1171		
4538	05114	1038	10.038	21.02.1913	11.09.1953	H.S.P.	1172		
4539		1039	10.039	13.09.1913	02.06.1954	Hestre	19		
4540	05142			18.10.1913	WOI	Hestre	20		
4541		1041	10.041	21.02.1913	25.09.1956	Hestre	23		
4542	05105	1042	10.042	01.04.1914	06.07.1954	Hestre	26		
4543		1043	10.043	08.10.1913	18.09.1957	A.F.B.	2075		
4544	05113	1044	10.044	29.10.1913	29.09.1956	A.F.B.	2076		
4545		1045	10.045	01.11.1913	11.09.1957	A.F.B.	2077		
4546	05111	1046	10.046	06.06.1913	13.04.1954	Tubize	1756		
4547	05153	1047	10.047	29.06.1913	30.08.1955	Tubize	1757		
4548		1048	10.048	16.07.1913	05.10.1954	Tubize	1758		
4549		1027	10.027	31.12.1913	29.09.1954	Hestre	18		
4550		1000	10.049	12.08.1913	30.01.1956	A.F.B.	2083		
4551		1024	10.024	09.07.1914	25.09.1956	A.F.B.	2099		
4552		1025	10.025	14.07.1914	25.09.1956	A.F.B.	2100		
4553		1033	10.033	24.07.1914	29.09.1956	A.F.B.	2101		

4554		1004	10.004	18.08.1914	11.03.1954	A.F.B.	2102
4555		1015	10.015	.1914	08.01.1955	A.F.B.	2103
4556		1040	10.040	10.01.1914	13.03.1956	Tubize	1776
4557		1007	10.007	25.01.1914	17.10.1956	Tubize	1777
4558		1030	10.030	04.02.1914	30.07.1956	Tubize	1778

ASINDELING : 1B0 ØDRIJFWIELEN: 1750 mm ØZUIGERS : 2x420 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 3498 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm	TYPE 11 ex.GCL	TYPE 1876 = 11 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	-----------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
869'	.1873	23.08.1881	St-Leonard	273	ex GCL 72
870'	.1873	.1883	St-Leonard	274	ex GCL 73
871'	.1873	23.08.1881	St-Leonard	275	ex GCL 74
872'	.1873	.1903	St-Leonard	276	ex GCL 75 ,na 1888 als buiten type HL
873'	.1873	.1881	St-Leonard	277	ex GCL 76
874'	.1873	.1888	St-Leonard	278	ex GCL 77
875'	.1873	.1882	St-Leonard	279	ex GCL 78
876'	.1873	.1883	St-Leonard	280	ex GCL 79

ASINDELING : OCot ØDRIJFWIELEN: 1200 mm ØZUIGERS : 2x350 mm SLAGLENGTE : 500 mm VERMOGEN : 3768 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 11,5 atm	TYPE 11 van 1888	TYPE 1876 = 11 TYPE WOI = TO4 TYPE 1925 = 11 TYPE 1931 = 11 TYPE 1946 = 11
---	-------------------------	--

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
				IN	UIT	NAAM	NUMMER	
106''	07347			.1893	WOI	Hanrez	37	
128''	07112			.1897	WOI	Hanrez	57	
144''				.1897	WOI	Hanrez	58	
161''				.1893	WOI	Hanrez	38	
200''	07149			.1888	WOI	St-Leonard	778	
201''	07150			.1888	WOI	St-Leonard	781	
205''		1100		.1888	10.1938	St-Leonard	782	
206''	07352	1101	11.001	.1889	25.05.1948	La Meuse	1123	
208''	07348			.1895	WOI	Hanrez	44	
210''	07153			.1894	WOI	Hanrez	43	
211''	07058			.1895	WOI	Hanrez	45	
215''		1102		.1888	11.1938	St-Leonard	783	
217''	07155			.1888	WOI	St-Leonard	784	
219''		1103	11.003	.1888	05.04.1949	St-Leonard	785	(11.003 nr op papier)
221''		1104	11.004	.1888	25.03.1949	A.F.B.	677	
225''		1105		.1888	11.1941	A.F.B.	678	
226''		1106	11.006	.1888	26.05.1948	A.F.B.	679	
230''				.1888	WOI	A.F.B.	680	
232''				.1888	WOI	A.F.B.	681	
237''		1107	11.007	.1888	10.04.1949	Cockrill	1547	
241''		1108		.1897	10.1938	Hanrez	59	
252''				.1893	WOI	Hanrez	39	
254''				.1888	WOI	Couillet	923	
257''		1109		.1898	09.1941	Hanrez	61	
267''	07168	1110	11.010	.1898	19.02.1949	Hanrez	62	
286''		1111		.1888	05.1934	Cockrill	1548	
297''		1112		.1888	12.1941	Couillet	926	
305''		1113		.1888	10.1938	Cockrill	1549	
309''	07003			.1897	WOI	Hanrez	66	
322''	07160			.1888	WOI	Couillet	921	
323''		1114		.1897	10.1938	Boussu	70	Expo Brussel 1897
325''		1115	11.015	.1888	03.06.1948	Couillet	922	
333''	07014	1116		.1897	04.1942	Hanrez	63	
335''		1117		.1897	12.1941	Hanrez	60	
349''				.1888	WOI	Couillet	924	
353''		1118	11.018	.1888	17.06.1948	Couillet	925	
354''				.1888	WOI	Couillet	927	
358''	07344			.1888	WOI	Tubize	720	of MGDB 03117
390''	07296			.1888	WOI	Tubize	721	
399''	07094			.1888	WOI	Tubize	722	
400''		1119	11.019	.1888	17.06.1948	Tubize	723	
406''	07292	1120		.1896	12.1933	Hanrez	51	
415''		1121		.1888	12.1941	Tubize	724	
418''	07009			.1893	WOI	Hanrez	40	
421''	07193			.1888	WOI	Carels	272	
422''				.1898	WOI	Hanrez	64	
433''	07194			.1896	WOI	Hanrez	52	

434''	07195	1122	11.022	.1896	21.03.1949	Hanrez	53
435''	07196	1123	11.023	.1895	12.04.1949	Hanrez	54
436''		1124	11.024	.1896	25.03.1949	Hanrez	55
437''	07197	1125	11.025	.1895	03.04.1949	Hanrez	46
438''		1126		.1898	11.1934	Hanrez	65
439''	07095			.1893	WOI	Carels	315
460''		1127		.1893	02.1934	Carels	316
462''	07201	1128		.1888	11.1941	Carels	273
463''		1129		.1888	11.1938	Carels	274
465''				.1893	WOI	Hanrez	41
467''		1130		.1888	10.1938	Carels	275
470''		1131		.1893	05.1934	Hanrez	42
474''				.1888	WOI	Carels	276
476''				.1888	WOI	H.S.P.	281
479''	07206			.1893	WOI	Carels	317
480''				.1888	WOI	H.S.P.	282
483''				.1888	WOI	H.S.P.	283
484''	07008			.1888	WOI	La Meuse	1116
485''	07208			.1888	WOI	La Meuse	1117
492''		1132		.1888	09.1941	Hanrez	20
493''	07211			.1888	WOI	Hanrez	21
495''	07213	1133	11.033	.1888	26.03.1948	Hanrez	22
496''				.1888	WOI	Hanrez	23
497''	07214			.1888	WOI	Lambert	19
1956		1134		.1891	10.1938	Couillet	1005
1957		1135	11.035	.1891	12.04.1949	Couillet	1006
1958	07276			.1891	WOI	Couillet	1007
1959	07277	1136	11.036	.1891	12.04.1949	Couillet	1008
1960		1137	11.037	.1891	17.06.1948	Couillet	1009
1961		1138	11.038	.1891	12.04.1949	Couillet	1010
1962				.1891	WOI	Hanrez	29
1963				.1891	WOI	Hanrez	30
1964		1139		.1891	09.1933	Hanrez	31
1965	07209			.1891	WOI	Hanrez	32
2115				.1892	WOI	La Meuse	1245
2116		1140		.1892	10.1938	La Meuse	1246
2117	07286			.1892	WOI	La Meuse	1247
2118		1141	11.041	.1892	04.06.1948	Tubize	869
2119	07082			.1892	WOI	Tubize	870
2120				.1892	1921-25	Tubize	871
2121	07295			.1893	WOI	Hanrez	33
2122				.1893	WOI	Hanrez	34
2123				.1893	WOI	Hanrez	35
2124				.1893	WOI	Hanrez	36
2125	07287			.1893	WOI	Carels	306
2126	07288			.1893	WOI	Carels	307
2127				.1893	WOI	Carels	308
2128	07136			.1893	WOI	Carels	309
2129		1142		.1893	10.1938	Carels	310
2214		1143	11.043	.1897	26.05.1948	St-Leonard	1057
2215				.1897	WOI	St-Leonard	1058
2216		1144		.1897	10.1938	St-Leonard	1059
2217		1145		.1897	12.1938	St-Leonard	1060
2218	07331			.1897	WOI	St-Leonard	1061
2219		1146	11.046	.1897	03.04.1949	St-Leonard	1062

ASINDELING : 1B1t ØDRIJFWIELEN: 1750 mm ØZUIGERS : 2x432 mm SLAGLENGTE : 610 mm VERMOGEN : 3762 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm	TYPE 12 ex.GCL	TYPE 1876 = 12 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
--	-----------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
862'	.1873	.1877	Stephenson	1315	ex GCL 31 ex GCL 38 ex GCL 39 ex GCL 40 ex GCL 41 ex GCL 42 ex GCL 43 al deze loks werden rond 1876 verbouwd van 1B1 tot 1B1t loks
863'	.1873	.1888	Cockrill	547	
864'	.1873	.1882	Cockrill	548	
865'	.1873	.1892	Cockrill	549	
866'	.1873	.1888	Cockrill	550	
867'	.1873	.1896	Cockrill	551	
868'	.1873	.1888	Cockrill	552	

ASINDELING : 1B1 ØDRIJFWIELEN: 2100 mm ØZUIGERS : 2x500 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 4875 kg MAX.SNELHEID: 110 km/h KETELDRUK : 10,5 atm	TYPE 12 van 1888	TYPE 1876 = 12 TYPE WOI = S02 TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	-------------------------	---

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	
192'''		.1890	.1910	Cockrill	1558	verbouwd tot type 12bis ex EB 200''(3 ketels)
195''		.1888	.1901	St-Leonard	786	
196''	04216	.1888	WOI	Cockrill	1546	
212''		.1893	1921-25	Cockrill	1741	
431''	04238	.1892	WOI	Tubize	848	
432''		.1892	.1910	Tubize	849	verbouwd tot type 12bis
519''	04239	.1893	WOI	Cockrill	1742	
560''	04240	.1893	WOI	Cockrill	1743	
722''	04241	.1891	WOI	La Meuse	1249	
865''		.1893	1921-25	St-Leonard	935	
897''		.1893	1921-25	St-Leonard	936	
902''	04243	.1893	WOI	Tubize	880	
907''	04226	.1889	WOI	Cockrill	1585	
910''	04201	.1893	.1910	Tubize	881	verbouwd tot type 12bis
911''	04227	.1895	WOI	La Meuse	1317	
912''	04237	.1895	WOI	La Meuse	1318	
917''		.1890	WOI	Cockrill	1586	
921''	04244	.1895	WOI	Carels	324	
934''		.1890	1921-25	Cockrill	1587	
935''	04245	.1890	WOI	Cockrill	1588	
943''	04246	.1896	WOI	Carels	325	
949''	04236	.1896	WOI	Couillet	1141	
950''	04228	.1893	.1910	H.S.P.	432	verbouwd tot type 12bis
954''	04217	.1890	WOI	Cockrill	1589	
959''		.1892	1921-25	Tubize	850	
972''	04247	.1893	.1910	H.S.P.	433	verbouwd tot type 12bis
1452''	04211	.1897	WOI	H.S.P.	547	
1453''	04248	.1892	WOI	Tubize	851	
1454''	04212	.1897	WOI	La Meuse	1349	
1455''	04218	.1892	.1910	Tubize	852	verbouwd tot type 12bis
1939	04249	.1891	WOI	Cockrill	1656	
1940		.1891	WOI	Cockrill	1657	
1941		.1891	.1910	Cockrill	1658	verbouwd tot type 12bis
1942	04250	.1891	WOI	Cockrill	1659	
1943	04251	.1891	.1910	Cockrill	1660	verbouwd tot type 12bis
1944	04219	.1891	.1910	Cockrill	1661	verbouwd tot type 12bis
1945	04286	.1891	WOI	Tubize	812	
1946	04252	.1891	WOI	Tubize	813	bevond zich in 1920 te WARSCHAU
1947	04253	.1891	WOI	Tubize	814	
1948		.1891	1921-25	Tubize	815	
1949		.1891	1921-25	Tubize	816	
1950	04254	.1891	WOI	Tubize	817	
1951		.1891	1921-25	St-Leonard	878	
1952		.1891	1921-25	St-Leonard	879	
1953		.1891	WOI	St-Leonard	880	
1954	04255	.1891	1921-25	St-Leonard	881	
1955		.1891	1921-25	St-Leonard	882	
1986	04256	.1892	WOI	La Meuse	1225	
1987	04257	.1892	WOI	La Meuse	1226	
1988	04258	.1892	WOI	La Meuse	1227	
1989		.1892	1921-25	Cockrill	1715	
1990	04259	.1892	WOI	Cockrill	1716	
1991	04260	.1892	WOI	Cockrill	1717	
1992	04220	.1892	.1910	Cockrill	1718	verbouwd tot type 12bis
1993		.1892	1921-25	Carels	304	
1994	04261	.1892	WOI	Carels	305	
1995	04221	.1892	WOI	St-Leonard	917	
1996	04262	.1892	WOI	St-Leonard	918	
1997		.1892	1921-25	St-Leonard	919	
1998	04213	.1892	WOI	H.S.P.	419	
1999	04263	.1892	WOI	H.S.P.	420	
2000		.1892	.1910	H.S.P.	421	verbouwd tot type 12bis
2092	04222	.1896	WOI	Couillet	1142	
2093	04223	.1896	WOI	St-Leonard	1021	
2094	04289	.1896	WOI	St-Leonard	1022	
2095		.1895	WOI	H.S.P.	501	
2096	04264	.1895	WOI	H.S.P.	502	
2097	04265	.1896	1921-25	Cockrill	1921	
2098	04287	.1896	WOI	Cockrill	1922	
2099	04266	.1896	WOI	A.F.B.	1064	
2100	04267	.1896	WOI	A.F.B.	1065	
2130	04268	.1894	WOI	Tubize	889	
2131	04269	.1894	WOI	Tubize	890	
2132		.1894	WOI	H.S.P.	436	
2133	04214	.1894	.1910	H.S.P.	437	verbouwd tot type 12bis
2134	04270	.1894	WOI	Carels	313	
2135	04271	.1894	.1910	Carels	314	verbouwd tot type 12bis
2136	04272	.1894	WOI	St-Leonard	944	
2137		.1894	WOI	St-Leonard	945	
2138		.1893	1921-25	La Meuse	1257	
2139	04224	.1893	1926-28	La Meuse	1258	mogelijk verbouwd tot type 12bis
2140	04273	.1894	WOI	A.F.B.	945	

2141		.1894	1921-25	A.F.B.	962	
2142	04215	.1894	WOI	Cockrill	1798	
2143	04225	.1894	WOI	Cockrill	1799	
2144		.1894	WOI	Cockrill	1800	
2145	04274	.1893	.1910	Couillet	1082	verbouwd tot type 12bis
2146		.1893	.1910	Couillet	1083	verbouwd tot type 12bis
2147	04275	.1893	WOI	Couillet	1084	
2148		.1893	1921-25	Couillet	1085	
2149	04276	.1893	WOI	Couillet	1086	
2150	04229	.1893	WOI	Couillet	1088	
2151	04277	.1893	WOI	Couillet	1089	
2152	04278	.1894	WOI	Couillet	1090	
2153		.1894	1921-25	Tubize	897	
2154		.1894	1921-25	Tubize	898	
2155		.1894	.1910	Tubize	899	verbouwd tot type 12bis
2156	04279	.1893	WOI	Carels	311	
2157		.1893	.1910	Carels	312	verbouwd tot type 12bis
2158		.1893	.1910	La Meuse	1264	verbouwd tot type 12bis
2159	04280	.1893	WOI	La Meuse	1265	
2160	04281	.1893	WOI	St-Leonard	946	
2161		.1894	WOI	Cockrill	1812	
2162	04230	.1894	WOI	Cockrill	1813	
2163		.1894	.1910	A.F.B.	946	verbouwd tot type 12bis
2220	04282	.1897	.1910	H.S.P.	529	verbouwd tot type 12bis
2221	04288	.1897	WOI	H.S.P.	530	
2222	04231	.1897	WOI	H.S.P.	531	
2223		.1897	1921-25	La Meuse	1367	
2224	04283	.1897	WOI	La Meuse	1368	
2225		.1897	.1910	La Meuse	1369	
2226	04284	.1897	WOI	Cockrill	1993	
2227	04285	.1897	.1910	Cockrill	1994	verbouwd tot type 12bis
2228		.1897	1921-25	Cockrill	1995	
2229		.1897	1921-25	Cockrill	1996	

TYPE 3 verbouwd en ingedeeld bij de TYPE 12

812	04242	.1897	WOI	A.F.B.	247
-----	-------	-------	-----	--------	-----

ASINDELING : 1B1
 ØDRIJFWIELEN: 2100 mm
 ØZUIGERS : 2x500 mm
 SLAGLENGTE : 600 mm
 VERMOGEN : 5572 kg
 MAX.SNELHEID: 110 km/h
 KETELDRUK : 12 atm

TYPE 12 bis

TYPE 12 verbouwd tot TYPE 12bis

TYPE 1876 = 12bis

TYPE WOI = S02

TYPE 1925 = 12

TYPE 1931 = -----

TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
		IN	UIT			
192''		.1910	1926-28	Cockrill	1558	
432''		.1910	1926-28	Tubize	849	
910	04201	.1910	WOI	Tubize	881	
950''	04228	.1910	1921-25	H.S.P.	432	
972''	04247	.1910	1926-28	H.S.P.	433	
1455''	04218	.1910	1921-25	Tubize	852	
1941		.1910	1926-28	Cockrill	1658	
1943	04251	.1910	11.1929	Cockrill	1660	
1944	04219	.1910	1926-28	Cockrill	1661	
1992	04220	.1910	02.1931	Cockrill	1718	
2000		.1910	05.1930	H.S.P.	421	
2133	04214	.1910	1926-28	H.S.P.	437	
2135	04271	.1910	1926-28	Carels	314	
2145	04274	.1910	WOI	Couillet	1082	
2146		.1910	WOI	Couillet	1083	
2155		.1910	1926-28	Tubize	899	
2157		.1910	11.1929	Carels	312	
2158		.1910	1926-28	La Meuse	1264	
2163		.1910	11.1929	A.F.B.	946	
2220	04282	.1910	WOI	H.S.P.	529	
2225		.1910	1921-25	La Meuse	1369	
2227	04285	.1910	WOI	Cockrill	1994	

ASINDELING : 1B0
 ØDRIJFWIELEN: 1850 mm
 ØZUIGERS : 2x410 mm
 SLAGLENGTE : 560 mm
 VERMOGEN : 2913 kg
 MAX.SNELHEID: 70 km/h
 KETELDRUK : 8 atm

TYPE 13 van 1861

TYPE 1876 = 13

TYPE WOI = S01

TYPE 1925 = -----

TYPE 1931 = -----

TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
		IN	UIT			
5''		09.1862	1911-13	H.S.P.	46	
15''		06.1861	.1902	H.S.P.	33	

49''	04015	08.1861	1911-13	H.S.P.	32	-de lok 49'' werdt vermoedelijk door de bezetter terug in dienst gesteld en hernummerd		
78''		09.1861	.1888	Cockrill	536			
79''		09.1861	.1902	Cockrill	537			
107''		07.1862	.1904	Cockrill	546			
ASINDELING : 2C2t		TYPE 13 van 1913				TYPE 1876 = 13		
ØDRIJFWIELEN: 1800 mm						TYPE WOI = BT		
ØZUIGERS : 4x420 mm						TYPE 1925 = 13		
SLAGLENGTE : 640 mm						TYPE 1931 = -----		
VERMOGEN : 9784 kg						TYPE 1946 = -----		
MAX.SNELHEID: 110 km/h								
KETELDRUK : 12 atm								
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN		
4701	010006	02.01.1914	24.03.1931	Tubize	1763			
4702		21.08.1914	24.03.1931	Tubize	1764			
ASINDELING : 1B0		TYPE 14 ex.SGE				TYPE 1876 = 14		
ØDRIJFWIELEN: 1800 mm						TYPE WOI = S01		
ØZUIGERS : 2x420 mm						TYPE 1925 = -----		
SLAGLENGTE : 600 mm						TYPE 1931 = -----		
VERMOGEN : 3401 kg						TYPE 1946 = -----		
MAX.SNELHEID:								
KETELDRUK : 8 atm								
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN		
446'		01.1870	.1904	Tubize	106	ex SGE 71		
447'		01.1870	.1904	Tubize	107	ex SGE 72		
448'		02.1870	.1904	Tubize	108	ex SGE 73		
449'		03.1870	.1905	Tubize	109	ex SGE 74		
450'		03.1870	.1896	Tubize	110	ex SGE 75		
1264		10.1880	.1913	Tubize	409	--- GT 14		
1265	04051	09.1880	WOI	Tubize	410			
1266'		10.1880	1905-07	Tubize	411			
1267		10.1880	.1913	Tubize	412	--- GT 13		
ASINDELING : 1B0t		TYPE 15 ex.SGE				TYPE 1876 = 15		
ØDRIJFWIELEN: 1800 mm						TYPE WOI = -----		
ØZUIGERS : 2x422 mm						TYPE 1925 = -----		
SLAGLENGTE : 606 mm						TYPE 1931 = -----		
VERMOGEN : 3468 kg						TYPE 1946 = -----		
MAX.SNELHEID:								
KETELDRUK : 8 atm								
NUMMER 1835	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN			
421'	.1870	.1887	Tubize	?	ex SGE 30 (tubize type 4)			
422'	.1870	.1897	Tubize	?	ex SGE 31 (tubize type 4)			
423'	.1870	.1890	Tubize	?	ex SGE 32 (tubize type 4)			
424'	.1870	.1896	Tubize	?	ex SGE 34 (tubize type 4)			
ASINDELING : 2B1t		TYPE 15 van 1900				TYPE 1876 = 15		
ØDRIJFWIELEN: 1800 mm						TYPE WOI = T02		
ØZUIGERS : 2x430 mm						TYPE 1925 = 15		
SLAGLENGTE : 610 mm						TYPE 1931 = 15		
VERMOGEN : 5042 kg						TYPE 1946 = 15		
MAX.SNELHEID: 100 km/h								
KETELDRUK ; 12,5 atm								
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
797''		1500	15.034	29.08.1908	29.07.1958	H.S.P.	995	
929''		1501	15.001	19.05.1903	10.02.1955	Carels	405	
930''	06177			28.05.1903	WOI	Carels	406	
931''	06152	1502	15.002	10.06.1903	21.06.1957	Carels	407	
933''	06178	1503	15.003	19.06.1903	14.04.1958	Carels	408	
936''		1504	15.004	30.06.1903	08.01.1953	Carels	409	
942''	06179			15.04.1908	WOI	St-Leonard	1528	
974''	06180	1505	15.005	19.04.1908	10.02.1955	St-Leonard	1529	
975''	06181	1506	15.006	27.04.1908	.05.1954	St-Leonard	1530	
976''	06182			05.05.1908	WOI	St-Leonard	1531	
977''	06153	1507	15.007	05.05.1908	10.02.1955	St-Leonard	1532	
1060''		1508	15.008	25.11.1905	16.08.1957	Thiriau	50	
1167''	06183			03.09.1908	WOI	H.S.P.	956	
1219''		1509	15.009	12.09.1908	21.12.1956	H.S.P.	957	

1266	06141			19.09.1908	WOI	H.S.P.	958	
2516		1510	15.010	26.11.1900	17.09.1953	A.F.B.	1271	WH rem in 1933
2567				26.02.1902	WOI	Thiriau	13	
2568	06106	1511	15.011	01.03.1902	24.09.1958	Thiriau	14	
2569	06197	1512	15.012	15.03.1902	30.11.1955	Thiriau	15	WH rem in 1933
2570	06122			10.03.1902	WOI	Thiriau	16	
2571		1513	15.013	17.03.1902	15.07.1955	Thiriau	17	WH rem in 1933
2572		1514	15.014	02.01.1902	03.07.1953	Carels	386	" " " "
2573	06198			14.02.1902	WOI	Carels	387	
2574	06156			03.02.1902	WOI	Carels	388	
2575	06175	1515	15.015	12.02.1902	01.09.1954	Carels	389	WH rem in 1933
2576	06199	1516	15.016	23.01.1902	10.02.1955	La Meuse	1690	" " " "
2577		1517	15.017	06.02.1902	18.11.1959	La Meuse	1691	" " " "
2578	06146			19.02.1902	WOI	La Meuse	1692	
2579		1518	15.018	08.03.1902	15.07.1955	La Meuse	1693	
2580		1519	15.019	16.12.1901	12.06.1959	Hanrez	586	WH rem in 1933
2581		1520	15.020	06.01.1902	29.07.1958	Hanrez	587	" " " "
2582	06200			03.02.1902	WOI	Hanrez	588	
2583	06158			24.02.1902	WOI	Hanrez	589	
2584		1521	15.021	20.02.1902	22.10.1959	Boussu	113	WH rem in 1933
2585	06107			22.02.1902	WOI	Boussu	114	
2586		1522	15.022	28.02.1902	24.09.1953	Boussu	115	WH rem in 1933
2587	06208			03.03.1902	WOI	Boussu	116	
2588	06108	1523	15.023	21.02.1902	11.12.1952	Couillet	1331	
2589		1524	15.024	05.03.1902	10.02.1955	Couillet	1332	WH rem in 1933
2590	06211			29.03.1902	WOI	Couillet	1333	
2591		1525	15.025	11.04.1902	26.11.1953	Couillet	1334	WH rem in 1933
2592		1526	15.026	06.01.1902	24.09.1958	A.F.B.	1360	" " " "
2593	06120			20.01.1902	WOI	A.F.B.	1361	
2594		1527	15.027	24.11.1902	04.12.1957	A.F.B.	1362	WH rem in 1933
2595		1528	15.028	05.02.1902	08.01.1953	A.F.B.	1363	" " " "
2596	06109			20.02.1902	WOI	A.F.B.	1364	
2597	06164			02.09.1903	WOI	Carels	410	
2598	06151	1529	15.029	02.09.1903	08.01.1954	Carels	411	
2599		1530	15.030	30.09.1903	24.09.1953	Carels	412	
2600	06147	1531	15.031	01.10.1903	01.05.1954	Carels	413	
2601		1532	15.032	22.10.1903	17.07.1953	Carels	414	
2602	06165			16.02.1903	WOI	Hanrez	597	
2603		1533	15.033	18.02.1903	08.01.1953	Hanrez	598	
2604		1534		26.03.1903	01.06.1945	Hanrez	599	
2605	06209	1535		31.03.1903	01.06.1945	Hanrez	600	
2606	06201			20.04.1903	WOI	Hanrez	601	
2607		1536	15.036	08.05.1903	17.09.1953	Hanrez	602	
2608	06202	1537	15.037	02.06.1903	10.02.1955	Hanrez	603	
2609		1538	15.038	20.06.1903	24.09.1953	Hanrez	604	
2610		1539	15.039	11.07.1903	08.01.1954	Hanrez	605	
2611	06203	1540	15.040	01.08.1903	01.06.1953	Hanrez	606	
2612	06160			22.06.1903	WOI	H.S.P.	744	
2613		1541	15.041	06.07.1903	08.01.1953	H.S.P.	745	
2614	06204	1542	15.042	18.07.1903	01.12.1956	H.S.P.	746	WH rem in 1933
2615	06161	1543	15.043	01.08.1903	22.06.1954	H.S.P.	747	" " " "
2616	06205			24.01.1903	WOI	H.S.P.	748	
2617		1544	15.044	31.08.1903	31.07.1954	H.S.P.	749	
2618	06206			16.09.1903	WOI	H.S.P.	750	
2619		1545	15.045	20.09.1903	10.02.1955	H.S.P.	751	
2620	06207	1546	15.046	03.10.190	11.12.1952	H.S.P.	752	WH rem in 1933
2621		1547	15.047	22.10.190	08.01.1953	H.S.P.	753	

ASINDELING : 2B1t	TYPE 15 bis van 1900	TYPE 1876 = 15bis
ØDRIFWIELEN: 1800 mm		TYPE WOI = T02
ØZUIGERS : 2x430 mm		TYPE 1925 = 14
SLAGLENGTE : 610 mm		TYPE 1931 = 14
VERMOGEN : 5042 kg		TYPE 1946 = 14
MAX.SNELHEID: 100 km/h		
KETELDRUK : 12,5 atm		

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
				IN	UIT	NAAM	NUMMER	
2515	06184			14.12.1900	WOI	La Meuse	1539	
2517	06162			04.09.1900	WOI	La Meuse	1605	
2518		1408	14.008	08.09.1900	25.06.1948	La Meuse	1606	
2519	06142			30.09.1900	WOI	La Meuse	1607	
2520	06185			10.10.1900	WOI	La Meuse	1608	
2521	06143			08.11.1900	WOI	La Meuse	1609	
2522		1402	14.002	22.05.1901	08.06.1948	Tubize	1255	WH rem in 1933
2523	06101	1403	14.003	29.05.1901	25.06.1948	Tubize	1256	
2524	06186			06.06.1901	WOI	Tubize	1257	
2525	06155	1405	14.005	11.06.1901	25.06.1948	Tubize	1258	
2526	06117	1406	14.006	19.06.1901	25.06.1948	Tubize	1259	
2527	06176			25.06.1901	WOI	Tubize	1260	
2528	06188			06.07.1901	WOI	Tubize	1261	
2529	06187			06.07.1901	WOI	Couillet	1308	
2530		1430	14.030	15.07.1901	25.06.1948	Couillet	1309	WH rem in 1933
2531	06144	1431	14.031	29.07.1901	20.07.1948	Couillet	1310	" " " "

2532	06119	1432	14.032	18.08.1901	07.07.1948	Couillet	1311	WH rem in 1933
2533		1401	14.001	13.08.1901	25.06.1948	Couillet	1312	" " " "
2534	06136	1404	14.004	09.09.1901	25.06.1948	Couillet	1313	" " " "
2535		1415		23.09.1901	12.1941	Couillet	1314	" " " "
2536		1416	14.016	07.10.1901	20.07.1948	Couillet	1315	" " " "
2537	06189	1417	14.017	28.10.1901	08.06.1948	Couillet	1316	" " " "
2538		1418	14.018	12.11.1901	25.06.1948	Couillet	1317	" " " "
2539	06210	1429	14.029	01.03.1901	20.07.1948	La Meuse	1639	" " " "
2540	06190			01.03.1901	WOI	La Meuse	1640	
2541	06163	1411	14.011	08.03.1901	08.06.1948	La Meuse	1641	WH rem in 1933
2542		1412	14.012	11.03.1901	28.06.1948	La Meuse	1642	
2543		1413		20.03.1901	08.1944	La Meuse	1643	WH rem in 1933
2544		1414	14.014	26.03.1901	04.1946	La Meuse	1644	" " " "
2545		1407	14.007	19.04.1901	25.06.1948	La Meuse	1645	" " " "
2546				30.04.1901	WOI	La Meuse	1646	
2547	06145			15.05.1901	WOI	La Meuse	1647	
2548	06102			11.06.1901	WOI	La Meuse	1648	
2549	06191	1419	14.019	23.08.1901	03.06.1948	St-Leonard	1262	WH rem in 1933
2550	06118	1420	14.020	02.09.1901	08.06.1948	St-Leonard	1263	" " " "
2551	06192			10.09.1901	WOI	St-Leonard	1264	
2552		1422	14.022	20.09.1901	03.06.1948	St-Leonard	1265	
2553	06193	1423		14.08.1901	09.1939	H.S.P.	674	
2554	06103			28.08.1901	WOI	H.S.P.	675	
2555		1425	14.025	03.09.1901	25.06.1948	H.S.P.	676	WH rem in 1933
2556	06104	1426	14.026	05.10.1901	07.07.1948	H.S.P.	677	" " " "
2557	06196	1427	14.027	27.09.1901	25.06.1948	H.S.P.	678	" " " "
2558		1428	14.028	12.10.1901	07.07.1948	H.S.P.	679	
2559				30.05.1901	WOI	A.F.B.	1340	
2560		1410	14.010	10.06.1901	04.1946	A.F.B.	1341	WH rem in 1933
2561	06121	1421	14.021	18.06.1901	25.06.1948	A.F.B.	1342	" " " "
2562	06116	1424	14.024	25.06.1901	04.1946	A.F.B.	1343	
2563	06159			29.06.1901	WOI	A.F.B.	1344	
2564	06194			15.07.1901	WOI	A.F.B.	1345	
2565	06195	1400	14.013	29.07.1901	25.06.1948	A.F.B.	1346	WH rem in 1933
2566		1409	14.009	08.08.1901	07.07.1948	A.F.B.	1347	" " " "

ASINDELING : 2B1t
 ØDRIJFVIELEN: 1800 mm
 ØZUIGERS : 2x470 mm
 SLAGLENGTE : 610 mm
 VERMOGEN : 6010 kg
 MAX.SNELHEID: 100 km/h
 KETELDRUK : 12,5 atm

TYPE 15S van 1905

TYPE 1876 = 15S
 TYPE WOI = T03
 TYPE 1925 = 16
 TYPE 1931 = 16
 TYPE 1946 = 16

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
				IN	UIT	NAAM	NUMMER	
1061''		1601	16.001	10.01.1906	27.08.1964	Hanrez	620	
1359''		1627	16.027	20.05.1908	04.09.1964	Gilly	325	
1361''	06372	1641	16.041	27.05.1908	12.10.1961	Gilly	326	
1406''		1636	16.036	06.06.1908	11.05.1960	Gilly	327	
1456''	06344	1646	16.046	25.06.1908	23.05.1965	Gilly	328	
1564''		1635	16.035	01.07.1908	11.05.1960	Gilly	329	
3916	06351	1645	16.045	03.09.1909	05.08.1963	Thiriau	143	
3917		1617	16.017	14.09.1909	20.08.1963	Thiriau	144	
3918		1648	16.048	30.09.1909	23.04.1964	Thiriau	145	
3919	06341	1629		04.10.1909	10.1945	Thiriau	146	
3920	06352	1600	16.062	18.06.1909	23.05.1963	Carels	490	
3921	06353	1661	16.061	26.06.1909	23.04.1964	Carels	491	
3922		1632	16.032	10.07.1909	08.12.1960	Carels	492	
3923	06354	1655	16.055	17.07.1909	16.06.1964	Carels	493	
3924	06376	1657	16.057	19.08.1909	11.05.1960	Carels	494	
3925	06301			27.08.1909	WOI	Carels	495	
3926		1656	16.056	20.08.1909	23.05.1963	Energie	211	
3927	06331			04.09.1909	WOI	Energie	212	
3928		1638	16.038	10.09.1909	19.06.1961	Energie	213	
3929	06302			18.09.1909	WOI	Energie	214	
3930	06355	1630	16.030	24.09.1909	12.12.1959	Energie	215	
3931	06303	1631	16.031	24.07.1909	27.08.1964	St-Leonard	1586	
3932	06356			29.07.1909	WOI	St-Leonard	1587	
3933	06345	1633	16.033	05.08.1909	23.05.1965	St-Leonard	1588	
3934	06346	1634	16.034	18.08.1909	30.08.1962	St-Leonard	1589	
3935	06347			29.08.1909	WOI	St-Leonard	1590	
3936	06304			12.09.1909	WOI	St-Leonard	1591	
3937	06357	1637	16.037	13.03.1909	27.07.1961	Tubize	1589	
3938	06357			21.05.1909	WOI	Tubize	1590	
3939		1639	16.039	27.05.1909	04.09.1964	Tubize	1591	
3940		1640	16.040	01.06.1909	27.02.1962	Tubize	1592	
3941	06358			15.06.1909	WOI	Tubize	1593	
3942		1642	16.042	17.06.1909	16.06.1964	Tubize	1594	
3943	06359	1643	16.043	13.01.1910	11.05.1960	Tubize	1608	
3944	06336	1644	16.044	20.01.1910	04.09.1964	Tubize	1609	
3945	06342			27.01.1910	WOI	Tubize	1610	
3946	06361			03.02.1910	WOI	Tubize	1611	
3947	06362	1647	16.047	10.02.1910	11.05.1960	Tubize	1612	

3948				17.02.1910	WOI	Tubize	1613
3949		1649	16.049	25.02.1910	16.06.1964	Tubize	1614
3950		1650	16.050	09.03.1910	04.09.1964	Tubize	1615
3951	06305	1651	16.051	24.10.1911	04.09.1964	Tubize	1616
3952		1652	16.052	26.07.1910	04.09.1964	Boussu	221
3953	06377	1653	16.053	02.08.1910	24.03.1961	Boussu	222
3954		1654	16.054	08.08.1910	21.10.1963	Boussu	223
3955	06363			02.09.1910	WOI	Boussu	224
3956	06348			27.07.1910	WOI	Biesme	59
3957	06364			12.08.1910	WOI	Biesme	60
3958	06311	1658	16.058	10.09.1910	22.11.1963	Biesme	61
3959		1659	16.059	28.11.1910	11.05.1960	Boussu	225
3960	06373	1660	16.060	20.10.1911	14.05.1964	St-Leonard	1696
3961	06306			24.10.1911	WOI	St-Leonard	1697
3962	06360	1602	16.002	26.10.1911	22.10.1959	St-Leonard	1698
3963	06369	1603	16.003	07.12.1911	11.05.1960	Thiriau	193
3964		1604	16.004	19.12.1911	11.05.1960	Thiriau	194
3965		1605	16.005	25.12.1911	16.06.1964	Thiriau	195
3966	06312	1606	16.006	13.01.1912	16.06.1964	St-Leonard	1699
3967		1607	16.007	19.01.1912	20.08.1963	St-Leonard	1700
3968		1608	16.008	27.01.1912	23.05.1963	St-Leonard	1701
3969		1609	16.009	23.02.1912	25.07.1959	St-Leonard	1702
3970		1610	16.010	10.05.1912	30.08.1962	Thiriau	196
3971	06370	1611	16.011	07.06.1912	04.1946	Thiriau	197
3972		1612	16.012	03.12.1912	31.01.1964	Gilly	412
3973		1613	16.013	13.12.1912	24.03.1961	Gilly	413
3974		1614	16.014	26.12.1912	23.05.1963	Gilly	414
3975		1615	16.015	31.12.1912	19.06.1961	Gilly	415
3976	06371	1616	16.016	25.09.1912	27.07.1961	Energie	297
3977	06365			27.09.1912	WOI	Energie	298
3978		1618	16.018	02.10.1912	12.07.1960	Energie	299
3979	06307	1619	16.019	09.10.1912	11.05.1960	Energie	300
3980	06313	1620	16.020	19.04.1913	11.05.1960	Gilly	419
3981		1621	16.021	12.06.1913	21.10.1963	Gilly	420
3982	06343	1622		30.06.1913	11.1945	Gilly	421
3983		1623	16.023	17.05.1913	04.09.1964	Gilly	422
3884	06366	1624	16.024	05.06.1913	16.06.1964	Gilly	423
3985		1625	16.025	23.06.1913	19.06.1964	Hanrez	714
3986	06314	1626	16.026	29.08.1913	25.03.1963	Hanrez	715
3987	06367			19.08.1913	WOI	Thiriau	226
3988	06368	1628	16.028	29.08.1913	11.05.1960	Thiriau	227

ASINDELING : 100
 ØDRIJFWIELEN: 1700 mm
 ØZUIGERS : 2x530 mm
 SLAGLENGTE : 650 mm
 VERMOGEN : 8726 kg
 MAX.SNELHEID:
 KETELDRUK : 12,5 atm

TYPE 16 van 1897

TYPE 1876 = 16
 TYPE WOI = P03
 TYPE 1925 = -----
 TYPE 1931 = -----
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		HAAR	BOUWER NUMMER	OPMERKINGEN
		IN	UIT			
894''	03243	.1897	WOI	CW FR		Prototype
914''		.1897	WOI	Couillet	1165	Expo Brussel 1910
2230	03203	.1898	.1906	Couillet	1168	verbouwd tot type 16bis
2231		.1897	.1909	Couillet	1169	verbouwd tot type 16bis
2232	03204	.1897	.1909	Couillet	1170	verbouwd tot type 16bis
2233	03205	.1897	WOI	Couillet	1171	
2234		.1897	WOI	Couillet	1172	
2235		.1897	.1906	A.F.B.	1099	verbouwd tot type 16bis
2236		.1897	1921-24	A.F.B.	1101	
2237	03206	.1897	.1909	A.F.B.	1100	verbouwd tot type 16bis
2238	03207	.1897	.1906	A.F.B.	1102	verbouwd tot type 16bis
2239	03208	.1897	.1906	A.F.B.	1103	verbouwd tot type 16bis
2240	03253	.1897	.1906	Tubize	1105	verbouwd tot type 16bis
2241	03209	.1897	.1906	Tubize	1106	verbouwd tot type 16bis
2242		.1897	WOI	Tubize	1107	
2243		.1897	1921-24	Tubize	1108	
2244		.1897	.1906	Tubize	1109	verbouwd tot type 16bis
2377		.1898	1921-24	Couillet	1196	
2378		.1898	.1910	Couillet	1197	verbouwd tot type 16bis
2379	03254	.1898	.1910	Couillet	1198	verbouwd tot type 16bis
2380	03210	.1897	.1906	Couillet	1199	verbouwd tot type 16bis
2381	03211	.1898	.1910	Couillet	1200	verbouwd tot type 16bis
2382		.1898	WOI	A.F.B.	1145	
2383		.1898	.1906	A.F.B.	1146	verbouwd tot type 16bis
2384	03246	.1898	WOI	A.F.B.	1147	
2385		.1898	WOI	A.F.B.	1148	
2386	03255	.1898	.1906	A.F.B.	1149	verbouwd tot type 16bis

NUMMER 1835		NUMMER MGDB	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
ASINDELING : 100 ØDRIJFWIELEN: 1700 mm ØZUIGERS : 2x530 mm SLAGLENGTE : 650 mm VERMOGEN : 8726 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 12,5 atm			TYPE 16 bis			TYPE 1876 = 16bis TYPE WOI = P03 TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----	
TYPE 16 verbouwd tot TYPE 16bis							
2330	03203		.1906	WOI	Couillet	1168	
2331			.1909	1921-24	Couillet	1169	
2332	03204		.1909	1921-24	Couillet	1170	
2235			.1906	1921-24	A.F.B.	1099	
2237	03206		.1909	1921-24	A.F.B.	1100	
2238	03207		.1906	WOI	A.F.B.	1102	
2239	03208		.1906	1921-24	A.F.B.	1103	
2240	03253		.1906	1921-24	Tubize	1105	
2241	03209		.1906	WOI	Tubize	1106	
2244			.1906	1921-24	Tubize	1109	
2378			.1910	1921-24	Couillet	1197	
2379	03254		.1910	1921-24	Couillet	1198	
2380	03210		.1906	1921-24	Couillet	1199	
2381	03211		.1910	WOI	Couillet	1200	
2383			.1906	1921-24	A.F.B.	1122	
2386	03255		.1906	WOI	A.F.B.	1125	
ASINDELING : 2B0 ØDRIJFWIELEN: 1980 mm ØZUIGERS : 2x482,5 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 6308 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 12,5 atm			TYPE 17 van 1898			TYPE 1876 = 17 TYPE WOI = S03 TYPE 1925 = 17 TYPE 1931 = 17 TYPE 1946 = -----	
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
2411	04546		09.11.1898	WOI	Nielson	5403	
2412	04401		30.12.1898	WOI	Nielson	5404	
2413			08.12.1898	03.1929	Nielson	5405	
2414			16.12.1898	1926-28	Nielson	5406	
2415	04547		22.12.1898	WOI	Nielson	5407	
2463	04447		15.06.1900	WOI	Tubize	1190	
2464	04488		19.06.1900	1926-28	Tubize	1191	
2465			23.06.1900	1926-28	Tubize	1192	
2466	04548		03.07.1900	WOI	Tubize	1193	
2467	04448		17.08.1900	WOI	Tubize	1194	
2468	04477	1700	14.02.1900	01.1932	Couillet	1260	
2469			24.02.1900	1926-28	Couillet	1261	
2470			21.03.1900	02.1931	Couillet	1262	
2471	04506		23.04.1900	WOI	Couillet	1263	
2472			08.05.1900	11.1930	Couillet	1264	
2473	04549		14.06.1900	1926-28	Couillet	1265	
2474	04550		20.07.1900	11.1930	Couillet	1266	
2475			24.10.1900	WOI	Couillet	1267	
2476	04402		16.11.1900	WOI	Couillet	1268	
2477	04539		05.05.1900	WOI	A.F.B.	1263	
2478	04526		16.05.1900	WOI	A.F.B.	1264	
2479	04449		09.06.1900	11.1930	A.F.B.	1265	
2480			26.06.1900	05.1929	A.F.B.	1266	
2481	04529		05.07.1900	WOI	A.F.B.	1267	
2482	04486		10.07.1900	WOI	A.F.B.	1268	
2483	04563		19.07.1900	WOI	A.F.B.	1269	
2484	04489		23.08.1900	WOI	A.F.B.	1270	
2485			19.03.1900	01.1929	La Meuse	1548	
2486	04450	1702	28.03.1900	10.1931	La Meuse	1549	
2487	04551		04.05.1900	WOI	La Meuse	1550	
2488			04.05.1900	1926-28	La Meuse	1551	
2489	04552		09.02.1900	09.1930	Carels	358	
2490	04403		09.03.1900	WOI	Carels	359	
2491			19.03.1900	1926-28	Carels	360	
2492	04530		13.04.1900	1926-28	Carels	361	
2493			19.04.1900	04.1929	Carels	362	
2494			27.04.1900	1926-28	Carels	363	
2495			29.06.1900	03.1929	Hanrez	72	
2496	04479		15.07.1900	WOI	Hanrez	73	
2497	04553		01.09.1900	WOI	Hanrez	74	
2498	04437		15.09.1900	WOI	Hanrez	75	
2499	04507		25.05.1900	WOI	Boussu	96	
2500	04404		06.06.1900	WOI	Boussu	97	

2501	04575		22.06.1900	WOI	Boussu	98
2502		1703	19.06.1900	01.1932	Boussu	99
2622		1704	05.12.1900	10.1931	H.S.P.	655
2623		1705	14.12.1900	11.1931	H.S.P.	656
2624	04457		27.12.1900	08.1930	H.S.P.	657
2625			14.01.1901	07.1930	H.S.P.	658
2626	04554	1706	08.01.1901	10.1931	A.F.B.	1284
2627	04405		10.01.1901	WOI	A.F.B.	1285
2628	04421		31.02.1901	1926-28	A.F.B.	1286
2629	04438	1707	09.02.1901	01.1932	A.F.B.	1287
2630	04422		22.03.1901	05.1929	A.F.B.	1288
2631	04478		09.08.1900	05.1929	Carels	364
2632	04423		22.08.1900	07.1930	Carels	365
2633	04555		24.09.1900	WOI	Carels	366
2634			11.10.1900	1926-28	Carels	367
2635	04556		09.11.1900	WOI	Carels	368
2636	04557		22.01.1901	WOI	Couillet	1287
2637	04424		05.02.1901	WOI	Couillet	1288
2638	04439		26.02.1901	WOI	Couillet	1289
2639	04578		11.05.1901	WOI	Couillet	1290
2640	04406		10.04.1901	WOI	Cockrill	2263
2641	04407		17.04.1901	WOI	Cockrill	2264
2642			22.04.1901	03.1929	Cockrill	2265
2643	04487		08.05.1901	WOI	Cockrill	2266
2644	04508		10.05.1901	WOI	Cockrill	2267
2645	04408		28.05.1901	WOI	Cockrill	2268
2646	04582	1708	01.06.1901	11.1931	Cockrill	2269
2647	04558		27.09.1901	WOI	Cockrill	2302
2648	04440		03.10.1901	07.1930	Cockrill	2303
2649	04532		03.10.1901	WOI	Cockrill	2304
2650			10.10.1901	10.1929	Cockrill	2305
2651		1709	19.10.1901	11.1931	Cockrill	2306
2652	04559		08.11.1901	WOI	Cockrill	2307
2653	04560		13.11.1901	WOI	Cockrill	2308
2654	04459		11.11.1901	WOI	Cockrill	2309
2655	04540		19.11.1901	WOI	Cockrill	2310
2656	04509		25.11.1901	WOI	Cockrill	2311
2657	04561		19.03.1901	1926-28	Hanrez	577
2658			19.03.1901	04.1929	Hanrez	578
2659	04533		09.04.1901	1926-28	Hanrez	579
2660	04483		20.04.1901	WOI	Hanrez	580
2661			15.05.1901	08.1931	Hanrez	581
2662	04441		02.06.1901	WOI	Boussu	108
2663	04482		01.06.1901	WOI	Boussu	109
2664	04510		03.06.1901	WOI	Boussu	110
2665	04409		14.06.1901	WOI	Boussu	111
2666	04562		06.08.1901	05.1931	Boussu	112
2667	04484		08.05.1901	WOI	Carels	375
2668	04501		26.05.1901	WOI	Carels	376
2669	04442		05.06.1901	WOI	Carels	377
2670			25.06.1901	02.1931	Carels	378
2671	04564		03.07.1901	WOI	Carels	379

ASINDELING : 2B0
 ØDRIJFWIELEN: 1980 mm
 ØZUIGERS : 2x500 mm
 SLAGLENGTE : 660 mm
 VERMOGEN : 6755 kg
 MAX.SNELHEID:
 KETELDRUK : 13,5 atm

TYPE 18 van 1902

TYPE 1876 = 18
 TYPE WOI = 503
 TYPE 1925 = 18
 TYPE 1931 = 18
 TYPE 1946 = 18

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
				IN	UIT	NAAM	NUMMER	
2672		1872	18.072	21.06.1902	05.06.1948	Cockrill	2357	
2673		1873		21.06.1902	09.1938	Cockrill	2358	
2674	04565	1874		04.07.1902	09.1938	Cockrill	2359	
2675	04425			14.08.1902	WOI	Cockrill	2360	
2676	04566	1876		19.07.1902	02.1938	Cockrill	2361	
2677	04410			01.08.1902	WOI	Cockrill	2362	
2678	04443			04.08.1902	WOI	Cockrill	2363	
2679	04576			16.08.1902	1926-28	Cockrill	2364	
2680		1810		23.08.1902	02.1938	Cockrill	2365	
2681		1811		29.08.1902	08.1938	Cockrill	2366	
2682	04541	1822		04.09.1902	11.1944	Cockrill	2367	
2683	04474			04.11.1902	1926-28	Cockrill	2368	
2684	04415			28.09.1902	WOI	Cockrill	2369	
2685		1865		09.06.1902	05.1942	Hanrez	590	
2686	04426			24.06.1902	WOI	Hanrez	591	
2687	04451			11.07.1902	WOI	Hanrez	592	
2688		1805	18.008	31.07.1902	27.05.1948	Hanrez	593	
2689		1819		07.08.1902	08.1938	Hanrez	594	---HLF
2690	04511	1840		30.08.1902	09.1938	Hanrez	595	
2691	04452	1831	18.031	20.09.1902	25.06.1948	Hanrez	596	---HLF

2692	04475	1832		28.02.1903	08.1938	Carels	401	
2693				14.03.1903	1907-11	Carels	402	
2694	04411	1804		25.03.1903	06.1938	Carels	403	
2695	04412	1805		27.03.1903	11.1941	Carels	404	
2696	04472	1866	18.066	18.03.1903	26.06.1948	H.S.P.	738	---HLF A620/4
2697	04471	1807		23.03.1903	06.1938	H.S.P.	739	
2698	04427			05.04.1903	WOI	H.S.P.	740	
2699				16.04.1903	WOI	H.S.P.	741	
2700	04490	1800		04.05.1903	08.1938	H.S.P.	742	
2701				08.05.1903	WOI	H.S.P.	743	
2702		1802		06.03.1903	06.1938	Cockrill	2396	
2703	04567	1803		06.03.1903	06.1938	Cockrill	2397	
2704	04583			17.03.1903	WOI	Cockrill	2398	
2705	04491			24.03.1903	WOI	Cockrill	2399	
2706		1806	18.006	27.03.1903	21.04.1949	Cockrill	2400	---HLF
2707	04413			28.03.1903	WOI	Cockrill	2401	
2708				04.04.1903	WOI	Cockrill	2402	
2709	04512	1809		04.04.1903	09.1938	Cockrill	2403	
2710				14.04.1903	WOI	Cockrill	2404	
2711	04534			24.04.1903	WOI	Cockrill	2405	Hoge druk rem
2712		1812		03.02.1903	09.1938	Tubize	1324	
2713		1813		11.02.1903	09.1938	Tubize	1325	
2714	04568	1814		11.02.1903	06.1938	Tubize	1326	
2715	04535	1815		12.02.1903	01.1934	Tubize	1327	
2716		1816		23.02.1903	08.1938	Tubize	1328	
2717		1817		06.03.1903	06.1938	Tubize	1329	
2718		1818	18.018	18.04.1903	20.07.1948	St-Leonard	1323	
2719	04485			23.04.1903	WOI	St-Leonard	1324	
2720		1820		02.05.1903	06.1938	St-Leonard	1325	Hoge druk rem
2721	04480			12.05.1903	WOI	St-Leonard	1326	" " "
2722				04.02.1904	WOI	H.S.P.	773	" " "
2723		1823		16.02.1904	09.1938	H.S.P.	774	" " "
2724	04536	1824		02.04.1904	06.1938	H.S.P.	775	
2725	04476	1825		25.04.1904	08.1938	H.S.P.	776	
2726	04458	1826		18.05.1904	10.1938	H.S.P.	777	
2727	04527			23.05.1904	WOI	H.S.P.	778	
2728	04569			09.06.1904	WOI	H.S.P.	779	
2729	04570			20.06.1904	1922-25	H.S.P.	780	
2730	04513	1830		04.07.1904	09.1938	H.S.P.	781	
2731				17.02.1904	WOI	Carels	415	
2732	04428			16.04.1904	WOI	Carels	416	
2733		1833		18.02.1904	12.1938	Carels	417	
2734		1834		16.04.1904	11.1939	Carels	418	
2735	04537	1835		20.04.1904	08.1938	Carels	419	
2736				30.04.1904	WOI	Carels	420	
2737		1837		17.05.1904	09.1938	Carels	421	
2738	04429			03.11.1903	WOI	Tubize	1355	
2739		1839		04.11.1903	02.1940	Tubize	1356	
2740	04414			10.11.1903	WOI	Tubize	1357	
2741		1841	18.041	19.11.1903	05.06.1948	Tubize	1358	
2742	04430	1842		16.12.1903	08.1938	Tubize	1359	
2743		1843	18.043	21.12.1903	25.06.1948	Tubize	1360	---HLF
2744	04444			07.01.1904	WOI	Tubize	1361	
2745	04431	1845		14.01.1904	08.1938	Tubize	1362	
2746		1846	18.046	29.02.1904	05.06.1948	Tubize	1363	
2747		1847	18.047	14.01.1904	12.04.1949	Cockrill	2440	Hoge druk rem ---HLF
2748		1848		21.01.1904	02.1938	Cockrill	2441	" " "
2749	04432			27.01.1904	WOI	Cockrill	2442	" " "
2750				05.02.1904	1907-11	Cockrill	2443	
3191	04571			18.11.1905	WOI	Tubize	1415	Hoge druk rem
3192	04416			06.10.1904	WOI	Hanrez	615	
3193		1801		17.10.1904	06.1938	Hanrez	616	
3194		1838		24.10.1904	09.1938	Hanrez	617	
3195	04528			11.11.1904	WOI	Hanrez	618	
3196	04417	1850		15.11.1904	08.1938	Hanrez	619	
3197	04453			12.02.1904	WOI	Cockrill	2444	Hoge druk rem
3198		1828		03.03.1904	08.1938	Cockrill	2445	" " "
3199		1829		02.04.1904	02.1938	Cockrill	2446	" " "
3200	04579			11.04.1904	WOI	Cockrill	2447	" " "
3243		1853		07.03.1905	08.1938	Couillet	1407	
3244		1864		09.03.1905	09.1938	Couillet	1408	
3245		1875		17.03.1905	08.1938	Couillet	1409	
3246	04580			29.03.1905	WOI	Couillet	1410	
3247		1827	18.027	06.04.1905	20.07.1948	Couillet	1411	
3248	04538	1858	18.058	17.04.1905	05.06.1948	Couillet	1412	
3249		1859	18.059	28.04.1905	25.06.1948	Couillet	1413	---HLF
3250	04445			18.05.1905	WOI	Couillet	1414	
3251	04473	1851	18.051	15.05.1905	07.07.1948	St-Leonard	1405	---HLF A621/47
3252	04454	1852		15.05.1905	08.1938	St-Leonard	1406	
3253	04577			18.05.1905	WOI	St-Leonard	1407	
3254	04481	1854		30.05.1905	06.1941	St-Leonard	1408	
3255	04531	1855		08.06.1905	09.1938	St-Leonard	1409	
3256	04433	1856		16.06.1905	08.1938	St-Leonard	1410	
3257	04572	1857	18.057	22.03.1905	05.06.1948	H.S.P.	813	
3258				23.05.1905	WOI	H.S.P.	814	

3259				21.03.1905	WOI	H.S.P.	815	Hoge druk rem	
3260	04434	1860		22.04.1905	12.1938	H.S.P.	816		
3261	04581	1861		27.05.1905	09.1938	H.S.P.	817		
3262		1862		08.04.1905	08.1938	Thiriau	51		
3263	04418	1863		18.04.1905	07.1939	Thiriau	52		
3264	04573			25.04.1905	WOI	Thiriau	53		
3265				13.05.1905	WOI	Thiriau	54		
3266				10.05.1905	WOI	Thiriau	55		
3267		1867		18.05.1905	08.1938	Thiriau	56		
3268	04446			18.05.1905	WOI	Thiriau	57		
3269	04514	1849		23.05.1905	08.1938	Thiriau	58		
3270	04574			10.03.1905	WOI	Hanrez	621		
3271		1871		10.03.1905	02.1938	Hanrez	622		
3272	04419			29.08.1905	WOI	Hanrez	623		
3273	04435			10.04.1905	WOI	Hanrez	624		
3274	04455	1844		25.05.1905	04.1940	Hanrez	625		
3275		1868		03.06.1905	12.1938	Hanrez	626		
3276	04456	1877		17.06.1905	08.1938	Hanrez	627		
3277	04420			30.06.1905	WOI	Hanrez	628		
3278		1878	18.078	15.06.1906	05.06.1948	Gilain	5	---HLF A511/323	
3279		1869		17.07.1906	09.1938	Gilain	6		
3280	04515	1870		03.05.1905	09.1938	Biesme	20	teruggekeerd 1926-27	
3281	04436			15.05.1905	WOI	Biesme	21		
3282		1821		30.03.1905	06.1938	Carels	428		
3283	04516			10.04.1905	WOI	Carels	429		
3284				06.04.1905	WOI	Carels	430		
3285		1836	18.036	16.04.1905	26.06.1948	Carels	431	---HLF	
3286	04517			03.05.1905	WOI	Carels	432		
3287	04518			25.05.1905	WOI	Carels	433		
ASINDELING : 2B0 DRIJFWIELEN: 1980 mm ZUIGERS : 2x500 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 7260 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 13,5 atm				TYPE 18S van 1905				TYPE 1876 = 18 S TYPE WOI = S04 TYPE 1925 = 19 TYPE 1931 = 19 TYPE 1946 = 19	
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NUMMER		OPMERKINGEN	
3190	04721			14.12.1906	WOI	H.S.P.	912		
3288	04726	1900	19.003	02.08.1905	27.05.1948	Carels	434	---HLF	
3289	04701			09.08.1905	WOI	Carels	435		
3290	04727	1901	19.001	12.09.1905	25.03.1949	Carels	436	---HLF	
3291	04704	1902	19.002	21.09.1905	20.07.1948	Carels	437		
3292	04705			03.10.1905	WOI	Carels	438		
ASINDELING : 2B0 DRIJFWIELEN: 1980 mm ZUIGERS : 2x500 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 7260 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 13,5 atm				TYPE 18bis van 1908				TYPE 1876 = 18bis TYPE WOI = S04 TYPE 1925 = 20 TYPE 1931 = 20 TYPE 1946 = 20	
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NUMMER		OPMERKINGEN	
3901	04702			01.06.1908	WOI	Tubize	1543		
3902	04722	2000	20.008	06.06.1908	20.07.1948	Tubize	1544		
3903	04711			13.06.1908	WOI	Tubize	1545		
3904	04728			26.06.1908	WOI	Tubize	1546		
3905	04741	2001	20.001	30.06.1908	26.05.1948	Tubize	1547		
3906		2002	20.002	04.07.1908	26.05.1948	Tubize	1548		
3907	04729	2003	20.003	27.06.1908	26.05.1948	Gilain	29		
3908		2004	20.004	17.07.1908	26.05.1948	Gilain	30		
3909		2005	20.005	22.07.1908	26.05.1948	Gilain	31		
3910		2006	20.006	06.07.1908	26.05.1948	A.F.B.	1701		
3911		2007	20.007	16.07.1908	26.05.1948	A.F.B.	1702		
3912	04723			21.07.1908	WOI	A.F.B.	1703		
3913		2008		29.07.1908	.1945	A.F.B.	1704		
3914		2009	20.009	11.08.1908	26.05.1948	A.F.B.	1705		
3915	04703	2010	20.010	07.08.1908	26.05.1948	A.F.B.	1706	---HLF	
ASINDELING : 2C0 DRIJFWIELEN: 1980 mm ZUIGERS : 2x360+2x620 mm SLAGLENGTE : 680 mm VERMOGEN : 9460 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 15 atm				TYPE 19 van 1905				TYPE 1876 = 19 TYPE WOI = S06 TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----	

790	01.1874	1905-07	Cockrill	909
791'	01.1874	.1900	Cockrill	910
792'	01.1874	.1904	Cockrill	911
793'	02.1874	.1904	Cockrill	912
794	02.1874	1907-11	Cockrill	913
795'	02.1874	.1903	Cockrill	914
796'	03.1874	.1898	Cockrill	915
797'	03.1874	.1907	Cockrill	916
848'	03.1875	.1905	Cockrill	940
1212	12.1880	1921-24	Cockrill	1110

ASINDELING : ODO ØDRIJFWIELEN: 1220 mm ØZUIGERS : 2x460 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 6772 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 9atm	TYPE 21 ex. SGE	TYPE 1876 = 21 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
--	------------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
501'	.1870	.1879	St-Leonard	291	ex SGE 150
502'	.1870	.1889	St-Leonard	292	ex SGE 151
503'	.1870	.1888	St-Leonard	293	ex SGE 152
504'	.1870	.1888	St-Leonard	294	ex SGE 153
505'	.1970	.1889	St-Leonard	295	ex SGE 154
506'	.1870	.1902	St-Leonard	296	ex SGE 155
507'	.1870	.1905	St-Leonard	297	ex SGE 156
508'	.1870	.1903	St-Leonard	298	ex SGE 157
509'	.1870	.1878	St-Leonard	299	ex SGE 158
510'	.1870	.1905	St-Leonard	300	ex SGE 159
511'	.1870	.1889	St-Leonard	301	ex SGE 160
512'	.1870	.1880	St-Leonard	302	ex SGE 161
513'	02.1870	.1896	St-Leonard	305	ex SGE 162
514'	02.1870	.1902	St-Leonard	306	ex SGE 163
515'	04.1870	.1898	St-Leonard	307	ex SGE 164

ASINDELING : ODO ØDRIJFWIELEN: 1220 mm ØZUIGERS : 2x480 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 6080 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm	TYPE 21 ex. GCB	TYPE 1876 = GCB TYPE WOI = T06 TYPE 1925 = 21 TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	------------------------	---

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	
640''		.1897	1925-28	St-Leonard	253	ex GCB 150
641''		.1897	1925-28	St-Leonard	256	ex GCB 153
642''	09002	.1897	1925-28	St-Leonard	258	ex GCB 155
643''		.1897	1925-28	St-Leonard	259	ex GCB 156
644''		.1897	1925-28	St-Leonard	260	ex GCB 157
645''	09003	.1897	1925-28	St-Leonard	261	ex GCB 158
646''		.1897	1925-28	St-Leonard	266	ex GCB 163
647''		.1897	1925-28	St-Leonard	267	ex GCB 164
648''		.1897	1925-28	St-Leonard	269	ex GCB 166
649''		.1897	1925-28	St-Leonard	270	ex GCB 167
650''	09007	.1897	1925-28	St-Leonard	272	ex GCB 169
651''		.1897	1925-28	Couillet	231	ex GCB 172
652''		.1897	1925-28	Graffenstaden	2118	ex GCB 200
653''		.1897	1925-28	Graffenstaden	2122	ex GCB 204
654''	09083	.1897	1925-28	Graffenstaden	2127	ex GCB 209
655''		.1897	1925-28	Graffenstaden	2128	ex GCB 210
656''	09121	.1897	1925-28	Graffenstaden	2165	ex GCB 215
657''		.1897	1925-28	Graffenstaden	2173	ex GCB 223

- De ex.GCB loks kregen eerst op 01.01.1925 het nummer van 1835 en de typeaanduiding van 1876

ASINDELING : ODO ØDRIJFWIELEN: 1326 mm ØZUIGERS : 2x490 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 7070 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 9 atm	TYPE 22 ex. SGE	TYPE 1876 = 22 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	------------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
699	11.1872	1907-11	Graffenstaden	543	ex SGE (29)
700'	11.1872	.1905	Graffenstaden	544	ex SGE (29)
701'	11.1872	.1903	Graffenstaden	545	ex SGE (29)

ASINDELING : ODO ØDRIJFWIELEN: 1260 mm ØZUIGERS : 2x500 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 8522 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK ; 9 atm				TYPE 23 ex. GCL				TYPE 1876 = 23 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----	
NUMMER 1835	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NUMMER		OPMERKINGEN				
949'	.1873	.1895	A.F.B.	137	ex GCL 102				
950'	.1973	.1892	A.F.B.	138	ex GCL 103				
951'	.1973	.1903	A.F.B.	139	ex GCL 104				
952'	.1873	.1897	A.F.B.	140	ex GCL 105				
953'	.1873	.1895	A.F.B.	174	ex GCL 106				
954'	.1873	.1889	A.F.B.	175	ex GCL 107				
ASINDELING : ODOt ØDRIJFWIELEN: 1262 mm ØZUIGERS : 2x480 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 8821 kg MAX.SNELHEID: 45 km/h KETELDRUK : 12,5 atm				TYPE 23 van 1904				TYPE 1876 = 23 TYPE WOI = T06 TYPE 1925 = 23 TYPE 1931 = 53 TYPE 1946 = 53	
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NUMMER		OPMERKINGEN	
449''		5649	53.349	25.08.1906	21.03.1961	Carels	443		
457''		5647	53.347	01.09.1906	29.06.1965	Carels	444		
475''		5675	53.375	07.09.1906	24.03.1961	Carels	445		
507''	09123	5607	53.307	25.09.1906	17.12.1958	Carels	446		
508''		5608	53.308	17.03.1904	21.03.1961	A.F.B.	1452		
510''		5610		13.10.1906	7/8.1942	Carels	447	---PKP	
512''		5612	53.312	11.07.1906	21.10.1966	La Meuse	1981		
534''		5654	53.354	10.07.1906	22.10.1963	La Meuse	1982		
568''	09076	5668	53.368	21.07.1906	16.12.1957	La Meuse	1983		
569''		5409	53.109	28.07.1906	24.03.1961	La Meuse	1984		
576''		5576	53.276	15.04.1904	20.12.1957	A.F.B.	1453		
577''		5407	53.107	26.04.1904	20.12.1957	A.F.B.	1454		
579''		5479	53.179	22.08.1906	29.11.1957	La Meuse	1985		
583''		5653	53.353	26.04.1904	20.04.1967	A.F.B.	1455	Radio	
604''		5604	53.304	20.05.1904	21.03.1961	A.F.B.	1456		
606''	09124			25.08.1906	WOI	La Meuse	1986		
612''		5402		21.05.1904	7/8.1942	A.F.B.	1457	---PKP	
615''		5615	53.315	23.05.1904	04.06.1957	A.F.B.	1458		
623''	09009	5623	53.323	26.09.1905	20.08.1963	Couillet	1420		
624''		5614	53.314	26.09.1905	12.06.1959	Couillet	1421		
629''	09214	5429	53.129	01.11.1905	17.12.1958	Couillet	1422		
639''		5439		31.10.1906	7/8.1942	Boussu	175	---DDR	
651''				27.10.1906	WOI	Boussu	176		
663''	09010			12.11.1905	WOI	Couillet	1423		
666''		5666	53.366	15.11.1906	28.12.1957	Boussu	177		
681''		5471	53.171	22.01.1906	09.1956	H.S.P.	827		
686''	09241	5626	53.326	30.01.1906	15.07.1959	H.S.P.	828		
687''	09215			13.03.1907	WOI	Thiriau	83		
693''		5473		17.02.1906	05.1939	H.S.P.	829	---KH Genk (28)	
695''	09181	5475	53.175	11.06.1904	19.09.1963	A.F.B.	1459		
700''	09061			26.03.1907	WOI	Thiriau	84		
701''	09126	5601	53.301	21.02.1906	20.12.1957	H.S.P.	830		
702''	09084	5602	53.302	16.09.1905	15.07.1959	La Meuse	1934		
705''		5605	53.305	30.09.1905	20.12.1957	La Meuse	1935		
706''	09011	5606		17.10.1905	7/8.1942	La Meuse	1936	---PKP	
708''		5611	53.311	13.01.1906	22.11.1963	Carels	439		
727''		5627	53.327	18.06.1904	15.07.1959	A.F.B.	1460		
729''	09127			27.06.1904	WOI	A.F.B.	1461		
741''	09012			10.12.1906	WOI	Hanrez	647		
743''	09013			02.07.1904	WOI	A.F.B.	1462		
744''		5544	53.244	25.01.1906	21.03.1961	Carels	440		
745''		5445	53.145	03.01.1907	20.06.1966	Hanrez	648		
746''		5406	53.106	01.05.1904	11.05.1960	Couillet	1381		
748''		5648	53.348	09.01.1907	31.05.1966	St-Leonard	1460		
749''	09067			20.01.1907	WOI	St-Leonard	1461		
750''	09128			26.02.1906	WOI	Carels	441		
751''	09129	5551	53.251	27.04.1904	11.05.1960	Couillet	1382		
753''		5453	53.153	07.03.1906	06.1956	Carels	442		
756''				13.05.1904	WOI	Couillet	1383		
758''	09068			13.02.1907	WOI	St-Leonard	1462		
760''	09043			25.11.1905	WOI	Thiriau	59		
762''	09028	5562	53.262	07.12.1905	27.07.1961	Thiriau	60		
763''		5663	53.363	27.05.1904	24.03.1966	Couillet	1384		
766''		5566	53.266	09.09.1905	12.06.1959	Hanrez	633		

4867	5367	53.067	29.06.1920	28.06.1966	La Meuse	2792	
4868	5368		01.08.1920	7/8.1942	La Meuse	2793	---PKP
4869	5369	53.069	08.09.1920	25.08.1956	La Meuse	2794	
4870	5370	53.070	16.10.1920	17.12.1958	La Meuse	2795	
4871	5371	53.071	20.05.1920	12.07.1960	Boussu	268	
4872	5372	53.072	20.05.1920	27.02.1962	Boussu	269	
4873	5373	53.073	20.05.1920	25.07.1966	Boussu	270	
4874	5374		06.05.1920	16.03.1945	Boussu	271	
4875	5375	53.075	08.01.1921	23.04.1964	Thiriau	243	
4876	5376	53.076	26.01.1921	11.05.1960	Thiriau	244	
4877	5377		31.03.1921	7/8.1942	Thiriau	245	---PKP
4878	5378	53.078	29.04.1921	14.07.1956	Thiriau	246	
4879	5379	53.079	02.08.1921	12.07.1959	Hanrez	730	
4880	5380	53.080	24.08.1921	16.06.1964	Hanrez	731	
4881	5381	53.081	06.09.1921	15.07.1959	Hanrez	732	
4882	5382		24.09.1921	17.06.1945	Hanrez	733	
4883	5383	53.103	28.12.1925	23.09.1966	A.F.B.	2397	
4884	5464	53.164	22.11.1925	27.08.1964	Tubize	2013	
4885	5465	53.165	10.12.1925	11.05.1960	Tubize	2014	
4886	5645	53.345	28.12.1925	24.09.1965	Tubize	2015	
4887	5637	53.337	16.01.1926	20.03.1967	Tubize	2016	
4888	5578		04.02.1926	02.1940	Tubize	2017	-KM Zartberg nr 9
4889	5659	53.359	20.02.1926	15.07.1959	Tubize	2018	
4890	5630	53.330	04.03.1926	21.03.1961	Tubize	2019	
4891	5461	53.161	08.03.1926	12.06.1959	Boussu	275	
4892	5652	53.352	17.03.1926	29.04.1966	Boussu	276	
4893	5603	53.303	24.12.1921	11.05.1960	Gilain	69	mogelijk
4894	5474	53.174	21.04.1922	21.03.1961	Gilain	70	besteld voor
4895	5545		16.03.1922	7/8.1942	Gilain	71	vermist WOI
4896	5655	53.355	12.08.1921	11.05.1960	H.S.P.	1261	
4897	5658		24.08.1921	7/8.1942	H.S.P.	1262	---PKP
4898	5661	53.361	03.09.1921	15.07.1959	H.S.P.	1263	
4899	5665	53.365	16.09.1921	15.07.1959	H.S.P.	1264	
4900	5660	53.360	01.10.1921	12.06.1959	H.S.P.	1265	
4901	5561		21.12.1925	7/8.1942	H.S.P.	1483	---DDR
4902	5670	53.370	.1925	08.1956	H.S.P.	1484	
4903	5643	53.343	.1925	11.05.1960	Hestre	48	
4904	5664	53.364	.1925	15.07.1959	Hestre	49	
4905	5625	53.325	.1925	06.06.1956	Couillet	1796	
4906	5673	53.373	.1925	08.12.1946	Couillet	1797	
4907''	5674	53.374	.1925	29.06.1965	Gilly	477	
4908''	5408	53.108	.1925	27.02.1962	Gilly	478	

ASINDELING : ODO
 ØDRIJFWIELEN: 1270 mm
 ØZUIGERS : 2x500 mm
 SLAGLENGTE : 660 mm
 VERMOGEN : 8455 kg
 MAX.SNELHEID:
 KETELDRUK : 9 atm

TYPE 24 ex. GCL

TYPE 1876 = 24
 TYPE WOI = -----
 TYPE 1925 = -----
 TYPE 1931 = -----
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
955'	05.1873	.1893	A.F.B.	213	ex GCL 115
956'	05.1873	.1895	A.F.B.	214	ex GCL 116
957'	05.1873	.1903	A.F.B.	215	ex GCL 117
958'	06.1873	.1893	A.F.B.	216	ex GCL 118
959'	07.1873	.1891	A.F.B.	217	ex GCL 119
960'	07.1973	.1895	A.F.B.	218	ex GCL 120
961'	07.1873	.1895	A.F.B.	219	ex GCL 121
962'	07.1873	.1895	A.F.B.	220	ex GCL 122

ASINDELING : OCO
 ØDRIJFWIELEN: 1300 mm
 ØZUIGERS : 2x500 mm
 SLAGLENGTE : 600 mm
 VERMOGEN : 7875 kg
 MAX.SNELHEID: 45 km/h
 KETELDRUK : 10,5 atm

TYPE 25 van 1884

TYPE 1876 = 25
 TYPE WOI = G02
 TYPE 1925 = 25
 TYPE 1931 = 25
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
190''	01186		.1885	WOI	Tubize	604	
417''			.1888	1921-25	La Meuse	1114	
424''	01111		.1897	WOI	Hanrez	56	
452''			.1885	WOI	Tubize	605	
455''			.1886	WOI	Tubize	606	
503''	01187		.1889	WOI	A.F.B.	684	
504''			.1889	1921-25	A.F.B.	685	
516''		2616	.1889	11.1933	A.F.B.	686	
517''			.1889	08.1930	A.F.B.	688	
518''	01188		.1889	WOI	A.F.B.	687	

520''			.1889	11.1929	Couillet	942	
521''	01189		.1890	WOI	Carels	281	
522''			.1889	1926-28	Couillet	943	
523''		2623	.1889	02.1934	Couillet	944	
525''			.1889	04.1929	Couillet	945	
529''	01190	2629	.1890	03.1932	Carels	282	
532''			.1889	04.1929	Couillet	946	
533''	01191		.1889	WOI	Tubize	731	
541''			.1889	08.1931	Tubize	732	
544''	01112		.1889	WOI	Tubize	733	
549''			.1889	1921-25	Tubize	734	
552''			.1886	01.1929	Tubize	607	
553''			.1889	WOI	Hanrez	24	
565''	01192		.1890	WOI	Carels	283	
567''	01193	2501	.1889	04.1934	Hanrez	8	
852''			.1889	1921-25	Couillet	942	
856''	01113		.1894	WOI	H.S.P.	447	
860''	01061		.1889	WOI	St-Leonard	802	
861''			.1889	1926-28	St-Leonard	803	
863''		2502	.1889	03.1936	St-Leonard	804	
866''			.1889	1926-28	St-Leonard	805	
874''			.1889	1926-28	Carels	280	
878''			.1890	WOI	Carels	284	
879''		2503	.1889	04.1934	Carels	279	
880''		2504	.1890	05.1934	Carels	289	
881''			.1890	1926-28	A.F.B.	745	
882''		2505	.1890	07.1935	A.F.B.	746	
883''			.1890	1926-28	A.F.B.	747	
885''			.1890	01.1929	A.F.B.	748	
886''	01194		.1890	WOI	A.F.B.	749	
887''	01195		.1889	WOI	Carels	302	
888''		2506	.1889	11.1935	La Meuse	1125	
889''			.1889	?	La Meuse	1126	verbouwd tot type 25 bis
890''			.1890	1921-25	A.F.B.	750	
900''			.1890	08.1929	A.F.B.	751	
901''	01001		.1895	01.1930	H.S.P.	456	
904''	01172	2507	.1895	03.1935	H.S.P.	457	
906''			.1890	WOI	A.F.B.	752	
908''			.1895	1926-28	H.S.P.	458	
916''			.1889	WOI	La Meuse	1164	
924''		2508	.1898	03.1936	A.F.B.	1165	
932''			.1898	02.1929	A.F.B.	1166	
937''			.1891	WOI	La Meuse	1165	
938''	01196		.1891	WOI	Carels	303	
952''	01091		.1898	WOI	A.F.B.	1167	
953''			.1896	WOI	St-Leonard	1038	
955''		2509	.1894	04.1934	La Meuse	1286	
956''			.1896	1926-28	St-Leonard	1039	
958''			.1894	WOI	La Meuse	1287	
960''		2610	.1896	02.1932	St-Leonard	1040	
961''	01096		.1896	WOI	St-Leonard	1041	
962''			.1896	WOI	St-Leonard	1042	
965''	01002		.1898	WOI	A.F.B.	1168	
1765	01197		.1884	WOI	Cockrill	1413	
1766	01163		.1884	WOI	Cockrill	1414	
1767		2510	.1884	06.1937	Cockrill	1415	
1768	01198		.1884	WOI	Cockrill	1416	
1769			.1884	07.1931	Cockrill	1417	
1770		2600	.1885	06.1936	Cockrill	1418	
1771			.1885	WOI	Cockrill	1419	
1772		2511	.1885	11.1937	Cockrill	1420	
1773	01028		.1885	WOI	Cockrill	1421	
1774		2604	.1885	01.1932	Cockrill	1422	
1775		2512	.1885	09.1934	Cockrill	1423	
1776	01029		.1885	?	Couillet	800	verbouwd tot type 25 bis
1777	01220		.1885	1921-25	Couillet	801	
1778		2608	.1885	10.1931	Couillet	802	
1779		2513	.1885	03.1936	Couillet	803	
1780			.1885	1926-28	Couillet	804	
1781		2514	.1885	04.1934	Couillet	805	
1782	01030		.1885	WOI	Couillet	806	
1783			.1885	08.1929	Couillet	807	
1784	01199		.1885	1926-28	Hanrez	9	
1985			.1885	08.1931	Hanrez	10	
1786			.1885	WOI	St-Leonard	706	
1787	01031		.1885	WOI	St-Leonard	707	
1788		2618	.1885	10.1931	St-Leonard	708	
1789			.1885	1926-28	St-Leonard	709	
1790			.1885	WOI	St-Leonard	710	
1791		2500	.1885	09.1935	St-Leonard	711	
1792			.1885	04.1930	St-Leonard	712	
1793	01032		.1885	1921-25	A.F.B.	520	
1794	01201		.1885	?	A.F.B.	521	verbouwd tot type 25 bis
1795	01202		.1885	WOI	A.F.B.	522	
1796	01033		.1885	1921-25	A.F.B.	523	
1797		2515	.1885	09.1936	A.F.B.	524	

1798	01102		.1885	WOI	A.F.B.	525	
1799	01203		.1885	WOI	A.F.B.	526	
1800			.1885	09.1929	A.F.B.	527	
1801		2516	.1885	02.1929	Carels	240	
1802			.1885	12.1935	Carels	241	
1803	01204		.1885	1926-28	Carels	242	
1804	01034		.1885	WOI	Carels	243	
1805			.1885	10.1930	Carels	244	
1806	01205		.1884	WOI	H.S.P.	224	
1807			.1884	?	H.S.P.	225	verbouwd tot type 25 bis
1808			.1884	02.1930	H.S.P.	226	
1809			.1884	02.1929	H.S.P.	227	
1810			.1885	WOI	Tubize	589	
1811			.1885	01.1931	Tubize	590	
1812			.1885	?	Tubize	591	verbouwd tot type 25 bis
1813			.1885	1921-25	Tubize	592	
1814			.1885	WOI	Tubize	593	
1815			.1885	1926-28	Tubize	594	
1816			.1885	1926-28	Tubize	595	
1817			.1885	?	Tubize	596	verbouwd tot type 25 bis
1819	01003		.1884	08.1930	Cockrill	1412	
1826	01004		.1886	01.1929	Cockrill	1470	
1827	01208		.1886	WOI	Cockrill	1471	
1828	01005		.1886	WOI	Cockrill	1472	
1829	01114		.1886	?	Cockrill	1473	verbouwd tot type 25 bis
1830			.1886	1926-28	Cockrill	1474	
1831		2631	.1886	02.1932	Cockrill	1475	
1832	01036		.1886	WOI	Cockrill	1476	
1833	01037		.1886	WOI	Cockrill	1477	
1834			.1886	04.1930	Cockrill	1478	
1835	01247		.1886	WOI	Cockrill	1474	
1836		2517	.1889	04.1934	Couillet	963	
1837	01209		.1889	WOI	Couillet	964	
1838			.1889	1926-28	Couillet	965	
1839	01038		.1889	1926-28	Couillet	966	
1840		2518	.1890	04.1934	Couillet	967	
1841		2607	.1890	04.1933	Cockrill	1596	
1842			.1890	?	Cockrill	1597	verbouwd tot type 25 bis
1843			.1890	1926-28	Cockrill	1598	
1844			.1890	1926-28	Cockrill	1599	
1845			.1890	02.1929	Cockrill	1600	
1846		2606	.1890	03.1932	Hanrez	25	
1847		2519	.1889	01.1935	Hanrez	26	
1848			.1890	1921-25	Carels	285	
1849			.1890	05.1929	Carels	286	
1850	01039		.1890	WOI	Carels	287	
1851	01210		.1890	WOI	Carels	288	
1852	01243		.1889	WOI	Tubize	758	
1853	01211		.1889	WOI	Tubize	759	
1854	01040		.1889	WOI	Tubize	760	
1855	01212		.1889	WOI	Tubize	761	
1856	01864		.1889	?	La Meuse	1166	verbouwd tot type 25 bis
1857	01213		.1890	WOI	H.S.P.	395	
1858			.1890	WOI	H.S.P.	396	
1859	01174		.1890	1926-28	H.S.P.	397	
1860		2620	.1890	05.1935	H.S.P.	398	
1861			.1890	1926-28	H.S.P.	399	
1862	02339		.1890	1926-28	Couillet	977	
1863			.1890	1921-25	Couillet	978	
1864	01115		.1890	WOI	Couillet	1000	Prins Bouwdewein
1865	01041	2520	.1890	01.1935	Couillet	980	
1866		2521	.1890	06.1934	Couillet	981	
1867	01173		.1890	?	Couillet	982	verbouwd tot type 25 bis
1868		2522	.1890	05.1934	Couillet	983	
1869			.1890	1921-25	Couillet	984	
1870		2523	.1890	03.1933	Couillet	985	
1871	01116		.1890	WOI	Tubize	769	
1872			.1890	1921-25	Tubize	770	
1873		2524	.1890	09.1934	Tubize	771	
1874	01117		.1890	WOI	Tubize	772	
1873			.1890	1926-28	Tubize	773	
1876		2525	.1890	01.1942	Tubize	774	
1877		2526	.1890	04.1934	St-Leonard	843	
1878	01042		.1890	WOI	St-Leonard	844	
1879			.1890	09.1929	St-Leonard	845	
1880			.1890	1921-25	St-Leonard	846	
1881	01043		.1890	1921-25	St-Leonard	847	
1882			.1890	08.1929	Cockrill	1603	
1883			.1890	03.1929	Cockrill	1604	
1884		2527	.1890	03.1936	Cockrill	1605	
1885		2528	.1890	07.1935	Cockrill	1606	
1886	01207		.1890	WOI	Cockrill	1607	
1887			.1890	1921-25	Cockrill	1608	
1888			.1890	?	Cockrill	1609	verbouwd tot type 25 bis
1889	01092		.1890	WOI	Cockrill	1610	
1890	01244		.1890	WOI	Hanrez	27	

1891			.1890	04.1929	Hanrez	28	
1892	01215		.1890	WOI	St-Leonard	867	
1893		2529	.1890	05.1934	St-Leonard	868	
1894			.1890	1921-25	St-Leonard	869	
1895	01006		.1890	05.1929	St-Leonard	870	
1896			.1891	08.1931	St-Leonard	871	
1897			.1890	1926-28	A.F.B.	759	
1898			.1890	09.1930	A.F.B.	760	
1899		2530	.1890	05.1936	A.F.B.	761	
1900			.1890	05.1929	A.F.B.	762	
1901		2531	.1890	06.1934	A.F.B.	763	
1902	01118	2602	.1890	04.1933	Couillet	993	
1903			.1890	1926-28	Couillet	994	
1904			.1890	1926-28	Couillet	995	
1905	01007		.1890	WOI	Couillet	996	
1906			.1890	01.1930	Couillet	997	
1907			.1890	1926-28	Couillet	998	
1908	01044	2628	.1890	04.1932	Cockrill	1639	
1909			.1890	1926-28	Cockrill	1640	
1910		2532	.1890	04.1934	Cockrill	1641	
1911	01119		.1890	WOI	Cockrill	1642	
1912			.1890	1921-25	Cockrill	1643	
1913	01216		.1890	WOI	H.S.P.	401	
1914			.1890	04.1930	H.S.P.	402	
1915	01120		.1890	1926-28	H.S.P.	403	
1916			.1890	1921-25	H.S.P.	404	
1917			.1890	02.1929	H.S.P.	405	
1918	01045		.1891	1921-25	Tubize	798	
1919		2533	.1891	10.1938	Tubize	799	
1920			.1891	1921-25	Tubize	801	
1921	01217		.1891	WOI	Tubize	800	
1922			.1891	WOI	Tubize	802	
1923	01121		.1890	WOI	Carels	290	
1924			.1890	04.1930	Carels	291	
1925		2534	.1890	05.1934	Carels	292	
1926			.1890	09.1929	Carels	293	
1927		2535	.1890	06.1934	La Meuse	1169	
1928			.1890	1926-28	La Meuse	1170	
1929	01008		.1891	WOI	Carels	294	
1930		2536	.1891	04.1934	Carels	295	
1931	01009		.1891	WOI	Carels	296	
1932		2537	.1891	04.1936	Carels	297	
1933		2538	.1891	11.1937	H.S.P.	406	
1934	01046		.1891	WOI	H.S.P.	407	
1935			.1891	1921-25	H.S.P.	408	
1936		2614	.1890	04.1933	La Meuse	1175	
1937			.1890	1921-25	La Meuse	1176	
1938	01010	2539	.1890	06.1935	La Meuse	1177	
1966			.1891	1926-28	Carels	298	
1967		2540	.1891	04.1934	Carels	299	
1968	01047		.1891	WOI	Carels	300	
1969			.1891	1921-25	Carels	301	
1970		2617	.1891	08.1932	H.S.P.	410	
1971			.1891	1926-28	H.S.P.	411	
1972			.1891	1926-28	H.S.P.	412	
1973		2541	.1891	05.1937	H.S.P.	413	
1974			.1891	04.1929	St-Leonard	888	
1975	01122		.1891	WOI	St-Leonard	889	
1976	01011		.1891	WOI	St-Leonard	890	
1977		2542	.1891	04.1936	St-Leonard	891	
1978			.1891	04.1930	A.F.B.	826	
1979	01200	2543	.1891	04.1934	A.F.B.	825	
1980	01048		.1891	WOI	A.F.B.	827	
1981	01012		.1891	WOI	A.F.B.	828	
1982	01218		.1891	WOI	Cockrill	1676	
1983	01219	2613	.1891	01.1935	Cockrill	1677	
1984			.1891	01.1930	Cockrill	1678	
1985			.1891	1921-25	Cockrill	1679	
2067		2544	.1895	03.1936	Cockrill	1890	
2068	01214		.1895	?	Cockrill	1891	verbouwd tot type 25 bis
2069	01123	2545	.1895	11.1934	Cockrill	1892	
2070		2624	.1895	02.1932	Cockrill	1893	
2071			.1895	10.1930	St-Leonard	987	
2072			.1895	04.1929	St-Leonard	988	
2073			.1895	1921-25	A.F.B.	1057	
2074		2546	.1895	05.1936	A.F.B.	1058	
2075		2547	.1895	06.1934	A.F.B.	1059	
2076		2548	.1895	05.1936	A.F.B.	1060	
2077			.1894	1926-28	La Meuse	1303	
2078		2627	.1894	06.1932	La Meuse	1304	
2079			.1895	?	Tubize	953	verbouwd tot type 25 bis
2080		2549	.1895	03.1938	Tubize	954	
2081			.1895	1921-25	H.S.P.	480	
2082	01018		.1896	WOI	Carels	322	
2083	01019		.1896	1921-25	Carels	323	

2084			.1896	1921-25	Hanrez	49	
2085			.1896	1921-25	Hanrez	50	
2086		2550	.1896	06.1934	Couillet	1133	
2087		2551	.1896	06.1935	Couillet	1134	
2088			.1896	1921-25	Tubize	980	
2089		2552	.1896	09.1935	Tubize	981	
2090	01049		.1895	WOI	A.F.B.	1061	
2091	01124		.1895	WOI	A.F.B.	1062	
2164	01221		.1894	WOI	A.F.B.	1013	
2165			.1894	1921-25	A.F.B.	1014	
2166	01222		.1894	WOI	A.F.B.	1015	
2167	01099		.1894	?	A.F.B.	1016	verbouwd tot type 25 bis
2168			.1895	WOI	Couillet	1107	
2169	01170		.1895	WOI	Couillet	1108	
2170			.1895	01.1930	Couillet	1109	
2171	01056		.1895	1921-25	Cockrill	1866	
2172			.1895	1926-28	Cockrill	1867	
2173		2553	.1895	04.1934	Cockrill	1868	
2174		2554	.1895	11.1934	Cockrill	1869	
2175	01013		.1894	WOI	Tubize	922	
2176			.1894	1921-25	Tubize	923	
2177		2555	.1894	05.1934	Tubize	924	
2178		2556	.1894	11.1935	Tubize	925	
2179		2619	.1896	04.1933	St-Leonard	1036	
2180	01223		.1896	WOI	St-Leonard	1037	
2181			.1896	02.1929	La Meuse	1331	
2182			.1896	1921-25	La Meuse	1332	
2183			.1896	WOI	La Meuse	1333	
2184		2557	.1896	05.1934	La Meuse	1334	
2185	01224		.1896	WOI	H.S.P.	512	
2186	01097		.1896	?	H.S.P.	513	
2187			.1896	1921-25	H.S.P.	514	
2188			.1896	1926-28	H.S.P.	515	
2189		2558	.1896	03.1935	H.S.P.	516	
2190	01161		.1896	WOI	Carels	326	
2191	01225		.1896	WOI	Carels	327	
2192		2559	.1896	05.1934	Carels	328	
2193			.1896	04.1929	A.F.B.	1087	
2194			.1896	1921-25	A.F.B.	1088	
2195			.1896	1921-25	A.F.B.	1089	
2196	01165		.1896	WOI	A.F.B.	1090	
2197		2560	.1896	11.1934	A.F.B.	1091	
2198			.1896	1921-25	A.F.B.	1092	
2199	01014		.1896	1926-28	A.F.B.	1093	
2200			.1896	1926-28	Couillet	1153	
2201	01226		.1896	WOI	Couillet	1154	
2202		2561	.1896	12.1934	Couillet	1155	
2203		2562	.1896	12.1934	Couillet	1156	
2204		2563	.1896	05.1934	Couillet	1157	
2205		2564	.1896	07.1937	Couillet	1158	
2206			.1896	01.1930	Couillet	1159	
2207		2565	.1896	05.1935	Cockrill	1953	
2208			.1896	1926-28	Cockrill	1954	
2209	01162		.1896	04.1929	Cockrill	1955	
2210			.1896	WOI	Cockrill	1956	
2211	01057		.1896	WOI	Cockrill	1957	vast met 2388 (54)
2212		2566	.1896	11.1935	Cockrill	1958	
2213	01227		.1896	1921-25	Cockrill	1959	
2245	01228		.1897	WOI	Cockrill	2008	
2246	01015		.1897	1921-25	Cockrill	2009	
2247			.1897	1921-25	Cockrill	2010	
2248			.1897	1926-28	Cockrill	2011	
2249		2567	.1897	08.1934	Cockrill	2012	
2250			.1897	1926-28	St-Leonard	1070	
2251			.1897	04.1930	St-Leonard	1071	
2252	01125		.1897	WOI	St-Leonard	1072	
2253		2568	.1897	08.1934	H.S.P.	545	
2254	01093		.1897	1921-25	H.S.P.	546	
2255		2569	.1897	08.1934	Carels	333	
2256			.1897	07.1929	Carels	334	
2257			.1897	1926-28	Carels	335	
2258	01248		.1897	WOI	Carels	336	
2259			.1897	1921-25	Carels	337	
2260		2570	.1897	07.1936	Carels	329	
2261	01016	2571	.1897	08.1941	Carels	330	
2262			.1897	06.1930	Carels	331	
2263	01175		.1897	WOI	Cockrill	2006	
2264	01159		.1897	08.1929	Cockrill	2007	
2265			.1897	?	A.F.B.	1109	verbouwd tot type 25 bis
2266	01171		.1897	1926-28	A.F.B.	1104	
2267		2572	.1897	04.1934	A.F.B.	1105	
2268	01104		.1897	WOI	A.F.B.	1106	of MGDB nr 01865
2269		2573	.1897	04.1934	A.F.B.	1107	
2270	01017		.1897	WOI	Tubize	1111	
2271			.1897	08.1930	Tubize	1112	

2272		2574	.1897	08.1941	Tubize	1113	
2273		2575	.1897	05.1934	A.F.B.	1108	
2274		2576	.1897	03.1936	A.F.B.	1110	
2275			.1897	02.1929	Carels	332	
2276	01094		.1897	?	H.S.P.	543	verbouwd tot type 25bis
2277			.1897	1921-25	H.S.P.	544	
2278			.1897	WOI	La Meuse	1379	
2279	01229	2577	.1897	04.1936	La Meuse	1380	
2280			.1897	1926-28	La Meuse	1381	
2281	01050		.1897	WOI	La Meuse	1382	
2282	01249		.1897	WOI	Couillet	1177	
2283	01126		.1897	WOI	Couillet	1178	
2284	01058		.1897	WOI	Couillet	1179	
2285		2578	.1897	04.1934	Couillet	1180	
2286	01230		.1897	WOI	Boussu	71	
2287	01231		.1897	WOI	Boussu	72	
2288			.1897	1921-25	Boussu	73	
2289			.1897	?	Boussu	74	verbouwd tot type 25bis
2290	01051		.1898	WOI	Cockrill	2045	
2291		2579	.1898	01.1936	Cockrill	2046	
2292			.1898	1926-28	Cockrill	2047	
2293			.1898	1921-25	Cockrill	2048	
2294			.1898	1921-25	Cockrill	2049	
2295			.1898	1921-25	Cockrill	2050	
2296			.1898	1926-28	Cockrill	2051	
2297	01232		.1898	02.1929	Cockrill	2052	
2298		2580	.1898	04.1934	Cockrill	2053	
2299		2581	.1898	03.1938	Cockrill	2054	
2300		2582	.1898	12.1935	Cockrill	2055	
2301			.1898	1926-28	Cockrill	2056	
2302	01020		.1898	WOI	Cockrill	2057	
2303			.1898	1926-28	Cockrill	2058	
2304			.1898	1926-28	Cockrill	2059	
2305	01021		.1898	WOI	Carels	338	
2306	01022		.1898	1926-28	Carels	339	
2307		2583	.1898	09.1934	Carels	340	
2308			.1898	1926-28	Carels	341	
2309	01059		.1898	1926-28	Carels	342	
2310			.1898	07.1929	Carels	343	
2311		2632	.1898	12.1931	Carels	344	
2312	01023		.1898	WOI	Carels	345	
2313			.1898	WOI	Carels	346	
2314		2584	.1898	05.1934	Carels	347	
2315	01127		.1898	WOI	A.F.B.	1121	
2316		2585	.1898	04.1936	A.F.B.	1122	
2317		2586	.1898	03.1935	A.F.B.	1123	
2318			.1898	WOI	A.F.B.	1124	
2319	01052		.1898	WOI	A.F.B.	1125	
2320			.1898	1926-28	A.F.B.	1126	
2321	01053	2587	.1898	04.1934	A.F.B.	1127	
2322		2588	.1898	04.1934	A.F.B.	1128	
2323			.1898	09.1929	Tubize	1121	
2324			.1898	02.1929	Tubize	1122	
2325			.1898	02.1931	Tubize	1123	
2326	01024		.1898	08.1929	Tubize	1124	
2327	01095		.1898	?	Tubize	1125	verbouwd tot type 25bis
2328	01234	2589	.1898	01.1937	Tubize	1126	
2329			.1898	1921-25	Tubize	1127	
2380		2630	.1898	07.1934	Tubize	1128	
2331			.1898	1926-28	Tubize	1129	
2332		2590	.1898	04.1937	Tubize	1130	
2333	01235		.1898	?	Tubize	1131	verbouwd tot type 25bis
2334	01128		.1898	WOI	Tubize	1132	
2335	01098		.1898	WOI	Tubize	1133	
2336	01054		.1898	WOI	St-Leonard	1090	
2337	01103		.1898	WOI	St-Leonard	1091	
2338			.1898	1926-28	St-Leonard	1092	
2339		2591	.1898	05.1937	St-Leonard	1093	
2340		2592	.1898	04.1934	St-Leonard	1094	
2341	01129		.1898	WOI	St-Leonard	1095	
2342			.1898	08.1929	St-Leonard	1096	
2343		2603	.1898	03.1932	St-Leonard	1097	
2344		2593	.1898	06.1937	St-Leonard	1098	
2345	01236		.1898	WOI	St-Leonard	1099	
2346		2615	.1898	04.1932	La Meuse	1401	
2347		2594	.1898	05.1935	La Meuse	1402	
2348		2595	.1898	05.1934	La Meuse	1403	
2349		2633	.1898		La Meuse	1404	
2350			.1898	08.1929	La Meuse	1405	
2351			.1898	WOI	La Meuse	1406	
2352		2612	.1898	04.1932	La Meuse	1407	
2353	01237	2596	.1898	03.1936	La Meuse	1408	
2354	01166	2597	.1898	05.1934	La Meuse	1409	
2355			.1898	1926-28	La Meuse	1410	
2356			.1898	1926-28	Couillet	1190	
2357			.1898	04.1930	Couillet	1191	

2358	01238		.1898	WOI	Couillet	1192	
2359	01239		.1898	WOI	Couillet	1193	
2360			.1898	1926-28	Couillet	1194	
2361			.1898	1926-28	Couillet	1195	
2362	01100		.1898	WOI	H.S.P.	556	
2363			.1898	1926-28	H.S.P.	557	
2364	01240		.1898	WOI	H.S.P.	558	
2365	01025	2635	.1898	01.1932	H.S.P.	559	
2366			.1898	WOI	H.S.P.	560	
2367			.1898	1926-28	H.S.P.	570	
2368			.1898	1926-28	H.S.P.	571	
2369			.1898	09.1931	H.S.P.	572	
2370	01241		.1898	WOI	H.S.P.	573	
2371			.1898	1926-28	H.S.P.	574	
2372			.1898	WOI	H.S.P.	575	
2372			.1898	1921-25	Boussu	75	
2374			.1898	1921-25	Boussu	76	
2375	01026	2622	.1898	05.1932	Boussu	77	
2376			.1898	WOI	Boussu	78	
2387			.1898	04.1930	Tubize	1139	
2388	01130		.1898	WOI	Tubize	1140	vast met 2211. (54)
2389	01055		.1898	1921-25	Tubize	1141	
2390	01027		.1898	WOI	Couillet	1215	
2391	01206		.1898	1921-25	Couillet	1216	
2392	01131		.1898	WOI	Couillet	1217	
2393		2598	.1898	12.1934	Carels	348	
2394	01250		.1898	WOI	Carels	349	
2395	01060		.1898	WOI	Carels	350	
2396		2599	.1898	04.1934	St-Leonard	1123	
2397	01132		.1898	1921-25	St-Leonard	1124	
2398	01164		.1898	WOI	H.S.P.	576	
2399			.1898	1926-28	H.S.P.	577	
2400			.1898	1921-25	La Meuse	1443	
2401			.1898	WOI	La Meuse	1444	

ASINDELING : OCO
 ØDRIJFWIELEN: 1300 mm
 ØZUIGERS : 2x500 mm
 SLAGLENGTE : 600 mm
 VERMOGEN : 9000 kg
 MAX.SNELHEID: 45 km/h
 KETELDRUK : 12 atm

TYPE 25 bis

TYPE 1876 = 25bis
 TYPE WOI = G03
 TYPE 1925 = 26
 TYPE 1931 = -----
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER NUMMER	OPMERKINGEN
		IN	UIT			
TYPE 25 verbouwd tot TYPE 25bis						
889''		?	01-1929	La Meuse	1126	
1776	01029	?	01.1929	Couillet	800	
1794	01201	?	10.1929	A.F.B.	521	
1807		?	01.1930	H.S.P.	225	
1812		?	04.1929	Tubize	591	
1817		?	01.1931	Tubize	596	
1829	01114	?	1926-28	Cockrill	1473	
1842		?	1926-28	Cockrill	1597	
1856	01864	?	01.1929	La Meuse	1166	
1867		?	01.1929	Couillet	982	
1888		?	1926-28	Cockrill	1609	
2068	01214	?	03.1931	Cockrill	1891	
2079		?	11.1930	Tubize	953	
2167	01099	?	1926-28	A.F.B.	1016	
2186	01097	?	02.1929	H.S.P.	513	
2265		?	10.1929	A.F.B.	1109	
2276	01094	?	WOI	H.S.P.	543	
2289		?	10.1930	Boussu	74	
2327	01095	?	1926-28	Tubize	1125	
2333	01235	?	10.1931	Tubize	1131	

ASINDELING : OCO
 ØDRIJFWIELEN: 1450 mm
 ØZUIGERS : 2x450 mm
 SLAGLENGTE : 600 mm
 VERMOGEN : 4847 kg
 MAX.SNELHEID:
 KETELDRUK : 8 atm

TYPE 28 van 1864

TYPE 1876 = 28
 TYPE WOI = G01
 TYPE 1925 = 28
 TYPE 1931 = 28
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER NUMMER	OPMERKINGEN
			IN	UIT			
2''	0377		05.1865	1926-28	St-Leonard	245	
6''			10.1871	.1902	St-Leonard	351	
8''			10.1867	1921-25	Cockrill	615	
9''			01.1866	09.1929	Couillet	176	

10''	0171	01.1866	WOI	Couillet	175	
16''		09.1866	1907-11	Couillet	177	verbouwd tot type 29
19''		08.1866	WOI	Couillet	178	
22''	0142	10.1867	1921-25	Cockrill	661	
23''		09.1871	WOI	St-Leonard	352	
29''	0331	08.1874	WOI	A.F.B.	257	
31''		09.1866	1921-25	Couillet	179	
32''	091	10.1867	WOI	Cockrill	612	
34''		08.1874	03.1929	A.F.B.	258	
46''	0141	10.1867	WOI	Cockrill	659	
51''		10.1868	1921-25	Couillet	180	
52''		10.1867	.1904	Cockrill	658	
53''		08.1874	.1902	A.F.B.	259	
61''		11.1866	1921-25	Couillet	181	
62''		05.1865	WOI	St-Leonard	244	
69''	0144	10.1871	WOI	St-Leonard	353	
72''		11.1866	1921-25	Couillet	182	
74''		10.1867	.1901	Cockrill	660	
87''		08.1874	1921-25	A.F.B.	256	
88''		06.1871	1921-25	St-Leonard	354	
99''	0131	07.1865	08.1930	St-Leonard	246	
111''		08.1867	.1902	Schneider	1046	
113''		11.1867	1921-25	Cockrill	665	
114''	0147	10.1871	1926-28	St-Leonard	355	
115''	065	08.1867	WOI	Schneider	1047	
120''	0148	08.1867	1926-28	Schneider	1048	
126''		11.1867	?	Cockrill	663	verbouwd tot type 29 ?
131''	0189	09.1874	1926-28	A.F.B.	253	
134''		12.1866	.1902	Couillet	183	
136''	0149	05.1865	10.1929	A.F.B.	66	
149''		09.1874	06.1929	A.F.B.	254	
150''		11.1867	1926-28	Cockrill	664	
151''		09.1867	.1874	Schneider	1049	verbouwd tot type 2
164''		10.1867	?	Cockrill	622	verbouwd tot type 29
170''		09.1867	WOI	Schneider	1050	
179''		12.1867	.1902	Cockrill	657	
181''	01	09.1874	04.1929	A.F.B.	255	
184''		09.1874	?	A.F.B.	260	verbouwd tot type 29
199''		10.1864	1926-28	Schneider	1051	
203''		11.1971	.1902	St-Leonard	356	
204''	0152	12.1871	WOI	St-Leonard	357	
260''		08.1865	1921-25	St-Leonard	247	
281	0155	04.1865	WOI	Cockrill	600	
282		04.1865	1921-25	Cockrill	601	
283	0231	04.1865	WOI	Cockrill	602	
284'		05.1865	.1904	Cockrill	603	
285	0156	05.1865	WOI	Cockrill	604	
286'		05.1865	.1887	Cockrill	605	---FO 125
287	03006	05.1965	.1882	Cockrill	606	verbouwd tot type 2bis
288		06.1865	1921-25	Cockrill	607	
289		07.1865	?	Cockrill	608	verbouwd tot type 29
290	051	07.1865	WOI	Cockrill	609	
297'		06.1865	.1887	A.F.B.	67	
298		06.1965	?	A.F.B.	68	verbouwd tot type 29
299	0157	07.1865	WOI	A.F.B.	69	
300'		08.1865	.1889	Couillet	?	
311		07.1865	1921-25	Couillet	155	
312		08.1865	?	Couillet	156	verbouwd tot type 29
313'		09.1865	.1904	Couillet	157	---FO 131
314		09.1865	1921-25	Couillet	158	
315	0134	08.1865	?	Tubize	56	verbouwd tot type 29
316'		08.1865	.1900	Couillet	164	
317'		08.1865	.1899	Couillet	165	
318'		03.1866	.1904	Couillet	166	
319	0158	01.1866	?	Couillet	?	verbouwd tot type 29
320		01.1866	WOI	Couillet	?	
350'		12.1866	?	Karlsruhe	286	verbouwd tot type 29
351		01.1867	?	Karlsruhe	287	verbouwd tot type 29
352		01.1867	12.1930	Karlsruhe	288	
353'		01.1867	.1887	Karlsruhe	289	
354'		02.1867	.1887	Karlsruhe	290	
355		04.1867	1907-11	Karlsruhe	291	
356		02.1867	1921-25	Karlsruhe	292	
357		03.1867	10.1929	Karlsruhe	293	
358'		03.1867	.1887	Karlsruhe	294	
359	07184	04.1867	WOI	Karlsruhe	295	
365	020	11.1866	WOI	A.F.B.	93	
366	0160	11.1866	WOI	A.F.B.	94	
367		12.1866	1907-11	A.F.B.	95	
368		12.1866	WOI	A.F.B.	96	
369		01.1867	WOI	A.F.B.	97	
370		01.1867	?	A.F.B.	98	verbouwd tot type 29
371		01.1867	WOI	A.F.B.	99	
372		02.1867	1921-25	A.F.B.	100	
373		01.1867	03.1929	A.F.B.	101	
374		04.1867	WOI	A.F.B.	102	

376		09.1877	1921-25	Schneider	1052	
377		10.1877	1921-25	Schneider	1053	
378		10.1877	04.1929	Schneider	1054	
389		.1868	?	Cockrill	676	verbouwd tot type 29
430'		09.1874	WOI	A.F.B.	261	
472'		09.1874	?	A.F.B.	262	verbouwd tot type 29
475'		03.1874	.1905	St-Leonard	422	
539'		03.1874	.1902	St-Leonard	423	
545'		04.1874	1921-25	St-Leonard	424	
551'	03001	.1884	?	H.S.P.	221	verbouwd tot type 2bis
554'	0328	04.1874	WOI	St-Leonard	425	
555'	0332	05.1874	?	St-Leonard	426	verbouwd tot type 29
562'		05.1874	1921-25	St-Leonard	427	
563'		06.1874	1921-25	St-Leonard	428	
566'		06.1874	1921-25	St-Leonard	429	
568'		07.1874	.1905	St-Leonard	430	
569'		07.1874	.1882	St-Leonard	431	verbouwd tot type 2bis
570		05.1874	WOI	Cockrill	921	
572		05.1874	1921-25	Cockrill	922	
573	0161	05.1874	1921-25	Cockrill	923	
574		05.1874	1921-25	Cockrill	924	
582		12.1871	1926-28	Cockrill	759	
583'		12.1871	.1903	Cockrill	760	
584		01.1872	?	Cockrill	761	verbouwd tot type 29
585		01.1872	?	Cockrill	762	verbouwd tot type 29
586		01.1872	1926-28	Cockrill	763	
587		01.1872	WOI	A.F.B.	168	
588	0162	01.1872	WOI	A.F.B.	169	
589	0163	01.1872	WOI	A.F.B.	170	
590		01.1872	?	A.F.B.	171	verbouwd tot type 29
591		02.1872	?	A.F.B.	172	verbouwd tot type 29
592		12.1871	1921-25	St-Leonard	360	
593		12.1871	WOI	St-Leonard	361	
594		01.1872	?	St-Leonard	362	verbouwd tot type 29
595		01.1872	WOI	St-Leonard	363	
596		02.1872	1921-25	A.F.B.	173	
597	0165	10.1871	?	Tubize	144	verbouwd tot type 29
598	053	11.1871	WOI	Tubize	145	
599		12.1871	1921-25	Tubize	146	
600		01.1872	WOI	Tubize	147	
601		01.1872	WOI	Tubize	148	
602'		10.1872	.1889	A.F.B.	183	
607		07.1872	1921-25	Couillet	259	
608	0167	07?1872	?	Couillet	260	verbouwd tot type 29
609	0168	08.1872	WOI	Couillet	261	
610	0371	08.1872	WOI	Couillet	262	
611	0169	08.1872	?	Couillet	263	verbouwd tot type 29
612'		04.1872	.1903	St-Leonard	371	
613		04.1872	12.1931	St-Leonard	372	
614'		05.1872	.1889	St-Leonard	373	
615'		05.1872	.1903	St-Leonard	374	
616'		06.1872	.1902	St-Leonard	375	
617		11.1872	1921-25	A.F.B.	184	
618		11.1872	11.1929	A.F.B.	185	
619	055	11.1872	WOI	A.F.B.	186	
620		11.1872	WOI	A.F.B.	187	
621	0170	11.1872	.1925	A.F.B.	188	---GT 2'''
622		09.1872	1926-28	Cockrill	825	
623'		09.1872	.1904	Cockrill	826	
624'		10.1872	.1904	Cockrill	827	
625		10.1872	1921-25	Cockrill	828	
626		11.1872	1926-28	Cockrill	829	
627'		02.1872	.1902	Tubize	158	
628		05.1872	WOI	Tubize	159	
629'		06.1872	.1904	Tubize	160	
630		06.1872	1921-25	Tubize	161	
631	03	12.1872	WOI	A.F.B.	189	
632		01.1873	?	A.F.B.	190	verbouwd tot type 29
633		02.1873	WOI	A.F.B.	191	
634	0172	10.1872	WOI	Couillet	264	
635	0173	11.1872	WOI	Couillet	265	
636'		12.1872	.1889	Couillet	266	
661		07.1872	WOI	St-Leonard	382	
662	0174	08.1872	WOI	St-Leonard	383	
663'		09.1872	.1904	St-Leonard	384	
664'		09.1872	.1899	St-Leonard	385	
665	0175	09.1872	WOI	St-Leonard	386	
666'		11.1872	.1905	St-Leonard	387	
667	0176	11.1872	WOI	St-Leonard	388	
668		11.1872	WOI	St-Leonard	389	
669		11.1872	06.1929	St-Leonard	390	
670		12.1872	WOI	Couillet	270	
671	0347	01.1873	WOI	Couillet	271	
672		02.1873	WOI	Couillet	272	
673		02.1872	08.1929	Couillet	273	

674		03.1873	.1882	Couillet	274	verbouwd tot type 2bis
675'		12.1872	.1903	Couillet	269	verbouwd tot type 29
676		10.1872	?	Tubize	162	verbouwd tot type 29
677		10.1872	1921-25	Tubize	163	
678		11.1872	1926-28	Tubize	164	
679	021	12.1872	WOI	Tubize	165	
680		12.1872	1926-28	Tubize	166	
718'	0127	.1899	WOI	St-Leonard	928	ex LM 8
721		04.1873	1921-25	St-Leonard	412	
722'		04.1873	.1890	St-Leonard	413	---GEB (zie EB 918'')
723	0335	04.1873	WOI	St-Leonard	414	
724	0180	04.1873	WOI	St-Leonard	415	
725		04.1873	WOI	St-Leonard	416	
726	0334	11.1873	1921-25	St-Leonard	417	
727'		12.1873	.1903	St-Leonard	418	
728'		12.1873	.1898	St-Leonard	419	
729'		12.1873	.1903	St-Leonard	420	
730	0182	12.1873	?	St-Leonard	421	verbouwd tot type 29
731		03.1873	?	A.F.B.	229	verbouwd tot type 29
732		03.1873	1921-25	A.F.B.	230	
733	0340	03.1873	WOI	A.F.B.	228	
734	0374	03.1873	WOI	A.F.B.	231	
735	0183	04.1873	WOI	A.F.B.	232	
736		04.1873	?	A.F.B.	233	verbouwd tot type 29
737	0184	05.1873	WOI	A.F.B.	234	
738		04.1873	1907-11	A.F.B.	235	
739		05.1873	1921-25	A.F.B.	236	
740		05.1873	1926-28	A.F.B.	237	
762'		05.1874	.1904	Cockrill	925	
763'		05.1874	.1903	Cockrill	926	
764		05.1874	1926-28	Cockrill	927	
765		06.1874	WOI	Cockrill	928	
766'		06.1874	.1904	Cockrill	929	
767		06.1874	03.1929	Cockrill	930	
798		05.1873	WOI	Tubize	271	
799'		08.1873	.1905	Couillet	306	
800		06.1873	WOI	Tubize	272	
801		08.1873	1921-25	Couillet	307	
802		06.1873	?	Tubize	273	verbouwd tot type 29
803		09.1873	1926-28	Couillet	308	
804	04	07.1873	1926-28	Tubize	274	
805		09.1873	1921-25	Couillet	309	
806	0186	07.1873	WOI	Tubize	275	
807		10.1873	12.1929	Couillet	310	
830	0137	12.1874	?	St-Leonard	437	verbouwd tot type 29 ?
831	0132''	01.1875	WOI	St-Leonard	438	
832		02.1875	1926-28	St-Leonard	439	
833		03.1875	1921-25	St-Leonard	440	
834'		03.1875	.1903	St-Leonard	441	
835		04.1875	?	St-Leonard	442	verbouwd tot type 29
836	052	06.1875	WOI	A.F.B.	275	
918'	0187	.1897	WOI	St-Leonard	413	ex GEB (zie EB 722')(40)
944	0190	.1873	WOI	Cockrill	686	ex GCL 97
945		.1873	1921-25	Cockrill	685	ex GCL 98
946'		.1873	.1882	Cockrill	684	ex GCL 99,v.bou.type 2bis
947		.1873	1926-28	Cockrill	683	ex GCL 100
948	0191	.1873	12.1931	Cockrill	682	ex GCL 101
1038'		08.1876	.1905	St-Leonard	445	
1039	0200	04.1876	WOI	St-Leonard	446	
1040		04.1876	?	St-Leonard	447	verbouwd tot type 29
1041'		05.1876	.1903	St-Leonard	448	
1042'		05.1876	.1903	St-Leonard	449	
1043		05.1876	WOI	St-Leonard	450	
1211		11.1880	.1882	H.S.P.	136	verbouwd tot type 2bis
1466		12.1881	1921-25	Couillet	547	
1467		12.1881	09.1930	Couillet	548	
1468		12.1881	04.1930	Couillet	549	
1469		12.1881	WOI	Couillet	550	
1470		.1882	1921-25	Couillet	551	
1471	0260	.1882	WOI	Couillet	552	
1472	0342	.1882	WOI	A.F.B.	384	
1473	0375	.1882	WOI	A.F.B.	385	
1474	010	.1882	WOI	A.F.B.	386	
1475	0261	.1882	WOI	A.F.B.	387	
1476		.1882	1907-11	Cockrill	1234	
1477	03007	11.1881	.1882	Couillet	546	verbouwd tot type 2bis
1478	0359	.1882	WOI	Cockrill	1235	
1479	0123	.1882	WOI	Cockrill	1236	
1480	0262	.1882	1926-28	Cockrill	1237	
1481		.1882	1926-28	Cockrill	1238	
1482		.1882	1921-25	Cockrill	1239	
1483	03008	.1882	.1882	Cockrill	1240	verbouwd tot type 2bis
1484		11.1881	1926-28	Carels	160	
1485		12.1881	1926-28	Carels	161	
1486		12.1881	1926-28	Carels	162	
1487		12.1881	1921-25	Carels	163	

1488		.1882	1926-28	Carels	164	
1614	03010	.1882	?	Cockrill	1334	verbouwd tot type 2
1615	03021	.1882	?	Cockrill	1335	verbouwd tot type 2
1616	03011	.1882	?	Cockrill	1336	verbouwd tot type 2
1617	0100	.1882	?	Cockrill	1337	verbouwd tot type 2
1618		.1883	1921-25	Cockrill	1338	
1619	0289	.1883	?	Cockrill	1339	verbouwd tot type 2
1620	0128	.1883	?	Cockrill	1340	verbouwd tot type 2
1621		.1883	?	Cockrill	1341	verbouwd tot type 2
1622		.1883	?	Cockrill	1342	verbouwd tot type 2
1623		.1883	?	Cockrill	1343	verbouwd tot type 2
1624	03012	.1883	?	Cockrill	1344	verbouwd tot type 2
1625		.1883	?	Cockrill	1345	verbouwd tot type 2
1626	03013	.1883	?	Cockrill	1346	verbouwd tot type 2
1627		.1883	?	Cockrill	1347	verbouwd tot type 2
1628	03014	.1883	?	H.S.P.	196	verbouwd tot type 2 (50)
1629	03015	.1883	?	H.S.P.	197	verbouwd tot type 2 "
1630	0290	.1883	?	H.S.P.	198	verbouwd tot type 2 "
1631	0376	.1883	?	H.S.P.	199	verbouwd tot type 2 "
1632		.1883	?	H.S.P.	200	verbouwd tot type 2 "
1633		.1883	?	H.S.P.	201	verbouwd tot type 2 "
1634		.1883	?	H.S.P.	202	verbouwd tot type 2bis "
1635	03002	.1883	?	Tubize	546	verbouwd tot type 2bis "
1636		.1883	?	Tubize	547	verbouwd tot type 2bis "
1637		.1883	?	Tubize	548	verbouwd tot type 2bis "
1638	03020	.1883	?	Tubize	549	verbouwd tot type 2bis "
1639		.1883	?	Tubize	550	verbouwd tot type 2bis "
1640	03016	.1883	?	Tubize	551	verbouwd tot type 2bis "
1641	03017	.1883	?	Tubize	552	verbouwd tot type 2bis "

TYPE 30 verbouwd tot TYPE 28

82''		.1881	.1899	CW FM	--	
86''		.1881	.1903	CW FM	--	
104''	0146	.1881	WOI	CW FM	--	
122''		.1881	?	CW FM	--	verbouwd tot type 29
127''		?	.1902	CW FM	--	---FO 128
129''		?	.1902	CW FM	--	---FO 130
132''		.1879	1921-25	CW FM	--	
133''		?	.1888	Couillet	122	
140''		.1881	.1902	CW FM	--	---FO 129
143''		.1881	.1903	St-Leonard	156	
169''		?	WOI	CW FM	--	
261''		?	.1899	CW FM	--	

TYPE 33 verbouwd tot TYPE 28

173''		?	.1884	Cockrill	575	
185''		?	WOI	Cockrill	573	
253''		.1881	.1901	Cockrill	574	
256''		?	.1897	St-Leonard	187	
266''		?	.1902	Cockrill	556	
268		?	1921-25	Cockrill	558	
270	0132	?	WOI	Cockrill	560	
271		?	?	Cockrill	561	verbouwd tot type 29
272		?	1907-11	Cockrill	562	
273''		?	.1901	Cockrill	563	
274	0336	?	WOI	Cockrill	564	
275		?	WOI	Cockrill	565	
276		?	1921-25	Cockrill	566	
278''		?	v1907	Cockrill	568	

ASINDELING : OCO
 ØDRIJFWIELEN: 1300 mm
 ØZUIGERS : 2x450 mm
 SLAGLENGTE : 600 mm
 VERMOGEN : 6082 KG
 MAX.SNELHEID: 55 km/h
 KETELDRUK : 9 atm

TYPE 29 van 1875

TYPE 1876 = 29
 TYPE WOI = G01
 TYPE 1925 = 29
 TYPE 1931 = 29
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
42''	0143		07.1877	WOI	Couillet	359	
84''	0145		08.1877	WOI	Couillet	360	
154''	0150		03.1877	WOI	A.F.B.	277	
193''	?	2901	08.1877	04.1932	Couillet	361	
197''	0151		05.1880	WOI	Cockrill	1107	
222''	0153		08.1877	WOI	Couillet	362	
228''	0154		12.1875	WOI	A.F.B.	276	
425''	0270		06.1880	WOI	Cockrill	1108	of MGDB nr 0370
427''	0281		03.1876	WOI	A.F.B.	280	
429''			12.1875	1921-25	A.F.B.	179	
440''			.1885	1926-28	H.S.P.	234 ?	
535''	0345		08.1877	WOI	Couillet	363	
540''	0346		03.1878	WOI	Carels	81	

550''		12.1875	1921-25	A.F.B.	278
854''		05.1877	WOI	Couillet	364
859''		04.1878	1926-28	Carels	82
909''	0348	.1899	WOI	Hanrez	67
923''		.1899	P5.1930	Hanrez	68
926''	0188	.1899	06.1931	Hanrez	69
927''	092	.1899	WOI	Hanrez	70
967''		.1899	07.1930	Hanrez	71
978	0330	12.1875	WOI	Tubize	318
979	0192	12.1875	WOI	Tubize	319
980		12.1875	1926-28	Tubize	320
981		02.1876	06.1931	Tubize	321
982	0193	03.1876	1921-25	St-Leonard	451
983		03.1876	WOI	St-Leonard	452
984	0194	03.1876	WOI	St-Leonard	453
985		02.1876	1926-28	H.S.P.	95
986	0333	03.1876	.1926	H.S.P.	97
987		03.1876	1921-25	H.S.P.	98
988		04.1876	1921-25	H.S.P.	101
989'		05.1876	.1903	H.S.P.	103
990		04.1876	1921-25	H.S.P.	105
991		05.1876	WOI	H.S.P.	107
992		05.1876	1921-25	H.S.P.	108
993		05.1876	WOI	H.S.P.	110
994	0195	06.1876	WOI	H.S.P.	111
1010		03.1876	1921-25	A.F.B.	281
1011		03.1876	1921-25	A.F.B.	283
1012		03.1876	1921-25	A.F.B.	282
1013		03.1876	1926-28	A.F.B.	284
1014		05.1876	1926-28	A.F.B.	285
1016	0196	10.1877	WOI	Couillet	365
1025	0197	10.1876	WOI	Tubize	322
1026	0198	10.1876	WOI	Tubize	323
1027	0199	11.1876	1921-25	Tubize	324
1028		12.1876	1921-25	Tubize	325
1029		12.1876	1921-25	Tubize	326
1030		01.1877	02.1929	Tubize	327
1031		01.1877	04.1929	Tubize	328
1032	0349	02.1877	WOI	Tubize	329
1063	0201	10.1877	WOI	Couillet	366
1064		10.1877	1921-25	Couillet	367
1065	0341	11.1877	WOI	Couillet	368
1066	0202	08.1877	WOI	Cockrill	1033
1067	0203	09.1877	WOI	Cockrill	1034
1068		09.1877	1921-25	Cockrill	1035
1069		09.1877	1921-25	Cockrill	1036
1070		10.1877	1921-25	Cockrill	1037
1071	0204	11.1877	WOI	Couillet	382
1072	0205	04.1878	06.1931	Couillet	383
1073	0206	04.1878	WOI	Couillet	384
1074	0207	04.1878	WOI	Couillet	385
1075		06.1878	1926-28	Couillet	386
1077	0185	05.1878	WOI	Carels	83
1078	0208	07.1878	WOI	Carels	84
1079	05	08.1878	WOI	Carels	85
1080		08.1878	WOI	Carels	86
1081		06.1878	1921-25	Couillet	387
1082'		07.1878	.1905	Couillet	388
1083	0209	08.1878	WOI	Couillet	392
1084		08.1878	1926-28	Couillet	393
1085	0210	10.1878	WOI	Couillet	394
1086		11.1878	1926-28	Couillet	395
1113		03.1879	1921-25	A.F.B.	296
1114		03.1879	1921-25	A.F.B.	297
1115	0211	04.1879	WOI	A.F.B.	298
1116	06	04.1879	WOI	A.F.B.	299
1117		04.1897	01.1937	A.F.B.	300
1118		05.1879	1921-25	A.F.B.	301
1119	0212	05.1879	WOI	Couillet	422
1120		06.1879	04.1930	Couillet	423
1121		06.1879	1926-28	Couillet	424
1122		06.1879	1926-28	Couillet	425
1123	0136	07.1879	WOI	Couillet	426
1124	0329	10.1879	WOI	Couillet	427
1125		08.1879	04.1932	Couillet	428
1126		08.1897	1921-25	Couillet	429
1127		09.1879	1921-25	Couillet	430
1128		09.1879	1921-25	Couillet	431
1129		01.1879	1921-25	Tubize	343
1130	0213	02.1879	WOI	Tubize	344
1131		02.1879	1921-25	Tubize	345
1132		03.1879	1926-28	Tubize	346
1133		04.1879	06.1931	Carels	87
1134		09.1879	06.1931	Carels	88
1135		09.1879	02.1932	Carels	89
1136	0214	01.1879	WOI	Carels	93

---GT 5''''

1137			02.1879	02.1930	Carels	94
1138	0215		02.1879	WOI	Carels	95
1139	0216		03.1879	1921-25	Carels	96
1153	0217		04.1879	1921-25	Cockrill	1095
1154	0315		05.1879	WOI	Cockrill	1096
1155	093		05.1879	WOI	Cockrill	1097
1156			07.1879	1921-25	Cockrill	1098
1157	0218		06.1879	WOI	Cockrill	1099
1158			08.1879	WOI	Cockrill	1100
1159	0219		08.1879	WOI	Cockrill	1101
1160			01.1880	06.1931	Cockrill	1102
1161			01.1880	WOI	Cockrill	1103
1201			02.1880	11.1929	Cockrill	1109
1202	0221		02.1880	WOI	Cockrill	1135
1203	094		02.1880	WOI	St-Leonard	509
1204	0138		03.1880	WOI	Couillet	463
1205			03.1880	WOI	St-Leonard	510
1206		2918	03.1880	10.1942	St-Leonard	511
1207	0220		04.1880	WOI	Couillet	459
1208	0178		05.1880	WOI	Couillet	460
1209			11.1880	WOI	Couillet	461
1210	056		09.1880	1921-25	Couillet	462
1230			12.1880	1926-28	Tubize	393
1231			12.1880	06.1931	Tubize	394
1232			01.1881	1921-25	Tubize	395
1233			01.1881	06.1931	Tubize	396
1234			11.1880	1921-25	Cockrill	1136
1235			10.1880	06.1931	Cockrill	1137
1236	0222		11.1880	WOI	Cockrill	1138
1237			11.1880	06.1931	Cockrill	1139
1238	0223		11.1880	WOI	Cockrill	1140
1239	0224		12.1880	WOI	Cockrill	1141
1240	07		12.1880	WOI	Cockrill	1142
1241	0225		10.1880	WOI	St-Leonard	512
1242	0226		11.1880	WOI	St-Leonard	513
1243	0227		11.1880	WOI	St-Leonard	514
1244			11.1880	1926-28	St-Leonard	515
1245			12.1880	1921-25	St-Leonard	516
1246			12.1880	06.1931	St-Leonard	517
1252			10.1880	1921-25	Couillet	480
1253			10.1880	1921-25	Couillet	481
1254			10.1880	WOI	Couillet	482
1255			11.1880	1921-25	Couillet	483
1256			11.1880	1926-28	Couillet	484
1257	0228		11.1880	WOI	Couillet	485
1258			12.1880	1926-28	Couillet	486
1259	0229		09.1880	WOI	H.S.P.	138
1260	0352		10.1880	WOI	H.S.P.	139
1261			10.1880	WOI	H.S.P.	140
1262			11.1880	1926-28	H.S.P.	141
1283			12.1880	1921-25	Couillet	493
1284	0230		12.1880	04.1929	Couillet	494
1285			01.1881	WOI	Couillet	495
1286	0338		01.1881	WOI	Couillet	496
1287			02.1881	07.1930	Couillet	497
1288	0354		02.1881	WOI	Couillet	498
1289			03.1881	WOI	Couillet	499
1290	068		04.1881	WOI	Couillet	500
1291			04.1881	1921-25	Couillet	501
1292			05.1881	WOI	Couillet	502
1293			11.1880	1921-25	St-Leonard	518
1294	0232		01.1881	WOI	St-Leonard	519
1295	0233		02.1881	WOI	St-Leonard	520
1296	0234		02.1881	WOI	St-Leonard	521
1297			02.1881	WOI	St-Leonard	522
1298			03.1881	1921-25	St-Leonard	523
1299	0140		04.1881	WOI	St-Leonard	524
1300	0372		03.1881	1921-25	St-Leonard	525
1301			02.1881	06.1931	Tubize	402
1302			03.1881	07.1929	Tubize	403
1303	0235		03.1881	WOI	Tubize	404
1304			04.1881	1926-28	Tubize	405
1305	067		12.1880	WOI	Carels	126
1306			12.1880	1921-25	Carels	127
1307			01.1881	01.1929	Carels	128
1308	0236		01.1881	WOI	Carels	129
1309			12.1880	1921-25	Cockrill	1143
1310			12.1880	1921-25	Cockrill	1144
1311	0237		12.1880	WOI	Cockrill	1145
1312	0238		12.1880	WOI	Cockrill	1146
1313			01.1881	1921-25	Cockrill	1147
1314	0355		02.1881	WOI	Cockrill	1149
1315	0239		02.1881	WOI	Cockrill	1151
1316			03.1881	1921-25	Cockrill	1168
1317			03.1881	1921-25	Cockrill	1170
1318			04.1881	1926-28	Cockrill	1174
1319	0240		11.1881	WOI	H.S.P.	142

brotonketel in 1908

1332		2925	02.1881	02.1932	H.S.P.	147
1333			03.1881	WOI	H.S.P.	148
1334			03.1881	1921-25	H.S.P.	149
1335	08		04.1881	WOI	H.S.P.	150
1336		2926	04.1881	12.1931	H.S.P.	151
1337			05.1881	1921-25	Tubize	419
1338			05.1881	1921-25	Tubize	420
1339	0241		05.1881	WOI	Tubize	421
1340	0126		06.1881	WOI	Tubize	422
1341			06.1881	1921-25	Tubize	423
1342			01.1881	1921-25	Couillet	504
1343			02.1881	1921-25	Couillet	505
1344	0242		03.1881	WOI	Couillet	506
1345			03.1881	1921-25	Couillet	507
1346	0243		04.1881	WOI	Couillet	508
1347			02.1881	1926-28	Carels	131
1348			03.1881	WOI	Carels	132
1349	058		03.1881	1926-28	Carels	133
1350	095		04.1881	WOI	Carels	134
1351			04.1881	04.1930	Tubize	430
1352	0130		01.1881	07.1931	Cockrill	1148
1353			02.1881	1921-25	Cockrill	1150
1354			02.1881	1921-25	Cockrill	1152
1355	0325		03.1881	05.1929	Cockrill	1169
1356			03.1881	1921-25	Cockrill	1171
1373			07.1881	06.1931	St-Leonard	544
1374			09.1881	WOI	St-Leonard	545
1375	0244		10.1881	1921-25	St-Leonard	546
1376			11.1881	1921-25	St-Leonard	547
1377			11.1881	1921-25	St-Leonard	548
1378	0326		04.1881	06.1931	H.S.P.	152
1379			05.1881	06.1931	H.S.P.	153
1380	0245		05.1881	WOI	H.S.P.	154
1381			05.1881	1921-25	H.S.P.	155
1382	0246		06.1881	WOI	H.S.P.	156
1383			04.1881	01.1929	Carels	135
1384	061		05.1881	WOI	Carels	136
1385			05.1881	1926-28	Carels	137
1386			06.1881	1926-28	Carels	138
1387			06.1881	WOI	Carels	139
1388			07.1881	1921-25	Tubize	424
1389	0247		06.1881	WOI	Tubize	425
1390			07.1881	WOI	Tubize	426
1391	0248		07.1881	WOI	Tubize	427
1392		2932	07.1881	01.1933	Tubize	428
1393			02.1881	1921-25	Carels	130
1394	0249		04.1881	04.1931	Cockrill	1173
1395	0250		04.1881	WOI	Cockrill	1174
1396	0251		04.1881	WOI	Cockrill	1175
1397			04.1881	1921-25	Cockrill	1176
1398	02		05.1881	WOI	Cockrill	1178
1399			05.1881	07.1930	Cockrill	1179
1400	0252		05.1881	WOI	Cockrill	1182
1401			06.1881	WOI	Cockrill	1183
1402	063		06.1881	WOI	Cockrill	1181
1403			05.1881	WOI	Tubize	429
1404			04.1881	1921-25	Couillet	509
1405			05.1881	1921-25	Couillet	510
1406			06.1881	.1906	Couillet	511
1407			06.1881	06.1931	Couillet	512
1408			06.1881	1821-25	Couillet	513
1409			06.1881	WOI	Couillet	514
1410			06.1881	1921-25	Couillet	515
1411	09		07.1881	WOI	Couillet	516
1412	0253		07.1881	WOI	Couillet	517
1413	0254		07.1881	WOI	Couillet	519
1414			07.1881	1926-28	Couillet	520
1415	0255		08.1881	WOI	Couillet	521
1416			08.1881	1926-28	Couillet	522
1417			08.1881	09.1930	Couillet	523
1418	0256		09.1881	WOI	Couillet	524
1419	0257		09.1881	WOI	Couillet	525
1420	096		11.1881	WOI	St-Leonard	549
1421			11.1881	1926-28	St-Leonard	550
1422	0258		12.1881	WOI	St-Leonard	551
1423			05.1881	1926-28	Cockrill	1177
1424	0259		05.1881	1926-28	Cockrill	1180
1534			.1882	1921-25	Cockrill	1276
1535	098		.1882	04.1929	Cockrill	1277
1536			.1882	1821-25	Cockrill	1278
1537	0263		.1882	WOI	Cockrill	1279
1538	0264		.1882	WOI	Cockrill	1280
1539			.1882	06.1931	Cockrill	1281
1540	0360		.1882	WOI	Couillet	553
1541			.1882	1921-25	Couillet	554
1542	0265		.1882	09.1930	Couillet	555

1543			.1882	1921-25	Couillet	556
1544	0266		.1882	1926-28	Couillet	557
1545	0129		.1882	WOI	Couillet	558
1546	0267		.1882	WOI	Couillet	559
1547			.1882	1926-28	Couillet	560
1548			.1882	WOI	Couillet	561
1549	069		.1882	WOI	Couillet	562
1550			.1882	04.1929	Couillet	563
1551	0268		.1882	WOI	Couillet	564
1552	0122		.1882	WOI	Couillet	565
1553			.1882	1921-25	Couillet	566
1554	0269		.1882	WOI	Tubize	467
1555			.1882	1926-28	Tubize	468
1556			.1882	WOI	Tubize	469
1557	0271		.1882	WOI	Tubize	470
1558			.1882	1926-28	Tubize	471
1559	011		.1882	1921-25	Tubize	472
1560			.1882	1921-25	Tubize	473
1561			.1882	1921-25	Tubize	474
1562	0272		.1882	WOI	St-Leonard	582
1563			.1882	1921-25	St-Leonard	583
1564			.1882	.1906	St-Leonard	584
1565	0274		.1882	WOI	St-Leonard	585
1566			.1882	1926-28	St-Leonard	586
1567			.1882	07.1930	St-Leonard	587
1568	012		.1882	WOI	St-Leonard	588
1569			.1882	06.1931	St-Leonard	589
1570			.1882	06.1931	St-Leonard	590
1571			.1882	1921-25	St-Leonard	591
1572	0275		.1882	1921-25	Tubize	517
1573	013		.1882	1926-28	Tubize	518
1574			.1882	WOI	Tubize	519
1575			.1882	1926-28	Tubize	520
1576			.1882	1926-28	Tubize	521
1577	0276		.1882	WOI	Tubize	522
1578	0343		.1882	WOI	Tubize	523
1579	0277		.1882	WOI	Tubize	524
1580	0368		.1882	WOI	Tubize	525
1581			.1882	1921-25	Tubize	526
1582	0278		.1882	1921-25	Tubize	527
1583			.1882	1926-28	Tubize	528
1584	099		.1882	WOI	Tubize	529
1585	064		.1882	WOI	Tubize	530
1586	0279		.1882	WOI	Tubize	531
1587			.1882	1921-25	Carels	197
1588			.1883	1921-25	Carels	198
1589	0280		.1882	WOI	Carels	199
1590	014		.1882	WOI	Carels	200
1591			.1882	WOI	Carels	201
1593	0282		.1883	1921-25	Couillet	611
1594			.1883	1921-25	Tubize	532
1595	0283		.1882	WOI	Carels	202
1596			.1883	1921-25	Carels	203
1597			.1882	11.1929	Carels	204
1598			.1883	1921-25	Carels	205
1599			.1883	1921-25	Carels	206
1600	0284		.1882	WOI	Couillet	597
1601			.1882	1921-25	Couillet	598
1602	0285		.1882	WOI	Couillet	599
1603			.1882	1926-28	Couillet	600
1604			.1882	1921-25	Couillet	601
1605	0286		.1882	WOI	Couillet	602
1606		2938	.1882	04.1932	Couillet	603
1607			.1883	1921-25	Couillet	604
1608	0287		.1883	1921-25	Couillet	605
1609			.1883	1921-25	Couillet	606
1610			.1883	1921-25	Couillet	607
1611	0288		.1883	WOI	Couillet	608
1612		2939	.1883	07.1937	Couillet	610
1613	0376		.1882	WOI	Couillet	609
1669	0292		.1883	1926-28	A.F.B.	458
1670			.1882	1921-25	A.F.B.	459
1671	0293		.1883	WOI	A.F.B.	460
1672		2940	.1883	05.1935	A.F.B.	461
1673	015		.1883	WOI	A.F.B.	462
1674			.1883	1921-25	A.F.B.	463
1675		2941	.1883	12.1933	A.F.B.	464
1676	0294		.1883	WOI	A.F.B.	465
1677			.1883	WOI	Tubize	555
1678			.1882	1921-25	Tubize	556
1679			.1882	07.1930	Tubize	557
1680	0295		.1882	WOI	Tubize	558
1681			.1883	1921-25	Tubize	559
1682	0179		.1883	WOI	Tubize	560
1683			.1883	1921-25	Couillet	646
1684	0296		.1883	WOI	Couillet	647

1685			.1883	09.1929	H.S.P.	203	
1686			.1883	10.1930	H.S.P.	204	
1687			.1883	1926-28	H.S.P.	205	
1688			.1883	1921-25	H.S.P.	206	
1689	0101		.1883	WOI	H.S.P.	207	
1690	0297		.1883	WOI	Couillet	643	
1691	0298		.1883	WOI	Couillet	644	
1692	060		.1883	1926-28	Couillet	645	
1693			.1883	1921-25	St-Leonard	646	
1694	0102		.1883	1921-25	St-Leonard	647	
1695	0327		.1883	WOI	St-Leonard	648	
1696			.1883	06.1931	St-Leonard	649	
1697	0361		.1883	WOI	St-Leonard	650	
1698			.1883	06.1931	St-Leonard	651	
1699	0124		.1883	WOI	St-Leonard	652	
1700	059		.1883	1926-28	Carels	212	
1701	0103		.1883	WOI	Carels	213	
1702	062		.1883	WOI	Carels	214	
1703	0181		.1883	WOI	Carels	215	
1704			.1883	1921-25	Hanrez	1	
1705			.1883	1921-25	Hanrez	2	
1706	0299		.1883	1921-25	Hanrez	3	
1707	0300		.1884	WOI	Couillet	730	
1708			.1884	WOI	Couillet	731	
1709			.1884	1926-28	Couillet	732	
1710			.1884	1921-25	Couillet	733	
1711	0363		.1884	WOI	Couillet	734	
1712		2945	.1884	02.1932	Tubize	574	
1713		2946	.1884	10.1938	Tubize	575	
1714			.1884	1921-25	Tubize	576	
1715			.1884	1821-25	Tubize	577	
1716	022		.1884	WOI	Tubize	578	
1717			.1884	1921-25	H.S.P.	212	
1718			.1884	1926-28	H.S.P.	213	
1719		2947	.1884	02.1932	H.S.P.	214	
1720	0301		.1884	WOI	H.S.P.	215	
1721	0302		.1884	05.1931	H.S.P.	216	
1722			.1884	12.1930	Carels	220	
1723			.1884	09.1929	Carels	221	
1724	0303		.1884	WOI	Carels	222	
1725			.1884	07.1930	Carels	223	
1726			.1884	1921-25	Carels	224	
1727			.1884	1921-25	Hanrez	4	
1728	0304		.1884	WOI	Hanrez	5	
1729			.1884	1921-25	Hanrez	6	
2402			.1899	06.1931	A.F.B.	1203	
2403			.1899	1926-28	A.F.B.	1204	
2404			.1899	1926-28	A.F.B.	1205	
2405	016		.1899	WOI	A.F.B.	1206	
2406	054		.1899	WOI	A.F.B.	1207	
2407			.1899	1926-28	A.F.B.	1208	
2408			.1899	02.1930	La Meuse	1476	
2409	0104		.1899	WOI	La Meuse	1477	
2410			.1899	07.1930	La Meuse	1478	
2416			.1899	04.1930	Tubize	1155	
2417			.1899	06.1931	Tubize	1156	
2418			.1899	06.1931	Tubize	1157	
2419	0105		.1899	WOI	Tubize	1158	
2420			.1899	1926-28	Tubize	1159	
2421	0135	2953	.1898	05.1935	St-Leonard	1140	
2422			.1898	1926-28	St-Leonard	1141	
2423	0305		.1898	06.1931	St-Leonard	1142	
2424	0306	2955	.1899	09.1932	Boussu	86	
2425		2956	.1899	12.1931	Cockrill	2129	
2426	0307		.1899	WOI	Cockrill	2130	
2427	0308		.1899	WOI	Cockrill	2131	
2428			.1899	1921-25	Cockrill	2132	
2429			.1899	06.1931	Cockrill	2133	
2430			.1899	04.1929	Cockrill	2134	
2431	0373		.1899	WOI	Cockrill	2135	
2432		2958	.1899	05.1935	Boussu	87	
2433	0309		.1899	WOI	Boussu	88	
2434	0164		.1899	WOI	Boussu	89	
2435			.1899	.1926	Boussu	90	---GT 12''
2436	0310		.1899	09.1929	Couillet	1236	
2437			.1899	09.1930	Couillet	1237	
2438	0365		.1899	WOI	Couillet	1238	
2439			.1899	.1926	Couillet	1239	---GT 17
2440	0311	2959	.1899	08.1932	H.S.P.	606	
2441	0106		.1899	WOI	H.S.P.	607	
2442			.1899	05.1929	H.S.P.	608	
2443			.1899	05.1929	Carels	354	
2444	0107		.1899	WOI	Carels	355	
2445	0312		.1899	WOI	Carels	356	
2446	0313		.1899	WOI	Carels	357	
2447			.1899	1921-25	Tubize	1152	

2448	0108		.1899	WOI	Tubize	1153
2449			.1899	07.1931	Tubize	1154
2450			.1899	WOI	Carels	351
2451			.1899	WOI	Carels	352
2452	017		.1899	WOI	Carels	353
2453		2961	.1899	03.1935	A.F.B.	1253
2454			.1899	1926-28	A.F.B.	1254
2455	0314		.1899	WOI	A.F.B.	1255
2456			.1899	06.1931	Cockrill	2136
2457		2963	.1899	04.1932	Cockrill	2137
2458	0315		.1899	WOI	Cockrill	2138
2459	0125		.1899	WOI	H.S.P.	609
2460			.1899	09.1930	H.S.P.	610
2461			.1899	10.1929	Couillet	1234
2462	0366		.1899	WOI	Couillet	1235
2751			.1900	1926-28	Vienne	2870
2752		2964	.1900	01.1935	Vienne	2871
2753			.1900	1926-28	Vienne	2872
2754	018		.1900	WOI	Vienne	2873
2755			.1900	1926-28	Vienne	2874
2756		2965	.1900	07.1934	Vienne	2875
2757			.1900	06.1931	Vienne	2876
2758	0316		.1900	WOI	Vienne	2877
2759			.1900	WOI	Vienne	2878
2760	0109		.1900	WOI	Vienne	2879
2761		2967	.1900	08.1933	Vienne	2880
2762			.1900	06.1929	Vienne	2881
2763			.1900	1926-28	Vienne	2882
2764			.1900	06.1931	Vienne	2883
2765			.1900	1926-28	Vienne	2884
2766	0317		.1900	WOI	Vienne	2885
2767		2969	.1900	04.1940	Vienne	2886
2768			.1900	1921-25	Vienne	2887
2769			.1900	04.1929	Vienne	2888
2770			.1900	.1926	Vienne	2889
2771			.1901	11.1930	Cockrill	2287
2772		2971	.1901	01.1932	Cockrill	2288
2773	0318		.1901	WOI	Cockrill	2289
2774			.1901	06.1931	Cockrill	2290
2775	0110		.1901	03.1931	Cockrill	2291
2776	0319		.1901	WOI	Cockrill	2292
2777	0339		.1901	1926-28	Cockrill	2293
2778	0111		.1901	03.1931	Cockrill	2294
2779			.1900	1926-28	Tubize	1238
2780			.1900	06.1931	Tubize	1239
2781		2976	.1900	12.1933	Tubize	1240
2782		2977	.1900	04.1933	Tubize	1241
2783	0320		.1900	.1926	Tubize	1242
2784			.1900	06.1931	Tubize	1243
2785			.1900	1921-25	Tubize	1244
2786	019		.1900	WOI	Tubize	1245
2787			.1900	1926-28	Tubize	1246
2788			.1900	1926-28	Tubize	1247
2789	057		.1900	WOI	Tubize	1248
2790	0112		.1900	WOI	Couillet	1293
2791			.1900	1926-28	Couillet	1294
2792			.1900	06.1931	Couillet	1295
2793			.1900	05.1930	Couillet	1296
2794			.1900	10.1930	Couillet	1297
2795	0321		.1900	WOI	Couillet	1298
2796			.1901	06.1931	A.F.B.	1314
2797		2981	.1901	08.1941	A.F.B.	1315
2798	0113		.1901	WOI	A.F.B.	1316
2799	023		.1901	04.1930	A.F.B.	1318
2800			.1901	1926-28	A.F.B.	1317
2801			.1901	1926-28	A.F.B.	1319
2802			.1900	1926-28	La Meuse	1622
2803	0139		.1900	WOI	La Meuse	1623
2804	0114		.1900	WOI	La Meuse	1624
2805			.1901	1926-28	Carels	369
2806		2982	.1901	02.1942	Carels	370
2807		2983	.1901	04.1932	Carels	371
2809	0322		.1901	04.1930	Carels	372
2809		2900	.1901	12.1931	Carels	373
2810	0166		.1901	WOI	Carels	374

---GT 7''''

---GT 1''''

Brotonketel in 1908

TYPE 2 verbouwd tot TYPE 29

65''''			?	1921-25	Cockrill	1375
173''''			?	1921-25	A.F.B.	508
216''''			?	1926-28	A.F.B.	509
234''''			?	1926-28	Carels	236
419''''			?	1921-25	Couillet	796
1059	0133		?	WOI	Cockrill	1013
1162			?	1921-25	Couillet	444
1165			?	1921-25	Couillet	447

1168			?	1921-25	Couillet	450
1171			?	1921-25	Couillet	453
1444			?	08.1931	Carels	142
1448			?	06.1929	Cockrill	1185
1450			?	1921-25	Cockrill	1187
1529	097		?	1921-25	A.F.B.	401
1533			?	1921-25	A.F.B.	405
1747			?	1921-25	A.F.B.	489
1761			?	05.1929	Couillet	772
1762	0344		?	WOI	Couillet	773
1763	0364		?	WOI	Couillet	774

TYPE 28 verbouwd tot TYPE 29

16''			?	1926-28	Couillet	177
62''			?	WOI	St-Leonard	244
126''			?	1921-25	Cockrill	663
164''			?	1921-25	Cockrill	662
184''			?	1926-28	A.F.B.	260
289			?	1921-25	Cockrill	608
298			?	1921-25	A.F.B.	68
312		2902	?	02.1932	Couillet	156
315	0134		?	WOI	Tubize	56
319	0158		?	WOI	Couillet	?
350'			?	.1904	Karlsruhe	286 ?
351	0159		?	WOI	Karlsruhe	287
370			?	04.1929	A.F.B.	98
389			?	06.1931	Cockrill	679
472''			?	1926-28	A.F.B.	262
555''	0332		?	1921-25	St-Leonard	426
584			?	1926-28	Cockrill	761
585			?	1926-28	Cockrill	762
590		2904	?	12.1931	A.F.B.	171
591			?	1926-28	A.F.B.	172
594			?	06.1931	St-Leonard	361
597	0165		?	1921-25	Tubize	144
608	0167		?	WOI	Couillet	260
611	0169		?	WOI	Couillet	263
632		2906	?	02.1932	A.F.B.	190
675'			?	.1903	Couillet	269
676		2907	?	11.1936	Tubize	162
730	0182		?	1926-28	St-Leonard	421
731			?	1921-25	A.F.B.	229
736		2908	?	04.1933	A.F.B.	233
802			?	1921-25	Tubize	273
830	0137		?	WOI	St-Leonard	437
835			?	11.1929	St-Leonard	442
1040			?	1921-25	ST-Leonard	447

TYPE 28 verbouwd tot TYPE 2 en vervolgens tot TYPE 29

1619	0289		?	WOI	Cockrill	1339
1620	0128		?	WOI	Cockrill	1340
1630	0290		?	1921-25	H.S.P.	198
1636	0291		?	WOI	Tubize	547

TYPE 28 verbouwd tot TYPE 2bis en vervolgens tot TYPE 29

674			?	1921-25	Couillet	274	Brotonketel in 1908
-----	--	--	---	---------	----------	-----	---------------------

TYPE 30 verbouwd tot TYPE 28 en vervolgens tot TYPE 29

122''			?	WOI	CW Mechelen	--
-------	--	--	---	-----	-------------	----

TYPE 33 verbouwd tot TYPE 28 en vervolgens tot TYPE 29

271			?	1921-25	Cockrill	561
-----	--	--	---	---------	----------	-----

ASINDELING : OCO
 ØDRIJFVIELEN: 1450 mm
 ØZUIGERS : 2x450 mm
 SLAGLENGTE : 600 mm
 VERMOGEN : 4847 kg
 MAX.SNELHEID:
 KETELDRUK : 8 atm

TYPE 30 van 1861

TYPE 1876 = 30
 TYPE WOI = -----
 TYPE 1925 = -----
 TYPE 1931 = -----
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER NUMMER	OPMERKINGEN
	IN	UIT			
18''	06.1861	29.08.1881	Couillet	82	
33''	08.1861	.1883	Couillet	83	
82''	06.1863	.1881	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 28
86''	12.1863	.1881	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 28
104''	07.1863	.1881	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 28
122''	01.1863	.1879	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 28 --- type 29
127''	06.1964	.1879	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 28
129''	02.1862	.1879	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 28
132''	06.1862	.1879	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 28

133''	06.1863	.1882	Couillet	122	verbouwd tot type 28
140''	03.1864	.1881	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 28
143''	12.1861	.1881	St-Leonard	156	verbouwd tot type 28
144''	03.1861	.1897	St-Leonard	157	mogelijk verbouwd??
168''	08.1863	21.07.1881	CW Mechelen	--	
169''	01.1864	.1879	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 28
261	07.1863	.1882	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 28

ASINDELING : OCO	TYPE 30 van 1900	TYPE 1876 = 30
ØDRIJFWIELEN: 1520 mm		TYPE WOI = G03
ØZUIGERS : 2x457 mm		TYPE 1925 = 30
SLAGLENGTE : 660 mm		TYPE 1931 = 30
VERMOGEN : 7294 kg		TYPE 1946 = -----
MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 12,5 atm		

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
2503			18.10.1900	09.1931	St-Leonard	1190	
2504	01577		21.11.1900	WOI	St-Leonard	1191	
2505	01501	3001'	07.12.1900	11.1931	St-Leonard	1192	
2505	01502		28.12.1900	WOI	St-Leonard	1193	
2507			30.07.1900	02.1931	H.S.P.	638	
2508			24.08.1900	1926-28	H.S.P.	639	
2509	01503		18.09.1900	WOI	H.S.P.	640	
2510	01504		19.09.1900	WOI	H.S.P.	641	
2511	01843		08.10.1900	WOI	H.S.P.	642	
2512	01578		31.10.1900	04.1930	H.S.P.	643	
2513	01505		05.12.1900	09.1929	H.S.P.	644	
2514	01711		20.12.1900	1926-28	St-Leonard	1194	Expo Paris
2823			02.11.1901	1926-28	St-Leonard	1270	
2824	01858		09.11.1901	WOI	St-Leonard	1271	
2825			19.11.1901	WOI	St-Leonard	1272	
2826	01821		06.12.1901	01.1930	St-Leonard	1273	
2827	01860		17.12.1901	04.1929	St-Leonard	1274	
2828			31.12.1901	1926-28	St-Leonard	1275	
2829	01579		09.01.1902	04.1930	St-Leonard	1276	
2830	01616		31.01.1902	1926-28	St-Leonard	1277	
2831	01826		15.11.1901	WOI	H.S.P.	690	
2832			23.11.1901	07.1930	H.S.P.	691	
2833			06.12.1901	11.1930	H.S.P.	692	
2834	01851		18.12.1901	11.1929	H.S.P.	693	
2835			05.02.1902	02.1931	H.S.P.	694	
2836		3005'	08.01.1902	04.1932	H.S.P.	695	
2837	01708		21.02.1902	1926-28	H.S.P.	696	
2838			07.03.1902	07.1931	H.S.P.	697	
2839			19.03.1902	1926-28	H.S.P.	698	
2840	01617		28.08.1901	07.1931	Carels	380	
2841	01677		10.09.1901	WOI	Carels	381	
2842			13.09.1901	.1927	Carels	382	---GT 19
2843			27.09.1901	1926-28	Carels	383	
2844			19.10.1901	1926-28	Carels	384	
2845			12.10.1901	06.1930	Carels	385	
2846	01580		01.08.1901	WOI	Hanrez	582	
2847	01704		08.08.1901	WOI	Hanrez	583	
2848	01852		28.08.1901	02.1931	Hanrez	584	
2849	01581		07.09.1901	WOI	Hanrez	585	
2850			02.12.1901	06.1931	Couillet	1320	
2851	01819		16.12.1901	07.1930	Couillet	1321	
2852			23.12.1901	02.1930	Couillet	1322	
2853	01697		10.01.1902	WOI	Couillet	1323	
2854	01683		25.01.1902	WOI	Couillet	1324	
2855		3010'	01.03.1902	12.1931	Couillet	1325	
2856	01820		22.03.1902	07.1931	Couillet	1326	
2857	01507		16.04.1902	01.1929	Couillet	1327	
2858			03.10.1901	04.1930	Tubize	1275	
2859	01508		09.10.1901	03.1931	Tubize	1276	
2860	01509		15.10.1901	WOI	Tubize	1277	
2861			22.10.1901	.1927	Tubize	1278	---GT 21
2862			31.10.1901	1926-28	Tubize	1279	
2863	01582		13.11.1901	WOI	Tubize	1280	
2864	01665		15.11.1901	.1927	Tubize	1281	---GT 18
2865			19.11.1901	WOI	Tubize	1282	
2866	01510		26.11.1901	WOI	Tubize	1283	
2867	01511		28.09.1901	WOI	A.F.B.	1349	
2868		3013'	30.09.1901	12.1931	A.F.B.	1350	
2869			07.10.1901	1926-28	A.F.B.	1351	
2870	01696		15.10.1901	1926-28	A.F.B.	1352	
2871			17.10.1901	1926-28	A.F.B.	1353	
2872			24.10.1901	05.1931	A.F.B.	1354	
2873			02.11.1901	02.1931	A.F.B.	1355	
2874		3016'	20.11.1901	10.1931	A.F.B.	1356	
2875			22.11.1901	WOI	A.F.B.	1357	
2876	01681		01.12.1901	07.1930	A.F.B.	1358	

2877			13.12.1901	02.1931	Cockrill	2322	
2878			14.12.1901	07.1930	Cockrill	2323	
2879	01710		19.12.1901	WOI	Cockrill	2324	
2880			20.12.1901	1926-28	Cockrill	2325	
2881			26.12.1901	WOI	Cockrill	2326	
2882			30.12.1901	1926-28	Cockrill	2327	
2883			09.01.1902	08.1929	Cockrill	2328	
2884			07.01.1902	.1927	Cockrill	2329	---GT 20
2885	01857		31.08.1901	WOI	Energie	61	
2886	01583		07.09.1901	WOI	Energie	62	
2887	01615		20.09.1901	WOI	Energie	63	
2888			10.10.1901	06.1931	Energie	64	
2889	01512		29.10.1901	WOI	Energie	65	
2890			15.04.1902	04.1931	Energie	66	
2891	01513		03.12.1901	07.1930	Energie	67	
2892	01584		23.12.1901	WOI	Energie	68	

ASINDELING : 1CO ØDRIJFWIELEN: 1560 ØZUIGERS : 2x457 mm SLAGLENGTE : 610 mm VERMOGEN : 6909 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 12 atm	TYPE 31 van 1900	TYPE 1876 = 31 TYPE WOI = G05 TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	-------------------------	---

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	
2811	02508	12.10.1900	WOI	Baldwin	17942	algemeen:enkele loks overleefde de WOI en eindigde hun loopbaan tussen 1919 en 1920 te Antwerpen
2812	02509	12.10.1900	WOI	Baldwin	17920	
2813	02506	10.10.1900	WOI	Baldwin	17921	
2814	02511	14.10.1900	WOI	Baldwin	17922	
2815	02510	16.10.1900	WOI	Baldwin	17923	
2816		11.10.1900	WOI	Baldwin	17919	
2817		09.11.1900	WOI	Baldwin	18099	
2818	02507	14.11.1900	WOI	Baldwin	18100	
2819		14.11.1900	WOI	Baldwin	18108	
2820	02501	09.11.1900	WOI	Baldwin	18109	
2821	02502	10.11.1900	WOI	Baldwin	18110	
2822		13.11.1900	WOI	Baldwin	18111	

ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1520 mm ØZUIGERS : 2x470 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 8363 kg MAX.SNELHEID: 70 km/h KETELDRUK : 13,5 atm	TYPE 32 van 1902	TYPE 1876 = 32 TYPE WOI = G03 TYPE 1925 = 32 TYPE 1931 = 44 TYPE 1946 = 44
--	-------------------------	--

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
				IN		NAAM	NUMMER	
2893	01736			19.04.1902	WOI	Tubize	1287	---HLF A621/11
2894	01514			25.04.1902	WOI	Tubize	1288	
2895		4695	44.295	29.04.1902	28.04.1949	Tubize	1289	
2896	01515			10.05.1902	WOI	Tubize	1290	
2897		4607	44.207	12.05.1902	04.06.1948	Tubize	1291	
2898		4598	44.198	30.05.1902	05.06.1948	Tubize	1292	
2899	01798			30.05.1902	WOI	Tubize	1293	
2900	01516	4400	44.028	05.06.1902	04.06.1948	Tubize	1294	
2901	01693	4401	44.001	20.06.1902	20.07.1948	Tubize	1295	
2902		4402	44.002	25.06.1902	03.06.1948	Tubize	1296	
2903				07.07.1902	WOI	Tubize	1297	
2904	01793	4404	44.004	14.07.1902	03.06.1948	Tubize	1298	
2905		4405	44.005	30.09.1902	12.04.1949	Tubize	1299	
2906		4406	44.006	06.10.1902	05.04.1949	Tubize	1300	
2907				15.10.1902	WOI	Tubize	1301	
2908		4408	44.008	18.10.1902	26.06.1948	Tubize	1302	
2909		4409	44.009	29.10.1902	03.06.1948	Tubize	1303	
2910		4410	44.010	05.11.1902	05.04.1949	Tubize	1304	
2911	01691	4411	44.011	13.11.1902	28.04.1949	Tubize	1305	
2812	01517			14.07.1902	WOI	Couillet	1338	
2913				19.07.1902	WOI	Couillet	1339	
2914		4414	44.014	14.07.1902	27.04.1949	Couillet	1340	
2915		4415	44.015	28.07.1902	26.06.1948	Couillet	1341	
2916	01822			05.08.1902	WOI	Couillet	1342	
2917		4417	44.017	19.08.1902	08.04.1949	Couillet	1343	
2918				05.09.1902	WOI	Couillet	1344	
2919		4419	44.019	08.09.1902	27.11.1947	Couillet	1345	
2920		4420	44.020	22.09.1902	19.04.1949	Couillet	1346	
2921		4421	44.021	27.09.1902	03.08.1948	Couillet	1347	
2922		4422	44.022	07.10.1902	12.04.1949	Couillet	1348	
2923	01674			18.10.1902	WOI	Couillet	1349	

3806	01571	4506	44.106	26.09.1909	17.06.1948	St-Leonard	1593	
3807	01658			22.09.1909	WOI	St-Leonard	1594	
3808				21.09.1909	WOI	St-Leonard	1595	
3809	01572			04.10.1909	WOI	St-Leonard	1596	
3810	01573			09.10.1909	WOI	St-Leonard	1597	
3811	01574			20.10.1909	WOI	St-Leonard	1598	
3812				25.10.1909	WOI	St-Leonard	1599	
3813		4413	44.013	02.11.1909	30.06.1948	St-Leonard	1600	---HLF
3814	01772			16.11.1909	WOI	St-Leonard	1601	
3815		4626	44.226	23.11.1909	04.06.1948	St-Leonard	1602	
3816		4416	44.016	09.09.1909	03.06.1948	Tubize	1595	
3817		4636	44.236	14.09.1909	20.07.1948	Tubize	1596	
3818	01676			21.09.1909	WOI	Tubize	1597	
3819	01627			26.09.1909	WOI	Tubize	1598	
3820		4520	44.120	02.10.1909	25.03.1949	Tubize	1599	
3821	01544	4521	44.121	11.10.1909	18.08.1948	Tubize	1600	
3822		4656	44.256	15.10.1909	05.04.1949	Tubize	1601	
3823	01671			23.10.1909	WOI	Tubize	1602	
3824		4524	44.124	02.11.1909	08.04.1949	Tubize	1603	
3825	01575			19.11.1909	WOI	Tubize	1604	
3826	01773			15.11.1909	WOI	Tubize	1605	
3827	01855	4606		19.11.1909	01.1946	Tubize	1606	
3828		4618	44.218	28.11.1909	27.04.1949	Tubize	1607	
3829	01668	4629	44.229	15.09.1909	03.06.1948	A.F.B.	1793	
3830	01774			10.09.1909	WOI	A.F.B.	1794	
3831		4531	44.131	20.09.1909	26.04.1949	A.F.B.	1795	---HLF A621/102
3832		4632	44.232	30.09.1909	12.04.1949	A.F.B.	1796	
3833		4633	44.233	04.10.1909	07.07.1948	A.F.B.	1797	
3834	01662			09.10.1909	WOI	A.F.B.	1798	
3835		4725	44.325	16.10.1909	25.03.1949	A.F.B.	1799	
3836		4436	44.036	24.10.1909	20.07.1948	A.F.B.	1800	
3837		4537	44.137	30.10.1909	12.04.1949	A.F.B.	1801	
3838		4609	44.209	13.11.1909	12.04.1949	A.F.B.	1802	
3839		4539	44.139	11.12.1909	09.04.1949	A.F.B.	1803	
3840		4540	44.140	30.12.1909	07.07.1948	A.F.B.	1804	
3841	01845			26.10.1909	WOI	Cockrill	2707	
3842		4620	44.220	05.11.1909	05.06.1948	Cockrill	2708	
3843		4503	44.103	19.11.1909	27.04.1949	Cockrill	2709	
3844		4623	44.223	23.11.1909	12.04.1949	Cockrill	2710	
3845	01576			04.12.1909	WOI	Cockrill	2711	
3846		4446	44.046	30.12.1909	12.04.1949	Cockrill	2712	
3847		4547	44.147	08.01.1910	20.07.1948	Detombay	185	
3848	01812			20.01.1910	WOI	Detombay	186	
3849	01839			03.02.1910	WOI	Detombay	187	
3850	01670			20.02.1910	WOI	Detombay	188	
3851		4711	44.311	22.02.1910	08.12.1946	Detombay	189	

ASINDELING : OCO
 ØDRIJFVIELEN: 1520 mm
 ØZUIGERS : 2x500 mm
 SLAGLENGTE : 660 mm
 VERMOGEN : 9450 kg
 MAX.SNELHEID: 70 km/h
 KETELDRUK : 13,5 atm

TYPE 32S van 1905

TYPE 1876 = 32S
 TYPE WOI = G04
 TYPE 1925 = 31
 TYPE 1931 = 41
 TYPE 1946 = 41

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
				IN	UIT	NAAM	NUMMER	
3143	02101	4173	41.073	16.12.1905	30.10.1957	St-Leonard	1398	
3149	02102			29.12.1905	WOI	A.F.B.	1510	
3150		4168	41.068	03.01.1906	06.09.1957	A.F.B.	1511	
3151	02103	4151	41.051	15.01.1906	24.08.1953	A.F.B.	1512	
3152	02104	4152	41.052	23.01.1906	06.09.1957	A.F.B.	1513	
3153	02194	4153	41.053	02.03.1906	30.10.1957	A.F.B.	1514	
3401	02336			08.10.1906	WOI	Tubize	1477	
3402	02157	4122	41.022	09.10.1906	01.1953	Tubize	1478	
3403				29.10.1906	WOI	Tubize	1479	
3404		4174	41.074	18.10.1906	04.12.1957	Tubize	1480	
3405	02105			21.11.1906	WOI	Tubize	1481	
3406	02158			24.11.1906	WOI	Tubize	1482	
3407		4177	41.077	07.12.1906	23.07.1957	Tubize	1483	
3408	02159	4128	41.028	11.12.1906	24.09.1958	Tubize	1484	
3409	02106			31.12.1906	WOI	Tubize	1485	
3410		4320	41.220	08.01.1907	03.04.1953	Tubize	1486	
3411	02195			13.02.1907	WOI	Tubize	1487	
3412	02107			09.01.1907	WOI	Tubize	1488	
3413				24.05.1907	1921-25	Tubize	1489	
3414		4184	41.084	31.05.1907	06.09.1957	Tubize	1490	
3415	02160			10.06.1907	WOI	Tubize	1491	
3416		4316	41.216	22.06.1907	23.07.1959	Tubize	1492	
3417	02337	4317	41.217	31.10.1906	30.03.1955	Couillet	1443	
3418	02196			27.10.1906	WOI	Couillet	1444	
3419	02240			06.11.1906	.1926	Couillet	1445	
3420	02108			10.12.1906	WOI	Couillet	1446	

3541	02121	4141	41.041	21.11.1907	06.02.1953	Tubize	1516
3542		4142		29.11.1907	01.08.1941	Tubize	1517
3543		4143	41.043	05.12.1907	07.07.1954	Tubize	1518
3544	02171	4144		29.12.1907	10.1944	Tubize	1519
3730	02310	4218	41.118	17.10.1908	23.07.1959	H.S.P.	959
3731	02222	4231		19.10.1908	10.1945	H.S.P.	960
3732				05.11.1908	WOI	H.S.P.	961
3733	02311			07.11.1908	WOI	H.S.P.	962
3734		4134	41.034	11.11.1908	06.02.1953	H.S.P.	963
3735	02304	4135	41.035	19.11.1908	06 03.1953	H.S.P.	964
3736	02327			29.11.1908	WOI	H.S.P.	965
3737				13.12.1908	WOI	H.S.P.	966
3738	02328			11.12.1908	WOI	H.S.P.	967
3739		4239	41.139	31.12.1908	17.10.1952	H.S.P.	968
3740	02122			31.12.1908	WOI	H.S.P.	969
3741	02173	4255	41.155	31.12.1908	03.09.1959	H.S.P.	970
3742		4242	41.142	03.08.1908	22.04.1953	Tubize	1549
3743	02221	4253	41.153	11.08.1908	23.07.1959	Tubize	1550
3744	02174	4244	41.144	17.08.1908	18.05.1955	Tubize	1551
3745	02123			27.08.1908	WOI	Tubize	1552
3746		4146	41.046	31.08.1908	23.07.1959	Tubize	1553
3747	02124	4147	41.047	05.09.1908	23.07.1959	Tubize	1554
3748	02125			16.09.1908	WOI	Tubize	1555
3749	02329			25.09.1908	WOI	Tubize	1556
3750		4150	41.050	03.10.1908	06.02.1953	Tubize	1557
3751				10.10.1908	WOI	Tubize	1558
3752	02126			20.10.1908	WOI	Tubize	1559
3753	02197			25.10.1908	WOI	Tubize	1560
3754		4154	41.054	31.10.1908	10.07.1959	Tubize	1561
3755	02127	4155	41.055	06.06.1908	24.09.1953	Carels	480
3756		4156	41.056	10.07.1908	23.07.1959	Carels	481
3757	02157	4157	41.057	08.08.1908	20.11.1958	Carels	482
3758		4158	41.058	25.09.1908	28.08.1959	Carels	483
3759	02305			03.11.1908	WOI	Carels	484
3760	02128	4160	41.060	21.05.1908	07.07.1954	Carels	476
3761		4161	41.061	24.06.1908	16.04.1954	Carels	477
3762		4162	41.062	31.07.1908	24.09.1958	Carels	478
3763	02129	4163	41.063	17.09.1908	06.09.1957	Carels	479
3764		4164	41.064	04.06.1908	06.09.1957	Carels	470
3765	02231			13.06.1908	WOI	Carels	471
3766	02229	4166	41.066	17.07.1908	16.04.1954	Carels	472
3767	02130	4167	41.067	28.08.1908	28.08.1959	Carels	473
3768	02131			04.10.1908	WOI	Carels	474
3769	02132			17.10.1908	WOI	Carels	475
3770		4170	41.070	24.08.1908	23.07.1959	Energie	168
3771	02133	4171	41.071	04.06.1908	23.08.1953	Energie	169
3772		4172	41.072	06.06.1908	30.10.1957	Energie	170
3773	02340			20.06.1908	WOI	Energie	171
3774	02341			26.06.1908	WOI	Energie	172
3775	02226	4175	41.075	30.06.1908	23.07.1959	Energie	173
3776				09.07.1908	WOI	Energie	174
3777	02366			17.07.1908	WOI	Energie	175
3778	02176			27.07.1908	WOI	Energie	176
3779		4179	41.079	07.08.1908	19.07.1956	Energie	177
3780		4180	41.080	22.08.1908	30.10.1957	Energie	178
3781		4181	41.081	15.09.1908	23.07.1959	Energie	179
3782	02198	4182	41.082	22.06.1908	12.06.1959	Thiriau	110
3783		4183	41.083	26.06.1908	30.10.1957	Thiriau	111
3784	02312			24.07.1908	WOI	Thiriau	112
3785		4185	41.085	01.08.1908	16.04.1954	Thiriau	113
3786	02277	4186	41.086	10.08.1908	23.07.1959	Thiriau	114
3787	02199	4187	41.087	20.08.1908	24.08.1953	Thiriau	115
3788		4188	41.088	18.09.1908	07.05.1954	Thiriau	116
3789		4189	41.089	02.10.1908	18.07.1952	Thiriau	117
3790				10.10.1908	WOI	Thiriau	118
3791	02177			23.10.1908	WOI	Thiriau	119
3792	02134			11.11.1908	WOI	Thiriau	120
3793		4193	41.093	06.05.1908	13.09.1952	Biesme	42
3794		4194	41.094	26.05.1908	23.07.1959	Biesme	43
3795	02357			10.06.1908	WOI	Biesme	44
3796	02200			07.07.1908	WOI	Biesme	45
3797	02343	4197	41.097	25.07.1908	06.09.1957	Biesme	46
3798		4198	41.098	13.08.1908	01.01.1957	Biesme	47
3799	02135	4199	41.099	31.08.1908	06.09.1957	Biesme	48
3800		4200	41.100	06.08.1908	21.11.1949	Gilain	23
3801	02136	4201	41.101	14.08.1908	20.11.1958	Gilain	24
3802		4202	41.102	29.08.1908	24.10.1952	Gilain	25
3803	02227	4283	41.183	11.09.1908	20.11.1958	Gilain	26
3804	02178	4204	41.104	23.09.1908	07.05.1954	Gilain	27
3805		4165	41.065	05.10.1908	06.02.1952	Gilain	28
4201	02331			18.12.1909	WOI	Thiriau	137
4202	02179			21.12.1909	WOI	Thiriau	138
4203		4203	41.103	24.12.1909	06.02.1953	Thiriau	139
4204	02180			31.12.1909	WOI	Thiriau	140
4205	02238	4205	41.105	19.01.1910	27.02.1953	Thiriau	141

---HLF

---HLF A621/166

4292		4292	41.192	28.01.1910	13.09.1952	Gilain	42	
4293	02151	4293	41.193	22.01.1910	31.10.1952	Gilain	43	
4294		4294	41.194	10.09.1910	23.07.1959	Gilain	44	
4295	02233	4295	41.195	20.09.1910	09.05.1957	Gilain	45	---HLF A621/154
4296	02285			04.10.1910	WOI	Gilain	46	
4297		4297	41.197	14.10.1910	24.08.1953	Gilain	47	
4298		4298	41.198	22.09.1909	07.05.1954	Gilly	351	
4299				02.10.1909	WOI	Gilly	352	
4300	02153			09.10.1909	WOI	Gilly	353	
4301	02236			03.11.1909	WOI	Gilly	354	
4302	02153	4302	41.202	11.11.1909	27.03.1953	Gilly	355	
4303	02230	4303	41.203	22.11.1909	24.09.1958	Gilly	356	
4304		4304	41.204	18.12.1909	30.10.1957	Gilly	357	
4305	02191			28.12.1909	WOI	Gilly	358	
4306		4306	41.206	24.02.1910	30.10.1957	Gilly	359	
4307	02363	4307	41.207	09.03.1910	06.02.1953	Gilly	360	
4308	02316	4308		07.04.1910	09.1944	Gilly	361	
4309	02193	4309	31.209	03.07.1910	30.03.1955	Gilly	362	
4310	02201	4310	41.210	20.07.1910	28.01.1955	Gilly	363	
4311	02154	4311	41.211	09.10.1910	30.10.1957	Detombay	193	
4312	02155	4312	41.212	19.06.1914	01.01.1955	St-Leonard	1807	
4313	02202	4313	41.213	10.07.1914	23.07.1959	St-Leonard	1808	
4314		4314	41.214	16.07.1914	26.02.1955	St-Leonard	1809	
4315	02319	4315	41.215	18.07.1914	24.08.1953	St-Leonard	1810	
4316	02156			01.08.1914	WOI	St-Leonard	1811	

ASINDELING : OCO	TYPE 33 van 1861	TYPE 1876 = 33
ØDRIJFWIELEN: 1450 mm		TYPE WOI = -----
ØZUIGERS : 2x450 mm		TYPE 1925 = -----
SLAGLENGTE : 600 mm		TYPE 1931 = -----
VERMOGEN : 4847 kg		TYPE 1946 = -----
MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm		

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
7''	09.1863	.1889	Tubize	?	
48''	07.1862	.1883	Tubize	?	periode Morel
141''	07.1863	19.04.1881	Couillet	120	
166''	12.1863	.1898	Cockrill	571	
167''	01.1864	WOI	Cockrill	572	
173''	03.1864	?	Cockrill	575 ?	verbouwd tot type 28
185''	02.1864	?	Cockrill	573	verbouwd tot type 28
253''	03.1864	.1881	Cockrill	574	verbouwd tot type 28
256''	08.1863	?	St-Leonard	187	verbouwd tot type 28
266'	04.1863	?	Cockrill	556	verbouwd tot type 28
267'	04.1863	.1899	Cockrill	557	
268	04.1863	?	Cockrill	558	verbouwd tot type 28
269'	04.1863	.1883	Cockrill	559	
270	04.1863	?	Cockrill	560	verbouwd tot type 28 (MGDB 0132)
271	06.1863	?	Cockrill	561	verbouwd tot type 28---29
272	06.1863	?	Cockrill	562	verbouwd tot type 28
273'	06.1863	?	Cockrill	563	verbouwd tot type 28
274	08.1863	?	Cockrill	564	verbouwd tot type 28 (MGDB 0336)
275	08.1863	?	Cockrill	565	verbouwd tot type 28
276	09.1863	?	Cockrill	566	verbouwd tot type 28
277'	09.1863	23.08.1881	Cockrill	567	
278'	09.1863	?	Cockrill	568	verbouwd tot type 28
179'	10.1863	22.11.1881	Cockrill	569	
280'	11.1863	?	Cockrill	570	verbouwd tot type AT

ASINDELING : 1D0	TYPE 33 van 1921	TYPE 1876 = 33
ØDRIJFWIELEN: 1520 mm		TYPE WOI = -----
ØZUIGERS : 2x420+2x600 mm		TYPE 1925 = 33
SLAGLENGTE ; 660 mm		TYPE 1931 = 33
VERMOGEN : 14050 kg		TYPE 1946 = 33
MAX.SNELHEID: 80 km/h KETELDRUK : 16 atm		

NUMMER 1835	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
3993	3300	33.008	25.12.1922	26.04.1949	Tubize	1854	
3994	3301	33.001	15.02.1823	26.04.1949	Tubize	1855	
3995	3302	33.002	12.02.1923	03.04.1949	Tubize	1856	
3996	3303	33.003	17.02.1923	03.04.1949	Tubize	1857	
3997	3304	33.004	01.03.1923	26.04.1949	Tubize	1911	
3998	3305	33.005	13.03.1923	03.04.1949	Tubize	1912	
3999	3306	33.006	27.03.1923	26.04.1949	Tubize	1913	
4000	3307	33.007	08.04.1923	26.04.1949	Tubize	1914	

ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1350 mm ØZUIGERS : 2x460 mm SLAGLENGTE : 650 mm VERMOGEN : 6629 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 9 atm	TYPE 34 ex. SGE	TYPE 1876 = 34 TYPE WOI = G 02 TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	------------------------	--

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
	IN	UIT			
480'	.1870	.1887	Tubize	84	ex SGE 126
481	.1870	1921-23	Tubize	85	ex SGE 127
482'	.1870	.1904	Tubize	86	ex SGE 128
483'	.1870	.1887	Tubize	87	ex SGE 129
484'	.1870	.1887	Tubize	88	ex SGE 130
485'	.1870	.1887	Tubize	89	ex SGE 131
486	02.1870	1921-23	Tubize	90	ex SGE 132
487	03.1870	1907-11	Tubize	91	ex SGE 133
488	.1870	1921-23	Tubize	92	ex SGE 134
489'	.1870	.1904	Tubize	93	ex SGE 135
490'	.1870	.1904	Tubize	94	ex SGE 136
491'	03.1870	.1902	Tubize	95	ex SGE 137
492'	03.1870	.1887	Tubize	96	ex SGE 138
493'	04.1870	.1887	Tubize	97	ex SGE 139
494'	05.1870	.1904	Tubize	98	ex SGE 140
495'	05.1870	.1887	Tubize	100	ex SGE 141
496'	06.1870	.1887	Tubize	102	ex SGE 142
497'	06.1870	.1887	Tubize	103	ex SGE 143
498'	07.1870	.1889	Tubize	104	ex SGE 144
499	07.1870	.1900	Tubize	105	ex SGE 145
TYPE 40 ingedeeld bij de TYPE 34 in 1911					
459	.1911	1921-23	H.S.P.	62 ?	ex SGE
461	.1911	1921-23	H.S.P.	64 ?	ex SGE
					MGDB Nr° 01101

ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 2x450 mm SLAGLENGTE : 650 mm VERMOGEN : 5251 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm	TYPE 35 ex. GCL	TYPE 1876 = 35 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	------------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
	IN	UIT			
911'	.1873	.1894	A.F.B.	78	ex GCL 56
912'	.1873	.1894	A.F.B.	79	ex GCL 57
913'	.1873	.1903	A.F.B.	80	ex GCL 58
914'	.1873	.1896	A.F.B.	81	ex GCL 59
915'	.1873	.1895	A.F.B.	82	ex GCL 60
916'	.1873	.1888	A.F.B.	83	ex GCL 61
917'	.1873	.1889	A.F.B.	88	ex GCL 62
918'	.1873	.1896	A.F.B.	89	ex GCL 63
919'	.1873	.1900	Cockrill	626	ex GCL 64 ,---GT 11
920'	.1873	.1895	Cockrill	627	ex GCL 65
921'	.1873	.1894	Cockrill	628	ex GCL 66
922'	.1873	.1900	Cockrill	629	ex GCL 67 ,---GT 12'
923'	.1873	.1898	Cockrill	630	ex GCL 68
924'	.1873	.1897	Cockrill	631	ex GCL 69
925'	.1873	.1902	Cockrill	632	ex GCL 70 ,---GT 9''
926'	.1873	.1898	Cockrill	633	ex GCL 71
927'	.1873	.1898	A.F.B.	105	ex GCL 80
928'	.1873	.1882	A.F.B.	106	ex GXL 81
929'	.1873	.1902	A.F.B.	107	ex GCL 82
930'	.1873	.1902	A.F.B.	108	ex GCL 83
931'	.1873	.1901	A.F.B.	109	ex GCL 84 ,---GT 1''
932'	.1873	.1897	A.F.B.	110	ex GCL 85
933'	.1873	.1900	A.F.B.	111	ex GCL 86 ,---GT 8''
934'	.1873	.1889	A.F.B.	112	ex GCL 87
935'	.1873	.1889	A.F.B.	113	ex GCL 88
936'	.1873	.1903	A.F.B.	114	ex GCL 89 ,---GT 3''
937'	.1873	.1890	A.F.B.	115	ex GCL 90

ASINDELING : 2CO ØDRIJFWIELEN: 1,6/1,7 m ØZUIGERS : 2x520 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 10485 of 9580 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 14 atm	TYPE 35 van 1903	TYPE 1876 = 35 TYPE WOI = P04 TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	-------------------------	---

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	
3201		17.08.1903	?	Cockrill	2418	verbouwd tot type 35S 1,6
3202		11.12.1903	?	Cockrill	2419	verbouwd tot type 35S 1,6
3204		31.10.1904	?	La Meuse	1877	verbouwd tot type 35S 1,6
3205		12.11.1904	?	La Meuse	1878	verbouwd tot type 35S 1,6
3206		19.11.1904	1921-25	La Meuse	1879	verbouwd tot type 35S 1,6
3210		06.08.1904	?	Energie	102	verbouwd tot type 35S 1,6
3211		23.08.1904	?	Energie	103	verbouwd tot type 35S 1,6
3212	03306	29.08.1904	1921-25	Energie	104	1,6---1,7
3213		27.09.1904	WOI	Energie	105	1,6
3214		03.02.1905	?	Boussu	152	verbouwd tot type 35S 1,6
3215		14.02.1905	?	Boussu	153	verbouwd tot type 35S 1,6
3216		08.02.1905	?	Boussu	154	verbouwd tot type 35S 1,6
3217		27.10.1904	?	H.S.P.	795	verbouwd tot type 35S 1,6
3218		07.11.1904	?	H.S.P.	796	verbouwd tot type 35S 1,6
3219		16.11.1904	?	H.S.P.	797	verbouwd tot type 35S 1,6
3220	03301	30.11.1904	WOI	H.S.P.	798	1,6
3222	03309	05.12.1904	?	Energie	106	verbouwd tot type 35S 1,6
3223	03329	05.07.1905	WOI	Boussu	156	1,7
3224		11.07.1905	?	Boussu	157	verbouwd tot type 35S 1,7
3225	03308	25.07.1905	WOI	Boussu	158	1,7
3226		29.07.1905	?	Boussu	159	verbouwd tot type 35S 1,7
3227	03326	12.08.1905	WOI	Boussu	160	1,7
3228		18.08.1905	WOI	Boussu	161	1,7
3229		27.03.1905	?	Energie	108	verbouwd tot type 35S 1,7
3230		03.04.1905	?	Energie	109	verbouwd tot type 35S 1,7
3231		14.04.1905	?	Energie	110	verbouwd tot type 35S 1,7
3232	03307	28.04.1905	WOI	Energie	111	1,7

ASINDELING : 2CO ØDRIJFWIELEN: 1,6/1,7 m ØZUIGERS : 2x520 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 9900 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 14,5 atm	TYPE 35S van 1903	TYPE 1876 = 35S TYPE WOI = P05 TYPE 1925 = 35 TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
--	--------------------------	---

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	
3203	03416	24.12.1903	1921-25	Cockrill	2420	1,6
3207		07.01.1905	1926-28	La Meuse	1880	1,6
3208		21.01.1905	WOI	La Meuse	1881	1,6
3209	03418	07.03.1905	1926-28	La Meuse	1882	1,6
3221		22.12.1906	1926-28	A.F.B.	1486	Expo Liège 1,6
3233	03401	18.11.1905	1926-28	Energie	107	1,7
3234	03417	22.05.1905	WOI	Energie	112	1,7
3235		03.06.1905	1921-25	Energie	113	1,7
3236		24.06.1905	1926-28	Energie	114	1,7
3237		20.07.1905	WOI	Energie	115	1,7
3238		15.07.1905	1926-28	La Meuse	1911	1,7
3239	03406	26.07.1905	WOI	La Meuse	1912	1,7
3240		16.08.1905	1926-28	La Meuse	1913	1,7
3241		22.08.1905	1926-28	La Meuse	1914	1,7
3242		05.09.1905	1926-28	La Meuse	1915	1,7

TYPE 35 verbouwd tot TYPE 35S

3201		?	1921-25	Cockrill	2418	1,6
3202		?	1921-25	Cockrill	2419	1,6
3204		?	1921-25	La Meuse	1877	1,6
3205		?	1926-28	La Meuse	1878	1,6
3210		?	1926-28	Energie	102	1,6
3211		?	1921-25	Energie	103	1,6
3214		?	1926-28	Boussu	152	1,6
3215		?	1926-28	Boussu	153	1,6
3116		?	1926-28	Boussu	154	1,6
3217		?	1926-28	H.S.P.	795	1,6
3218		?	1926-28	H.S.P.	796	1,6
3219		?	1921-25	H.S.P.	797	1,6
3222	03309	?	1921-25	Energie	106	1,6
3224		?	1926-28	Boussu	157	1,7
3226		?	1926-28	Boussu	159	1,7

3229		?	1926-28	Energie	108		1,7	
3230		?	1921-25	Energie	109		1,7	
3231		?	1926-28	Energie	110		1,7	
ASINDELING : 1D0 ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 2x650 mm SLAGLENGTE : 720 mm VERMOGEN : 22028 kg MAX.SNELHEID: 60 km/h KETELDRUK : 14 atm			TYPE 35 van 1930				TYPE 1876 = ----- TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = 35 TYPE 1931 = 35 TYPE 1946 = 35	
NUMMER 1835	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN	
			IN	UIT	NAAM	NUMMER		
5601	3500	35.004	05.1930	02.1953	Cockrill	3209		
5602	3501	35.001	07.1930	02.1953	Cockrill	3210		
5603	3502	35.002	08.1930	02.1953	Cockrill	3211		
5604	3503	35.003	10.1930	02.1953	Cockrill	3212		
ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1310 mm ØZUIGERS : 2x437 mm SLAGLENGTE : 630 mm VERMOGEN : 3991 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm			TYPE 36 ex. GCL				TYPE 1876 = 36 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----	
NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN			
	IN	UIT	NAAM	NUMMER				
892'	.1873	.1880	St-Leonard	143	ex GCL 27			
893'	.1873	.1889	St-Leonard	144	ex GCL 28			
894'	.1873	.1896	St-Leonard	146	ex GCL 32			
895'	.1873	.1900	St-Leonard	147	ex GCL 33			
896'	.1873	.1905	Cockrill	543	ex GCL 34			
897'	.1873	.1892	Cockrill	544	ex GCL 35			
898'	.1873	.1889	Cockrill	545	ex GCL 36			
899'	.1873	.1889	Cockrill	553	ex GCL 44			
900'	.1873	.1889	Cockrill	554	ex GCL 45			
901'	.1873	.1894	Cockrill	555	ex GCL 46			
902'	.1873	.1892	St-Leonard	155	ex GCL 47			
903'	.1873	.1883	St-Leonard	201	ex GCL 48			
904'	.1873	.1894	St-Leonard	202	ex GCL 49			
905	.1873	1907-11	St-Leonard	203	ex GCL 50			
906'	.1873	.1889	St-Leonard	166	ex GCL 51			
907'	.1873	.1888	St-Leonard	167	ex GCL 52			
908'	.1873	.1894	St-Leonard	204	ex GCL 53			
909'	.1873	.1898	St-Leonard	205	ex GCL 54			
910'	.1873	.1892	St-Leonard	206	ex GCL 55			
ASINDELING : 1EO ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 4x500 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 20700 kg MAX.SNELHEID: 60 km/h KETELDRUK : 14 atm			TYPE 36 van 1910				TYPE 1876 = 36 TYPE WOI = G07 TYPE 1925 = 36 TYPE 1931 = 36 TYPE 1946 = 36	
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
				IN	UIT	NAAM	NUMMER	
4348		3648	36.048	04.10.1922	08.06.1951	Energie	325	
4349		3649	36.049	05.11.1922	16.08.1951	Energie	326	
4350		3650	36.050	28.12.1922	16.08.1951	Energie	327	
4351		3651	36.051	30.01.1923	01.02.1950	Energie	328	
4352		3652	36.052	03.03.1923	25.08.1951	Energie	329	
4353		3653	36.053	07.04.1923	15.06.1951	Energie	330	
4354		3654	36.054	28.12.1922	01.02.1950	Hanrez	734	
4355		3655	36.055	12.01.1923	05.07.1951	Hanrez	735	
4356		3656	36.056	30.01.1923	15.06.1951	Hanrez	736	
4357		3657	36.057	22.03.1923	01.02.1950	Hanrez	737	
4358		3658	36.058	12.01.1923	05.07.1951	Boussu	272	
4359		3659	36.059	25.01.1923	01.02.1950	Boussu	273	
4360		3660	36.060	21.02.1923	17.01.1950	Boussu	274	
4361		3661	36.061	21.03.1923	06.01.1950	Gilly	451	
4362		3662	36.062	31.03.1923	15.06.1951	Gilly	452	
4363		3663	36.063	04.04.1923	05.07.1951	Gilly	453	
4364		3664	36.064	04.04.1923	08.06.1951	Gilly	454	
4365		3665	36.065	09.04.1914	01.02.1950	Gilly	430	
4366	02701	3666	36.066	25.04.1914	01.02.1950	Gilly	431	
4367		3667	36.067	09.05.1914	01.02.1950	Gilly	432	

4453	02929	3613	36.013	27.04.1912	15.06.1951	Couillet	1639
4454	02737	3604	36.004	02.05.1912	10.08.1951	H.S.P.	1110
4455	02742	3625	36.025	05.04.1912	21.01.1950	Energie	245
4456	02730	3626	36.026	20.07.1912	01.02.1950	Energie	246
4457	02711			31.05.1912	WOI	Boussu	234
4458		3628	36.028	08.06.1912	06.01.1950	Boussu	235
4459	02705	3689	36.089	12.12.1912	17.01.1950	Energie	289
4460				14.12.1912	WOI	Energie	290
4461		3621	36.021	31.12.1912	01.02.1950	Energie	291
4462		3602	36.002	31.12.1912	06.01.1950	Energie	292
4463		3632	36.032	01.02.1913	06.01.1950	Energie	293
4464	02712	3614	36.014	15.02.1913	01.02.1950	Energie	294
4465				12.03.1913	WOI	Energie	295
4466	02706	3640	36.040	26.03.1913	15.06.1951	Energie	296
4467	02707			28.03.1913	WOI	Thiriau	216
4468				24.04.1913	WOI	Thiriau	217
4469				12.12.1913	WOI	Thiriau	218
4470				30.12.1912	WOI	Tubize	1684
4471		3671	36.071	31.12.1912	11.02.1950	Tubize	1685
4472				13.02.1913	WOI	Tubize	1686
4473		3673	36.073	22.02.1913	01.02.1950	Tubize	1687
4474				27.02.1913	WOI	Tubize	1688
4475		3636	36.035	31.12.1912	08.06.1951	A.F.B.	2023
4476		3642	36.042	29.02.1913	08.06.1951	A.F.B.	2024
4477				16.02.1913	WOI	A.F.B.	2025
4478		3678	36.078	26.03.1913	21.01.1950	A.F.B.	2026
4479		3679	36.079	11.01.1913	08.06.1951	A.F.B.	2027
4480	02722			26.01.1913	WOI	Couillet	1661
4481				15.02.1913	WOI	Couillet	1662
4482		3682	36.082	12.03.1913	01.02.1950	Couillet	1663
4483	02726	3645	36.045	31.01.1913	15.06.1951	St-Leonard	1754
4484				10.02.1913	WOI	St-Leonard	1755
4485	02731			13.10.1913	WOI	St-Leonard	1756
4486				08.12.1913	WOI	St-Leonard	1757
4487		3607	36.007	24.12.1913	10.08.1951	Hestre	21
4488	02708	3670	36.070	16.12.1913	15.06.1951	Hestre	22
4489				05.02.1914	WOI	Hestre	24
4490		3690	36.090	20.02.1914	10.08.1951	Hestre	25
4491	02709			09.05.1914	WOI	Hestre	27
4492		3622	36.022	22.05.1914	08.06.1951	Hestre	28
4493		3672	36.072	26.06.1914	15.06.1951	Hestre	29
4494		3681	36.081	17.07.1914	06.01.1950	Hestre	30
4495				31.12.1913	WOI	A.F.B.	2078
4496				18.12.1913	WOI	A.F.B.	2079
4497				31.12.1913	WOI	A.F.B.	2080
4498				02.07.1913	WOI	Energie	304
4499		3685	36.085	14.08.1913	08.06.1951	Energie	305
4500		3620	36.020	02.08.1913	08.06.1951	Energie	306

ASINDELING : OCO
 ØDRIJFWIELEN: 1450 mm
 ØZUIGERS : 2x457 mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN : 5415 kg
 MAX.SNELHEID:
 KETELDRUK : 8 atm

TYPE 37 ex.GCL

TYPE 1876 = 37
 TYPE WOI = -----
 TYPE 1925 = -----
 TYPE 1931 = -----
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
883'	.1873	.1889	St-Leonard	118	ex GCL 18
884'	.1873	.1883	St-Leonard	119	ex GCL 19
885'	.1873	.1889	St-Leonard	120	ex GCL 20
886'	.1973	.1889	St-Leonard	124	ex GCL 21
887'	.1873	.1888	St-Leonard	125	ex GCL 22
888'	.1873	.1888	St-Leonard	126	ex GCL 23
889'	.1873	.1888	St-Leonard	127	ex GCL 24
890'	.1873	.1889	St-Leonard	138	ex GCL 25
891'	.1873	.1883	St-Leonard	139	ex GCL 26

ASINDELING : 1D0
 ØDRIJFWIELEN: 1520 mm
 ØZUIGERS : 2x610 mm
 SLAGLENGTE : 711 mm
 VERMOGEN : 15840 kg
 MAX.SNELHEID: 70/90 km/h
 KETELDRUK : 14 atm

TYPE 37 van 1921

TYPE 1876 = 37
 TYPE WOI = -----
 TYPE 1925 = 37
 TYPE 1931 = 31/30
 TYPE 1946 = 31/30

NUMMERS					EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
1835	1931	1942	1946	e 1947	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
5001	3201	1d	31.101	1d	.1921	15.07.1959	Armstrong	191	verbouwd in 1937
5002	3202	3039	30.039	31.102	.1921	23.07.1959	Armstrong	192	verbouwd in 1946
5003	3203	3040	31.103	1d	.1921	30.10.1957	Armstrong	193	verbouwd in 1945

5313	3913	38.113	26.08.1920	03.1955	Baldwin	53134
5314	3914	38.114	26.08.1920	05.1954	Baldwin	
5315	3915	38.115	06.09.1920	10.1955	Baldwin	53153
5316	3916	38.116	11.09.1920	03.1954	Baldwin	53154
5317	3917	38.117	07.09.1920	11.1955	Baldwin	53155
5318	3918	38.118	07.09.1920	08.1953	Baldwin	53156
5319	3919	38.119	01.10.1920	19.12.1952	Baldwin	53166
5320	3920	38.120	13.10.1920	19.12.1952	Baldwin	53167
5321	3921	38.121	04.10.1920	04.1953	Baldwin	53168
5322	3922	38.122	26.11.1920	10.1955	Baldwin	53169
5323	3923	38.123	27.09.1920	18.05.1957	Baldwin	
5324	3924	38.124	01.10.1920	19.12.1952	Baldwin	53171
5325	3925	38.125	29.09.1920	01.1953	Baldwin	53172
5326	3926	38.126	15.11.1920	19.12.1952	Baldwin	53190
5327	3927	38.127	11.11.1920	08.1953	Baldwin	53191
5328	3928	38.128	11.11.1920	03.1956	Baldwin	53192
5329	3929	38.129	11.12.1920	08.1953	Baldwin	53193
5330	3930	38.130	10.12.1920	07.1953	Baldwin	53218
5331	3931	38.131	13.12.1920	19.12.1952	Baldwin	53219
5332	3932	38.132	23.10.1920	10.1953	Baldwin	53220
5333	3933	38.133	09.09.1920	19.12.1952	Baldwin	53223
5334	3934	38.134	11.11.1920	03.1955	Baldwin	53222
5335	3935	38?135	15.11.1920	07.10.1949	Baldwin	53221
5336	3936	38.136	09.10.1920	12.1954	Baldwin	53224
5337	3937	38.137	09.11.1920	10.1956	Baldwin	53242
5338	3938	38.138	08.12.1920	19.12.1952	Baldwin	53243
5339	3939	38.139	08.12.1920	04.1955	Baldwin	53244
5340	3940	38.140	09.12.1920	01.1956	Baldwin	53245
5341	3941	38.141	10.12.1920	06.1956	Baldwin	53261
5342	3942	38.142	16.12.1920	03.1956	Baldwin	53262
5343	3943	38.143	13.12.1920	01.1954	Baldwin	53263
5344	3944	38.144	16.12.1920	10.1956	Baldwin	53264
5345	3945	38.145	19.11.1920	04.1953	Baldwin	53265
5346	3946	38.146	16.12.1920	19.12.1952	Baldwin	53273
5347	3947	38.147	08.12.1920	16.08.1957	Baldwin	53274
5348	3948	38?148	10.12.1920	03.1954	Baldwin	53275
5349	3949	38.149	16.12.1920	01.1954	Baldwin	53297
5350	3800	38.031	16.12.1920	01.1953	Baldwin	53298

---A621-157

---A621-156

ASINDELING : OCO
 ØDRIJFWELEN: 1450 mm
 ØZUIGERS : 2x450 mm
 SLAGLENGTE : 600 mm
 VERMOGEN : 5453 kg
 MAX.SNELHEID:
 KETELDRUK : 9 atm

TYPE 39 van 1856

en ex.GCL

TYPE 1876 = 39
 TYPE WOI = -----
 TYPE 1925 = -----
 TYPE 1931 = -----
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER NUMMER	OPMERKINGEN
	IN	UIT			
20''	08.1857	.1881	St-Leonard	115	
29''	.1857	.1874	St-Leonard	116	
83''	.1857	.1870	St-Leonard	117	
877'	.1873	.1883	St-Leonard	101	ex GCL 9, ---EB nr 20''' BT (4)
878'	.1873	.1889	St-Leonard	102	ex GCL 10
879'	.1873	.1888	St-Leonard	103	ex GCL 11
880'	.1873	.1889	St-Leonard	104	ex GCL 12
881'	.1873	.1889	St-Leonard	105	ex GCL 13
882'	.1873	.1889	St-Leonard	106	ex GCL 14

ASINDELING : 1D0
 ØDRIJFWELEN: 1422 mm
 ØZUIGERS : 2x533 mm
 SLAGLENGTE : 711 mm
 VERMOGEN : 11650 kg
 MAX.SNELHEID:
 KETELDRUK : 12,6 atm

TYPE 39 van 1919

TYPE 1876 = 39
 TYPE WOI = ROD
 TYPE 1925 = -----
 TYPE 1931 = -----
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER NUMMER	OPMERKINGEN (98)
	IN	UIT			
3869	.1919	.1923	Baldwin	(98)	ex ROD
3870	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3871	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3872	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3873	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3874	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3875	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3876	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3877	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3878	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3879	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3880	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3881	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD

3882	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3883	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3884	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3885	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3886	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3887	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3888	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3889	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3890	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3891	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3892	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3893	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3894	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3895	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3896	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3897	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3898	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3899	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3900	.1919	.1923	Baldwin	47106	ex ROD 1492

ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 2x450 mm SLAGLENGTE : 650 mm VERMOGEN : 3486 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm	TYPE 40 ex. SGE	TYPE 1876 = 40 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	------------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
456'	.1871	.1902	H.S.P.	57 ?	ex SGE ,---FO 105"
457'	.1871	.1905	H.S.P.	58 ?	ex SGE
458'	.1871	.1894	H.S.P.	59 ?	ex SGE
459	.1871	.1911	H.S.P.	62 ?	ex SGE ,ingedeeld bij type 34
460'	.1871	.1892	H.S.P.	63 ?	ex SGE
461	.1871	.1911	H.S.P.	64 ?	ex SGE ,ingedeeld bij type 34

ASINDELING : 2CO ØDRIJFWIELEN: 1575 mm ØZUIGERS : 2x 483 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 8500 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 13,36 atm	TYPE 40 van 1919	TYPE 1876 = 40 TYPE WOI = ROD TYPE 1925 = 40 TYPE 1931 = 40 TYPE 1946 = 40
--	-------------------------	--

NUMMER 1835	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN		NAAM	NUMMER	
4909	4009	40.009	.1919	03.10.1964	Baldwin	47490	ex ROD 801
4910	4010	40.010	.1919	11.05.1960	Baldwin	47529	ex ROD 802
4911	4011	40.011	.1919	31.01.1964	Baldwin	47530	ex ROD 803
4912	4012	40.012	.1919	11.05.1960	Baldwin	47532	ex ROD 805
4913	4013	40.013	.1919	16.12.1964	Baldwin	47533	ex ROD 806
4914	4014	40.014	.1919	16.12.1964	Baldwin	47534	ex ROD 807
4915	4015	40.015	.1919	11.05.1960	Baldwin	47535	ex ROD 808
4916	4016	40.016	.1919	31.01.1964	Baldwin	47536	ex ROD 809
4917	4017	40.017	.1919	31.01.1964	Baldwin	47537	ex ROD 810
4918	4018	40.018	.1919	16.12.1964	Baldwin	47608	ex ROD 811 (92)
4919	4019	40.019	.1919	24.03.1961	Baldwin	47609	ex ROD 812
4920	4020	40.020	.1919	11.05.1960	Baldwin	47610	ex ROD 813
4921	4021	40.021	.1919	24.03.1961	Baldwin	47645	ex ROD 814
4922	4022	40.022	.1919	11.05.1960	Baldwin	47646	ex ROD 815
4923	4023	40.023	.1919	22.11.1963	Baldwin	47671	ex ROD 817
4924	4024	40.024	.1919	08.06.1961	Baldwin	47672	ex ROD 818
4925	4025	40.025	.1919	11.05.1960	Baldwin	47673	ex ROD 819 (92)
4926	4026	40.026	.1919	21.10.1963	Baldwin	47674	ex ROD 820
4927	4027	40.027	.1919	20.08.1963	Baldwin	47675	ex ROD 821
4928	4028	40.028	.1919	24.02.1964	Baldwin	47676	ex ROD 822
4929	4029		.1919	12.1942	Baldwin	47677	ex ROD 823
4930	4030	40.030	.1919	08.06.1961	Baldwin	47678	ex ROD 824
4931	4031	40.031	.1919	12.1964	Baldwin	47679	ex ROD 825
4932	4032	40.032	.1919	11.05.1960	Baldwin	47680	ex ROD 826
4933	4033	40.033	.1919	26.10.1964	Baldwin	47681	ex ROD 827
4934	4034	40.034	.1919	11.05.1960	Baldwin	47682	ex ROD 828
4935	4035	40.035	.1919	26.10.1964	Baldwin	47683	ex ROD 829
4936	4036	40.036	.1919	27.02.1964	Baldwin	47729	ex ROD 830
4937	4037	40.037	.1919	09.03.1961	Baldwin	47780	ex ROD 831
4938	4038	40.038	.1919	26.10.1964	Baldwin	47781	ex ROD 832
4939	4039	40.039	.1919	22.11.1963	Baldwin	47782	ex ROD 833
4940	4040	40.040	.1919	20.06.1963	Baldwin	47783	ex ROD 834
4941	4041	40.041	.1919	26.10.1964	Baldwin	47784	ex ROD 835
4942	4042	40.042	.1919	11.05.1960	Baldwin	47785	ex ROD 836
4943	4043	40.043	.1919	16.11.1961	Baldwin	47786	ex ROD 837

4944	4044	40.044	.1919	16.12.1964	Baldwin	47787	ex ROD 838
4945	4045	40.045	.1919	20.08.1963	Baldwin	47788	ex ROD 839
4946	4046		.1919	WOII	Baldwin	47789	ex ROD 840, ---DDR
4947	4047	40.047	.1919	09.03.1961	Baldwin	47790	ex ROD 841
4948	4048	40.048	.1919	11.05.1960	Baldwin	47791	ex ROD 842 (93)
4949	4049	40.049	.1919	21.11.1963	Baldwin	47792	ex ROD 843
4950	4050	40.050	.1919	26.10.1964	Baldwin	47793	ex ROD 844 (93)
4951	4051	40.051	.1919	11.05.1960	Baldwin	47855	ex ROD 846
4952	4052	40.052	.1919	11.05.1960	Baldwin	47856	ex ROD 847
4953	4053	40.053	.1919	11.05.1960	Baldwin	47857	ex ROD 848
4954	4054	40.054	.1919	22.11.1963	Baldwin	47858	ex ROD 849
4955	4055	40.055	.1919	16.10.1964	Baldwin	47859	ex ROD 850
4956	4056	40.056	.1919	19.10.1961	Baldwin	47860	ex ROD 851
4957	4057	40.057	.1919	24.03.1961	Baldwin	47861	ex ROD 852
4958	4058	40.058	.1919	22.11.1963	Baldwin	47862	ex ROD 853
4959	4059	40.059	.1919	11.05.1960	Baldwin	47910	ex ROD 854
4960	4060	40.060	.1919	27.04.1961	Baldwin	47911	ex ROD 855
4961	4061	40.061	.1919	19.10.1961	Baldwin	47912	ex ROD 856
4962	4062	40.062	.1919	11.05.1960	Baldwin	47913	ex ROD 857
4963	4063	40.063	.1919	11.05.1960	Baldwin	47934	ex ROD 858
4964	4064	40.064	.1919	24.03.1961	Baldwin	47936	ex ROD 860
4965	4065	40.065	.1919	20.10.1960	Baldwin	47937	ex ROD 861
4966	4066	40.066	.1919	22.11.1963	Baldwin	47938	ex ROD 862
4967	4067	40.067	.1919	11.05.1960	Baldwin	47939	ex ROD 863
4968	4068	40.068	.1919	21.10.1963	Baldwin	48005	ex ROD 864
4969	4069	40.069	.1919		Baldwin	48006	ex ROD 865
4970	4000	40.029	.1919	11.05.1960	Baldwin	48007	ex ROD 866
4971	4001	40.001	.1919	11.05.1960	Baldwin	48008	ex ROD 867
4972	4002	40.002	.1919	14.09.1961	Baldwin	48009	ex ROD 868
4973	4003	40.003	.1919	16.12.1964	Baldwin	48051	ex ROD 869
4974	4004	40.004	.1919	11.05.1960	Baldwin	48052	ex ROD 870
4975	4005	40.005	.1924	16.12.1964	Baldwin	47531	ex ROD 804
4976	4006	40.006	.1924	22.10.1963	Baldwin	47670	ex ROD 816
4977	4007	40.007	.1924	11.05.1960	Baldwin	47854	ex ROD 845
4978	4008	40.008	.1924	11.05.1960	Baldwin	47935	ex ROD 859

ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1400 mm ØZUIGERS : 2x460 mm SLAGLENGTE : 650 mm VERMOGEN : 5682 kg MAX. SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm	TYPE 41 ex. SGE	TYPE 1876 = 41 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
--	------------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
469'	.1871	.1887	Tubize	40 ?	ex SGE 103 ,---GT ??? (79)
470'	.1871	.1892	Tubize	41 ?	ex SGE 108 ,---GT 6''
476'	.1871	.1887	Tubize	67	ex SGE 115 ,---GT ??? (79)
477'	.1871	.1881	Tubize	68	ex SGE 116
478	.1871	1907-11	Tubize	69	ex SGE 117
479'	.1871	.1894	Tubize	75	ex SGE 118

ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1524 mm ØZUIGERS : 2x431 mm SLAGLENGTE : 609 mm VERMOGEN : 4294 kg MAX. SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm	TYPE 42 ex. GCL	TYPE 1876 = 42 TYPE WOI = P02 TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
--	------------------------	---

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	
963'		04.1873	.1903	Jork	213	ex GCL 109
964	03101	04.1873	WOI	Jork	214	ex GCL 110
965'		06.1873	.1897	Jork	215	ex GCL 111
966'		05.1873	.1903	Jork	216	ex GCL 112
967'		05.1873	.1898	Jork	217	ex GCL 113
968'		05.1873	.1903	Jork	218	ex GCL 114

ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 2x450 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 3840 kg MAX. SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm	TYPE 43 van 1855	TYPE 1876 = 43 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
--	-------------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	

4''	08.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
24''	12.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
27''	06.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
41''	03.1860	.1866	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
44''	03.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
60''	02.1861	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
70''	01.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
73''	03.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
77''	05.1860	.1868	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
89''	06.1860	.1865	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
97''	06.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
101''	04.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
105''	01.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
121''	06.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
156''	11.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
157''	12.1860	.1867	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
171''	01.1861	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
205'	10.1855	?	St-leonard	84	verbouwd tot type 52
206'	11.1855	?	St-Leonard	85	verbouwd tot type 52
207'	10.1855	?	St-Leonard	86	verbouwd tot type 52, later als AT type
208'	01.1856	?	St-Leonard	87	verbouwd tot type 52
209'	03.1856	?	St-Leonard	88	verbouwd tot type 52
210'	01.1856	?	St-Leonard	89	verbouwd tot type 52
211'	06.1856	?	St-Leonard	90	verbouwd tot type 52
212'	05.1856	?	St-Leonard	91	verbouwd tot type 52
254''	10.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
255''	01.1864	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
262''	03.1861	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52

ASINDELING : OB1 ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 2x430 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 4530 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm	TYPE 44 van 1856	TYPE 1876 = 44 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	-------------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
213'	06.1856	?	Couillet	32	verbouwd tot type 53
214'	09.1856	?	Couillet	33	verbouwd tot type 53
215'	12.1856	?	Couillet	34	verbouwd tot type 53
216'	02.1857	.1867	Couillet	35	verbouwd tot type 53
217'	06.1857	.1867	Couillet	36	verbouwd tot type 53
218'	06.1857	?	Couillet	37	verbouwd tot type 53
219'	11.1857	.1868	Couillet	38	verbouwd tot type 53
220'	12.1857	?	Couillet	39	verbouwd tot type 53

ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1430 mm ØZUIGERS : 2x430 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 4425 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm	TYPE 45 van 1856	TYPE 1876 = 45 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	-------------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
221'	10.1856	.1887	Cockrill	425	
222'	11.1856	.1876	Cockrill	426	
223'	12.1856	.1874	Cockrill	427	
224'	01.1857	.1890	Cockrill	428	
225'	01.1857	.1887	Cockrill	429	
226'	02.1857	.1887	Cockrill	430	
227'	02.1857	.1877	Cockrill	431	
228'	03.1857	.1874	Cockrill	432	

ASINDELING : OB0t ØDRIJFWIELEN: 1067 mm ØZUIGERS : 2x355,5 mm SLAGLENGTE : 558,8 mm VERMOGEN : 5500 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 12, 65 atm	TYPE 50 van 1919	TYPE 1876 = 50 TYPE WOI = ROD TYPE 1925 = 50 TYPE 1931 = 50 TYPE 1946 = 50
---	-------------------------	--

NUMMER 1835	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
4766			.1919	1926-28	Baldwin		ex ROD
4767			.1919	1921-25	Baldwin		ex ROD (89)
4768			.1919	03.1929	Baldwin		ex ROD

301''		5165	51.065	.1905	16.08.1951	Boussu	164	
303''	07174	5166		.1897	05.1938	Tubize	1038	
307''				.1903	03.1929	St-Leonard	1344	
313''		5167	51.067	.1905	14.09.1961	Boussu	165	
316''		5168	51.068	.1901	17.07.1947	St-Leonard	1247	
317''				.1900	WOI	St-Leonard	1236	
318''				.1905	04.1929	Boussu	166	(74)
324''		5169		.1902	06.1938	Boussu	120	
328''		5170	51.070	.1902	26.07.1949	Boussu	121	
329''		5171	51.071	.1889	02.1954	St-Leonard	817	
330'				12.1866	.1899	Couillet	184	primitief
330''	07175			.1900	WOI	St-Leonard	1237	
331'				01.1867	.1902	Couillet	185	primitief
331''	07018	5172	51.072	.1903	05.1954	Energie	97	
332				01.1867	1921-25	Couillet	186	primitief (76)
333'				02.1867	.1896	Couillet	187	primitief
334'				02.1867	.1902	Couillet	188	primitief
334''	07176			.1903	WOI	St-Leonard	1345	
335'				02.1867	.1896	Couillet	189	primitief
336'				03.1867	.1901	Couillet	190	primitief
336''	07177	5173	51.073	.1902	16.08.1951	Boussu	122	
337				03.1867	1905-07	Couillet	191	primitief
338'				05.1867	.1899	Couillet	192	primitief
338''	07178			.1900	WOI	St-Leonard	1238	
339'				05.1867	.1896	Couillet	193	primitief
339''	07179			.1897	WOI	Tubize	1039	
340'				12.1866	.1884	Carels	1	primitief
341'				01.1867	.1888	Carels	2	primitief
341''	07180	5174	51.074	.1889	09.1956	La Meuse	1144	
342'				02.1867	.1902	Carels	3	primitief
342''	07181	5175		.1903	12.1939	Energie	98	
343		5176	51.076	07.1867	08.02.1950	Carels	10	primitief
344'				04.1867	.1901	Carels	4	primitief
344''	07182			.1902	WOI	Boussu	123	
345	07093	5177	51.077	04.1867	14.04.1958	Carels	5	primitief
346'				04.1867	.1899	Carels	6	primitief
346''	07090			.1900	WOI	St-Leonard	1239	
347'				05.1867	.1902	Carels	7	primitief
347''		5178	51.78	.1903	18.05.1957	Energie	99	
348'				05.1867	.1900	Carels	8	primitief
348''	07012			.1901	WOI	St-Leonard	1248	
349'				06.1867	.1887	Carels	9	primitief
350''				.1905	WOI	Boussu	167	
361''		5179		.1902	05.1938	Boussu	124	
363''	07353			.1897	WOI	St-Leonard	1073	
375''	07077	5180		.1902	05.1944	Boussu	125	
381''	07092			.1903	WOI	Energie	100	
383''				.1902	WOI	Boussu	126	
385''	07186	5181		.1902	05.1938	Boussu	127	
388				12.1867	1905-07	Carels	11	primitief
393''	07187	5182		.1905	12.1939	Energie	116	
394'				02.1868	.1889	Couillet	203	primitief
394''				.1890	WOI	H.S.P.	388	
395				02.1868	WOI	Couillet	204	primitief
396'				03.1868	.1902	Couillet	205	primitief
396''	07188			.1903	WOI	St-Leonard	1346	
397'				03.1868	.1903	Couillet	206	primitief
397''		5183	51.083	.1904	29.02.1952	Biesme	10	
404'				12.1871	.1903	Couillet	243	
404''				.1904	WOI	Biesme	11	
405'				01.1872	.1904	Couillet	244	
405''	07019			.1905	WOI	Energie	117	
406'				01.1872	.1895	Couillet	245	
407				01.1872	1905-07	Couillet	246	
408				02.1872	WOI	Couillet	247	
409'				02.1872	.1903	Couillet	248	
409''				.1904	WOI	Biesme	12	
410		5184		03.1872	05.1938	Couillet	249	
411'				03.1872	.1902	Couillet	250	
411''	07189			.1903	WOI	St-Leonard	1347	
412''	07190	5185	51.085	.1903	03.1953	St-Leonard	1348	
413''	07191			.1905	WOI	Energie	118	
414''				05.1875	.1900	H.S.P.	82	
414''	07071			.1901	WOI	St-Leonard	1249	
416''	07349			.1881	WOI	A.F.B.	389	
420''	07192	5186	51.086	.1889	03.1953	La Meuse	1145	
443''	07198	5187	51.087	.1905	16.08.1951	Energie	119	
446''		5188		.1905	07.1941	Gilain	7	
447''	07199			.1905	WOI	Gilain	8	
448''	07200			.1905	WOI	Gilain	9	
450''				.1897	WOI	Tubize	1040	
456''	07055			.1903	WOI	Energie	87	
458''		5189		.1895	05.1938	Tubize	1041	
464''	07202			.1889	WOI	La Meuse	1146	
466''	07203			.1889	WOI	La Meuse	1147	

468''	07056	5190	51.090	04.1881	06.1956	Tubize	397
469''	07204			.1889	WOI	La Meuse	1148
471''				03.1880	WOI	Tubize	367
473''	07205			03.1880	WOI	Tubize	368
477''				.1882	WOI	H.S.P.	184
482''	07207	5191	51.091	.1905	12.1952	Biesme	23
489''				.1905	WOI	Biesme	24
490''	07210	5192		.1905	12.1939	Biesme	25
491''	07057			.1903	WOI	Energie	88
494''	07212			.1905	WOI	Biesme	26
498''	07096			.1890	WOI	H.S.P.	389
499''	07073	5193		.1901	11.1941	St-Leonard	1250
501''	07215			04.1880	WOI	Tubize	369
502''	07216	5194		.1890	05.1938	H.S.P.	390
505''	07217			.1890	WOI	H.S.P.	391
506''	07218	5195		.1903	06.1938	Energie	89
509''	07219			02.1879	WOI	ST-Leonard	460
511''		5196		.1890	09.1941	H.S.P.	392
513''				.1897	WOI	St-Leonard	1074
514''	07097	5197		.1903	05.1938	Energie	90
515''	07220			.1899	WOI	La Meuse	1507
524''	07221	5198	51.098	.1899	22.03.1952	La Meuse	1508
527''				04.1880	WOI	Tubize	370
528''	07222	5199	51.099	.1884	30.05.1952	St-Leonard	669
530''		5200		.1896	05.1938	Tubize	1042
531''				05.1875	WOI	H.S.P.	83
534''				05.1875	.1905	H.S.P.	84
538''				05.1879	WOI	St-Leonard	492
539''				.1903	02.1929	Energie	91
542''	07223			.1896	WOI	Tubize	1043
543''		5201		.1899	02.1938	La Meuse	1509
547''		5202	51.102	.1881	03.1956	A.F.B.	390
548''	07145			.1883	WOI	H.S.P.	393 ?
556''		5203	51.103	.1903	05.1953	Boussu	133
557''		5204		.1900	02.1938	H.S.P.	664
558''		5205	51.105	.1895	08.02.1950	St-Leonard	970
559''		5206	51.106	.1895	11.07.1949	St-Leonard	971
561''		5207		.1895	11.1932	St-Leonard	972
572''	07224	5208	51.108	.1899	07.1953	La Meuse	1510
575''				03.1872	.1899	Cockrill	756
575''	07078	5209		.1900	05.1938	H.S.P.	665
576''				03.1872	.1903	Cockrill	757
577''				03.1872	.1903	Cockrill	758
578				10.1871	1905-07	Couillet	251
579''				11.1871	.1905	Couillet	252
580''				11.1871	.1902	Couillet	253
580''		5210		.1903	06.1938	Boussu	134
581''				11.1871	.1902	Couillet	254
581''	07225			.1903	WOI	Boussu	135
602''	07059	5211		.1890	12.1939	H.S.P.	394
614''		5212		.1900	05.1938	H.S.P.	666
616''		5213		.1903	03.1933	Boussu	136
627''		5214		.1903	12.1939	Boussu	137
650''				.1903	WOI	Boussu	138
660''	07226	5215	51.115	.1903	26.07.1949	Boussu	139
664''	07110			.1900	WOI	H.S.P.	667
675''		5216	51.116	.1904	12.12.1959	Boussu	140
692''		5217		.1900	02.1938	H.S.P.	668
693''				09.1873	.1903	Couillet	283
694''				09.1873	.1896	Couillet	284
694''	07229	5218	51.118	.1897	25.10.1952	St-Leonard	1075
695''				09.1873	.1903	Couillet	285
696	07060			09.1873	WOI	Couillet	286
697''				09.1873	.1902	Couillet	287
697''		5219		.1903	06.1938	Boussu	141
698''				10.1873	.1902	Couillet	288
698''	07230			.1903	WOI	Boussu	142
709''	07231			.1903	WOI	Boussu	143
711''	07072			.1900	WOI	H.S.P.	669
714''				.1896	WOI	Tubize	1044'
717''		5220	51.120	.1903	09.08.1952	Boussu	144
741''				02.1874	.1904	A.F.B.	238
742				02.1874	WOI	A.F.B.	239
743''				02.1874	.1903	A.F.B.	240
744''				02.1874	.1898	A.F.B.	241
745''				02.1874	.1898	A.F.B.	242
746''				11.1873	.1903	Couillet	294
747	07122			11.1873	WOI	Couillet	295
748''				11.1873	.1905	Couillet	296
749''				11.1873	.1905	Couillet	297
750''				12.1873	.1904	Couillet	298
751''				12.1873	.1903	Carels	48
752				12.1873	.1928	Carels	49
753''				12.1873	.1904	Carels	50
754		5221		12.1873	11.1941	Carels	51

--- (80)

--- (31)

755				01.1874	1905-07	Carels	52	
756'				01.1874	.1903	Carels	53	
757'				02.1874	.1895	Carels	54	
757''	07004	5222		.1896	05.1938	Tubize	1045	
758'				02.1874	.1905	Carels	55	
759				03.1874	WOI	Carels	56	
760'				03.1874	.1904	Carels	57	
761''	07232	5223		.1901	05.1938	St-Leonard	1252	
770''	07061	5224		.1901	06.1938	St-Leonard	1253	
775''	07079			.1901	WOI	St-Leonard	1254	
778'				04.1874	.1903	Carels	59	
779'				04.1874	.1895	Carels	60	
779''		5225	51.125	.1896	11.07.1949	Tubize	1046	
780	07233			05.1874	WOI	Carels	61	
781'				05.1874	.1902	Carels	62	
781''				.1903	WOI	Biesme	7	
782'				05.1874	.1902	Carels	63	
782''		5226	51.126	.1903	30.05.1952	Biesme	8	
783'				06.1874	.1905	Carels	64	
784'				06.1874	.1900	Carels	65	
784''	07234			.1901	WOI	St-Leonard	1255	
785'				07.1874	.1896	Carels	66	
785''	07235			.1897	WOI	St-Leonard	1076	
786'				07.1874	.1902	Carels	67	
786''		5227		.1903	06.1938	Biesme	9	
787'				07.1874	.1903	Carels	68	
791''	07098			.1901	WOI	St-Leonard	1256	
810''	07236			.1901	WOI	St-Leonard	1257	(32)
811''	07062			.1901	WOI	St-Leonard	1258	
816''	07336	5228		.1901	02.1938	St-Leonard	1259	
837'				06.1875	.1903	H.S.P.	85	
838'				06.1875	.1903	H.S.P.	86	
839'				06.1875	.1903	H.S.P.	87	
840'				06.1875	.1905	H.S.P.	88	
841'				07.1875	.1895	H.S.P.	89	
841''	07237	5229	51.129	.1896	29.02.1952	Tubize	1047	
842'				07.1875	.1903	H.S.P.	90	
843'				08.1875	.1905	H.S.P.	91	
844'				08.1875	.1905	H.S.P.	92	
845				09.1875	1905-07	H.S.P.	93	
846'				09.1875	.1903	H.S.P.	94	
847'				01.1875	.1900	Carels	69	
847''	07238			.1901	WOI	St-Leonard	1260	
849				03.1875	1926-28	Carels	70	
850'				03.1875	.1903	Carels	71	
851	07239	5230	51.130	03.1875	06.1953	Carels	72	
855''		5231	51.131	06.1879	17.10.1952	St-Leonard	493	
857''	07241	5232		.1890	05.1938	A.F.B.	709	
867''		5233	51.133	.1897	06.12.1952	St-Leonard	1077	
870''	07063			.1884	WOI	St-Leonard	671	
871''		5234		.1882	12.1939	H.S.P.	185	
873''	07242	5235		.1882	05.1938	H.S.P.	186	
876''	07244			.1884	WOI	St-Leonard	673	
884''	07245	5236	51.136	.1884	11.1955	St-Leonard	674	
891''				.1884	WOI	St-Leonard	675	
892''		5237		04.1881	12.1938	Tubize	398	
893''	07246	5238	51.138	.1890	17.10.1952	A.F.B.	711	
895''	07247	5239		.1901	06.1938	St-Leonard	1261	
898''				.1890	02.1930	A.F.B.	712	(37)
899''	07248			.1890	WOI	A.F.B.	710	
903''		5240		.1884	09.1944	St-Leonard	677	
928''	07249			.1882	WOI	H.S.P.	187	
969''	07250			.1890	WOI	St-Leonard	830	
970''	07251	5241		.1882	02.1938	H.S.P.	188	
973''	07252			.1890	WOI	St-Leonard	831	
1015''	07253	5242	51.142	.1885	30.05.1952	Hanrez	7	
1017				10.1876	WOI	Couillet	347	
1018		5243		10.1876	06.1938	Couillet	348	
1019		5244	51.144	10.1876	19.02.1949	Couillet	349	
1020				11.1876	WOI	Couillet	350	
1021	17254	5245		11.1876	12.1939	Couillet	351	
1022	07255	5246	51.146	11.1876	17.05.1952	Couillet	352	
1023				11.1876	WOI	Couillet	353	
1024	07256			11.1876	WOI	Couillet	354	
1044	07257	5247		11.1876	08.1945	St-Leonard	458	
1045				11.1876	WOI	St-Leonard	459	
1140		5248	51.148	06.1879	06.1953	St-Leonard	494	
1141				07.1879	WOI	St-Leonard	495	
1142''		5249		01.1880	05.1941	St-Leonard	501	(45)
1143''				01.1880	WOI	St-Leonard	502	
1144	07162			01.1880	WOI	St-Leonard	503	
1145		5250		03.1880	06.1938	St-Leonard	504	
1146		5251	51.151	11.1880	11.07.1949	St-Leonard	505	Expo Brussel 1880
1147	07258			06.1880	WOI	Tubize	371	
1148	07016			01.1880	WOI	A.F.B.	313	

1149		5252		01.1880	05.1940	A.F.B.	312	vermist
1150		5253	51.153	01.1880	22.03.1952	A.F.B.	315	
1151	07259			02.1880	WOI	A.F.B.	314	
1152	07064			02.1880	02.1929	A.F.B.	316	---
1193	07099			.1893	WOI	La Meuse	1274	(47)
1215	07333	5254	51.154	.1882	02.1955	H.S.P.	189	
1216				.1882	WOI	H.S.P.	190	
1217		5255	51.155	.1889	08.02.1950	Lambert	26	
1247	07260			10.1880	WOI	Tubize	388	
1248		5256	51.156	11.1880	06.1956	Tubize	389	
1249		5257	51.157	11.1880	19.02.1949	Tubize	390	
1250		5258	51.158	11.1880	26.07.1949	Tubize	391	
1251		5259		11.1880	02.1938	Tubize	392	
1263		5260		.1889	10.1937	Lambert	27	
1320	07261			06.1881	WOI	Tubize	399	
1321		5261	51.161	04.1881	17.10.1952	Tubize	400	
1332	07262	5262		04.1881	06.1938	Tubize	401	
1323	07263			06.1881	WOI	St-Leonard	528	
1324		5263		06.1881	02.1938	St-Leonard	529	
1325	07264			06.1881	WOI	St-Leonard	530	
1326	07265			06.1881	WOI	St-Leonard	531	
1327	07266	5264	51.164	07.1881	29.02.1952	St-Leonard	532	
1328	07267			06.1881	WOI	St-Leonard	533	
1329				07.1881	WOI	St-Leonard	534	
1330	07185	5265		04.1881	05.1937	A.F.B.	343	---
1331		5266	51.166	04.1881	20.12.1957	A.F.B.	344	(49)
1489		5267		.1881	09.1941	A.F.B.	392	
1490		5268	51.168	.1881	17.07.1947	A.F.B.	393	
1491		5269		.1881	02.1940	St-Leonard	567	
1492		5270	51.170	.1881	08.02.1950	St-Leonard	568	
1493				.1881	WOI	St-Leonard	569	
1494	07268			.1881	WOI	St-Leonard	570	
1495		5271		.1881	05.1938	St-Leonard	571	
1496	07269	5272		.1881	06.1938	St-Leonard	572	
1497		5273	51.173	.1882	08.02.1950	Tubize	475	
1498	07270			.1882	WOI	Tubize	476	
1499		5274	51.174	.1882	03.1955	Tubize	477	
1500				.1882	WOI	Tubize	478	
1501	07005			.1882	WOI	Tubize	479	
1502		5275	51.175	.1882	08.02.1950	Tubize	480	
1503				.1882	WOI	Tubize	481	
1504		5276	51.176	.1882	16.08.1951	Tubize	482	
1505		5277	51.177	.1882	22.03.1952	H.S.P.	164	
1506				.1882	WOI	H.S.P.	165	
1507	07006			.1882	WOI	H.S.P.	166	
1508				.1882	WOI	H.S.P.	167	
1509		5278		.1882	12.1939	H.S.P.	168	
1510	07010			.1882	WOI	H.S.P.	169	
1511	07146			.1882	WOI	H.S.P.	170	
1512				.1882	WOI	H.S.P.	171	
1513	07271	5279	51.179	.1882	08.02.1950	H.S.P.	172	
1514		5280	51.180	.1882	05.1955	H.S.P.	173	
1515	07272	5281		.1882	08.1935	H.S.P.	174	
1516				.1882	WOI	H.S.P.	175	
1656	07007			.1882	WOI	H.S.P.	191	
1657	07273	5282	51.182	.1882	08.1953	H.S.P.	192	
1658		5283		.1882	05.1938	H.S.P.	193	
1659		5284		.1882	09.1941	H.S.P.	194	
1660		5285		.1882	11.1941	H.S.P.	195	
1753		5286		.1884	06.1938	Tubize	579	
1754		5287		.1884	11.1941	Tubize	580	
1755		5288		.1884	06.1938	Tubize	581	
1820	07350			.1884	WOI	St-Leonard	685	
1821	07274			.1884	WOI	St-Leonard	686	
1822		5289		.1884	12.1939	St-Leonard	687	
1823				.1884	WOI	St-Leonard	688	
1824	07275			.1884	WOI	St-Leonard	689	
2074	07294			.1895	WOI	Carels	318	
2048	07278	5290		.1895	02.1938	Carels	319	
2049				.1895	WOI	Carels	320	
2050	07279			.1895	WOI	Carels	321	
2051				.1895	WOI	St-Leonard	984	
2052		5291	51.191	.1895	14.04.1958	St-Leonard	985	
2053	07280			.1895	WOI	Couillet	1125	
2054				.1895	WOI	Couillet	1126	
2055	07080			.1895	WOI	H.S.P.	473	
2056	07081			.1895	WOI	H.S.P.	474	
2057		5292		.1895	06.1938	H.S.P.	475	
2058	07281			.1895	WOI	Couillet	1122	
2059		5293		.1895	03.1936	Couillet	1123	(52)
2060	07282	5294		.1895	02.1938	Couillet	1124	
2061	07283			.1894	WOI	La Meuse	1300	
2062	07284	5295	51.195	.1894	12.1956	La Meuse	1301	
2063	07285			.1894	WOI	Tubize	935	
2064		5296		.1894	06.1938	Tubize	936	(53)

2065		5297	51.197	.1895	16.08.1957	Hanrez	47	
2066		5148	51.048	.1895	07.1954	Hanrez	48	
ASINDELING : OCot ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 2x450 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 4847 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm				TYPE 52 ex.type 43			TYPE 1876 = 52 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----	
NUMMER 1835	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM		NUMMER	OPMERKINGEN		
TYPE 43 verbouwd tot TYPE 52								
4''	?	.1895	CW Mechelen		--			
24''	?	.1901	CW Mechelen		--			
27''	?	.1888	CW Mechelen		--			
41''	.1866	.1900	CW Mechelen		--			
44''	?	.1888	CW Mechelen		--			
60''	?	.1888	CW Mechelen		--			
70''	?	.1889	CW Mechelen		--			
73''	?	.1894	CW Mechelen		--			
77''	.1868	.1887	CW Mechelen		--			
89''	.1865	.1898	CW Mechelen		--			
97''	?	.1898	CW Mechelen		--			
101''	?	.1888	CW Mechelen		--			
105''	?	.1888	CW Mechelen		--			
121''	?	.1902	CW Mechelen		--			
156''	?	.1888	CW Mechelen		--			
157''	.1867	.1888	CW Mechelen		--			
171''	?	.1894	CW Mechelen		--			
205'	?	.1887	St-Leonard		84			
206'	?	.1888	St-Leonard		85			
207'	?	?	St-Leonard		86	ingedeeld bij het type AT		
208'	?	.1894	St-Leonard		87			
209'	?	.1904	St-Leonard		88			
210'	?	.1893	St-Leonard		89			
211'	?	.1894	St-Leonard		90			
212'	?	.1892	St-Leonard		91			
254''	?	.1887	CW Mechelen		--			
255''	?	.1896	CW Mechelen		--			
262''	?	.1897	CW Mechelen		--			
ASINDELING : OCot ØDRIJFWIELEN: 1219 mm ØZUIGERS : 2x406,4 mm SLAGLENGTE : 609,6 mm VERMOGEN : 7180 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 13,36 atm				TYPE 52 van 1919			TYPE 1876 = 52 TYPE WOI = ROD TYPE 1925 = 52 TYPE 1931 = 58 TYPE 1946 = 58	
NUMMER 1835	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM		NUMMER	OPMERKINGEN
4559	5837	58.037	.1919	09.12.1966	Baldwin	46349	ex ROD 651	
4560	5800	58.038	.1919	24.03.1961	Baldwin	46350	ex ROD 652	
4561	5801	58.001	.1919	09.12.1966	Baldwin	46485	ex ROD 656	
4562	5802	58.002	.1919	31.03.1966	Baldwin		ex ROD	
4563	5803	58.003	.1919	27.08.1964	Baldwin		ex ROD	
4564	5804	58.004	.1919	27.08.1964	Baldwin		ex ROD	
4565	5805	58.005	.1919	09.12.1966	Baldwin		ex ROD	
4566	5806	58.006	.1919	24.10.1966	Baldwin	46584	ex ROD 663	
4567	5807	58.007	.1919	21.03.1961	Baldwin	46585	ex ROD 664	
4568	5808	58.008	.1919	24.03.1961	Baldwin	46586	ex ROD 665	
4569	5809	58.009	.1919	08.06.1961	Baldwin	46587	ex ROD 666	
4570	5810	58.010	.1919	24.03.1961	Baldwin	46588	ex ROD 667	
4571	5811	58.011	.1919	20.08.1963	Baldwin	46589	ex ROD 668	
4572	5812	58.012	.1919	09.12.1966	Baldwin	46590	ex ROD 669	
4573	5813	58.013	.1919	27.08.1964	Baldwin	46672	ex ROD 670	
4574	5814	58.014	.1919	25.03.1963	Baldwin	46674	ex ROD 672	
4575	5815	58.015	.1919	19.08.1963	Baldwin	46675	ex ROD 673	
4576	5816	58.016	.1919	27.09.1962	Baldwin	46714	ex ROD 674	
4577	5817	58.017	.1919	24.03.1966	Baldwin	46716	ex ROD 676	
4578	5818	58.018	.1919	07.10.1965	Baldwin	46753	ex ROD 678	
4579	5819	58.019	.1919	22.03.1965	Baldwin	46796	ex ROD 679	
4580	5820	58.020	.1919	19.08.1963	Baldwin	46797	ex ROD 680	
4581	5821	58.021	.1919	26.10.1964	Baldwin	46798	ex ROD 681	
4582	5822	58.022	.1919	13.08.1965	Baldwin	46799	ex ROD 682	
4583	5823	58.023	.1919	19.09.1963	Baldwin	46875	ex ROD 683	
4584	5824	58.024	.1919	24.03.1961	Baldwin	46876	ex ROD 684	
4585	5825	58.025	.1919	23.05.1963	Baldwin		ex ROD	

4586	3826	38.026	.1919	31.03.1966	Baldwin	46879	ex ROD 687	
4587	3827	38.027	.1919	19.09.1963	Baldwin	46880	ex ROD 688	
4588	5828	58.028	.1919	19.09.1963	Baldwin	46955	ex ROD 689	
4589	5829	58.029	.1919	21.03.1961	Baldwin	46958	ex ROD 692	
4590	5830	58.030	.1919	27.08.1964	Baldwin	46959	ex ROD 693	
4591	5831	58.031	.1919	27.08.1964	Baldwin	47068	ex ROD 694	
4592	5832	58.032	.1919	24.03.1961	Baldwin	47070	ex ROD 696	
4593	5833	58.033	.1919	24.03.1961	Baldwin	47071	ex ROD 697	
4594	5834	58.034	.1919	27.09.1962	Baldwin	47072	ex ROD 698	
4595	5835	58.035	.1919	24.01.1966	Baldwin	47223	ex ROD 699	
4596	5836	58.036	.1919	08.03.1966	Baldwin	47224	ex ROD 700	
ASINDELING : OB1t ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 2x430 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 4425 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm						TYPE 53 ex type 44		TYPE 1876 = 53 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
NUMMER 1835	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NUMMER		OPMERKINGEN			
TYPE 44 verbouwd tot TYPE 53								
213'	?	.1888	Couillet	32				
214'	?	.1882	Couillet	33				
215'	?	.1887	Couillet	34				
216'	.1867	.1883	Couillet	35				
217'	.1867	.1887	Couillet	36				
218'	?	.1881	Couillet	37				
219'	.1868	.1887	Couillet	38				
220'	?	.1896	Couillet	39				
ASINDELING : OCot ØDRIJFWIELEN: 1100 mm ØZUIGERS : 2x445 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 6248 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm						TYPE 54 ex. SGE		TYPE 1876 = 54 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
NUMMER 1835	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NUMMER		OPMERKINGEN			
516'	.1871	.1888	Tubize		ex SGE 165 ,(tubize type 5)			
517'	.1871	.1888	Tubize		ex SGE 166 ,(tubize type 5)			
518'	.1871	.1888	Tubize		ex SGE 167 ,(tubize type 5)			
519'	.1871	.1892	Tubize		ex SGE 168 ,(tubize type 5)			
520'	.1871	.1888	Tubize	110	ex SGE 169			
521'	.1871	.1889	Tubize	111	ex SGE 170			
522'	.1871	.1888	Tubize	112	ex SGE 171			
523'	.1871	.1888	Tubize	113	ex SGE 172			
524'	.1871	.1898	Tubize	114	ex SGE 173			
525'	.1871	.1888	Tubize	115	ex SGE 174			
ASINDELING : OCot ØDRIJFWIELEN: 1270 mm ØZUIGERS : 2x410 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 4594 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm						TYPE 55 ex. GCL		TYPE 1876 = 55 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
NUMMER 1835	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NUMMER		OPMERKINGEN			
972'	11.1873	.1892	A.F.B.	222	ex GCL 123			
973'	11.1873	.1889	A.F.B.	223	ex GCL 124			
974'	11.1873	.1907	A.F.B.	224	ex GCL 125			
975'	12.1873	.1907	A.F.B.	225	ex GCL 126			
976'	12.1873	.1907	A.F.B.	226	ex GCL 127			
977'	12.1873	.1907	A.F.B.	227	ex GCL 128			

Boek 1 - Deel 2A: genummerde opmerkingen

Vooraf dit, de genummerde opmerkingen komen overeen met deze van blz.1.1.174 van deel 1B.

- 4 De lok 877' (ex GCL 9) werd in 1882 afgevoerd. Toen besloot men deze lok met de andere loks van dit type om te bouwen. Daar zijn vroeger nummer reeds ingenomen was, werd hij omgenummerd tot EB 20''.
- 6 Meest logische volgorde, maar niet met zekerheid gekend.
- 10 Voorzien van een Walschaerts' stoomverdeling.
- 11 Relatie tussen EB-nummer en bouwer niet exact bekend. Ook de fabrieksnummers uit deze periode zijn niet met zekerheid bekend en dus als fictief te beschouwen.
- 12 Zelfde opmerking als 11.
- 13 Geleverd uit stock van Renard met bouwjaar 1846.
- 14 Volgens de ene bron werden de St-Léonard loks met Fnr. 65 en 66 geleverd aan de CFF en later overgenomen door de EB 26" en 54". Indien dit laatste fout is, waar moeten de Cockrill-loks Fnr.316 en 317 geplaatst worden ?
- 15 Atelierlok voor smalspoor (478mm) in de werkplaatsen.
- 18 In feite gebouwd door Brussel-Zuid. Mogelijk betreft het hier een Renard-lok die in de lijst van 1-1-1849 geen EB-nummer bekam.
- 19 Lok 202'' werd na WO I bij "Heine und Hollander" te Elze-Hannover gebruikt voor de herstelling van lok 245" en dit als herstelbetaling.
- 20 Op Expo van Parijs in 1855.
- 23 Mogelijk ombouw van een normale lok type 20.
- 26 Gebouwd uit één der motortenders afkomstig van een Wilson-lok, gebouwd volgens het Sturrock principe (EB 200' en 201').
- 28 Verkocht aan de kolenhaven te Genk (aldaar n°2 Rolande +1961).
- 29 Gebouwd voor de SGE, maar rechtstreeks geleverd aan de EB.
- 31 Verkocht aan de "Charbonnages de Belle-Vue-Baisieux-Boussu" (+1950).
- 32 Behoorde bij het begin van WO I niet meer tot het bestand van de EB. Mogelijk door de bezetter terug in dienst gesteld of een fout in de MGDB-nummerlijst.
- 33 Verbouwd tot OB1Alt-lok en ingedeeld bij het type 4.
- 34 Verbouwd en ingedeeld bij het type 12.
- 35 Op deze lok werd als proef een oververhitter ingebouwd en uitgetest.
- 36 Verbouwd tot atelierlok.
- 37 Verkocht aan de "Charbonnages Rieu du Cur" (+1951)
- 40 Is een lok overgenomen van de Gent-Eeklo-Brugge, die eerder aangekocht werd van de EB.
- 41 Gebouwd als opdruklok voor de helling Liège-Ans.
- 42 Deze lok werd in juli 1931 verkocht aan het Belgische Leger (ABL). In augustus 1940 werd hij door de bezetter ingedeeld bij het type 53 met het n° 5676. Vervolgens werd hij afgevoerd naar Duitsland en keerde in mei 1945 naar België terug, waar hij onmiddellijk teruggegeven werd aan het ABL. Op 3 mei werd hij verwisseld met lok 93.021. De NMBS neemt de lok terug in dienst met het n° 53.376 tot hij in juli 1959 definitief werd afgevoerd.
- 43 Lok in 1848 door Stephenson gebouwd met fnr. tussen 621-632. De lok kreeg bij de LNWR het nummer 231. In 1864 te Creve verbouwd tot tenderlok met zadeltank. In 1873 verkocht aan de "Hesbaye-Condroz", waar hij het nummer 3 kreeg. Na de overname door de Staat kreeg hij het EB nr 1016. In 1877 naar "Lier-Turnhout" met nr 8. Na de overname van de LT door de Staat in 1882 waarschijnlijk verschroot.
- 44 Verkocht aan Foquet te Vilvoorde.
- 45 Verkocht aan de CEI voor de stuw te Raeren.
- 47 Verkocht aan Carbochimique te Tertre en in 1967 terug verworven door de NMBS voor het museumbestand.
- 49 Verkocht aan de koolmijn Mariemont-Bascoup.
- 51 Komen ook voor in de MGDB-lijst, maar zonder MGDB-nummer.
- 52 Verkocht aan de Meubelfabriek "De Coene" te Kortrijk.
- 53 Tijdens WO I bij de Franse PO met het nummer 3558
- 54 De loks 2211 en 2388 werden rug tegen rug aan een gemeenschappelijke tender gekoppeld om dienst te doen als opdruklok op de helling Liège-Ans.
- 58 Onbekende bouwer. Tijdens het begin van WO I werden er nog drie loks type 23 gebouwd, die zonder EB-nummer onmiddellijk in beslag werden genomen en naar Duitsland werden afgevoerd. Mogelijk is het één van deze loks.
- 60 Van het type 36 werden er tijdens WO I een aantal verkocht aan Rusland. Van één van deze machines bestaat er een foto met een Russische beschildering.
- 61 Type 7 met vier cilinders in lijn volgens het stelsel Woolf en compoundwerking.
- 62 Type 7 met vier gelijke cilinders in lijn.
- 63 Type 7 met vier gelijke verschoven cilinders.
- 64 Later voorzien van een Crampton-vuurhaard.
- 65 Later voorzien van een gestroomlijnd machinistenhuis.
- 66 Type 23 gemeld met Duitsland als bouwer (zie eveneens opmerking 58).
- 70 Deze beide loks hadden een getrokken bissel in plaats van een geduwde zoals de andere loks van dit type.

- 71 Vijf loks van het type 31 werden in 1947/48 omgebouwd voor oliestook. De vuurhaard bleek niet bestand tegen plotse opwarming. Zodoende besloot men enkele jaren later de machines terug om te bouwen voor kolenstook.
- 73 Op Expo Brussel in 1880, 1Alt-lok met gultare-ketel van Pétry.
- 74 Verkocht aan de "Brasserie Chasse Royale" te Brussel.
- 76 In oorspronkelijke staat gebracht voor de tentoonstelling van Gent in 1913.
- 77 Op expo Antwerpen in 1885.
- 79 Eén van beide loks verkocht aan de GT.
- 80 Verkocht aan de aannemer Limère te Liège.
- 81 Een andere bron geeft als bouwer "Piercot"
- 82 De primitieve loks nr. 7, 9, 11, 13, 15, 16, 19, 20, 23, 38, 50, 53, 62, 78, 85, 99, 100 en mogelijk nog andere werden in september 1912 naar Gent gevoerd voor de Expo aldaar in 1913. Doch is het zeker dat de loks 11, 13 en mogelijk 24 niet meer in hun oorspronkelijke staat waren daar zij door de CW Mechelen reeds verbouwd werden. Wat er na de Expo met de loks gebeurde is niet bekend, mogelijk werden zij tijdens WO I ontmanteld om het koper en messing te herwinnen voor oorlogsdoeleinden.
- 83 Deze loks zijn verkocht aan Foquet te Vilvoorde.
- 84 Deze loks zijn verkocht aan de mijn Fonceau-Fontaine. Een onbekende lok, de 4776 en de 4793 werden in deze volgorde de NF nr. 61 tot 6".
- 85 Deze loks werden verkocht aan de CFI te Machelen (Vilvoorde). De 4780 werd de "Pont Brulé" en de 4781 werd de "Marly"
- 86 Verkocht aan de "Chantiers Houillers de Bruxelles".
- 87 Verkocht aan de "Sucrierie de Genappe".
- 88 Verkocht aan de brouwerij "Wielemans-Ceupens" te Brussel.
- 89 Drie loks werden afgevoerd in de periode 1921-25, waarvan één in 1922 en twee in 1923.
- 90 Van deze loks waren enkel de ketels door "Grand Hornu" gebouwd. Deze werden door de bezetter in januari 1917 naar Duitsland afgevoerd.
- 91 Beide loks waren voor China bestemd, maar konden door oorlogsomstandigheden niet worden geleverd. Na WO I werden zij afgewerkt en op 25-10-1920 aangekocht door de BB, die ze in 1923 verder verkocht aan "Ougrée-Marihay".
- 92 Door een onbekende reden werden de fabrieksplaten van de loks 4925 en 4918 onderling verwisseld.
- 93 Zelfde opmerking als als 92, maar dan voor de loks 4948 en 4950.
- 95 Het zijn de Baldwin loks 45559 tot 45561 (ROD 1508 en 1510) in onbekende volgorde.
- 96 Het is de Baldwin lok 45566 (ROD 1515) of 45567 (ROD 1516).
- 97 Het is de Baldwin lok 46029 (ROD 1561) of 46030 (ROD 1562).
- 98 Van de 32 loks van het type 39 waarvan het fabrieksnummer gekend is, de overige 31 loks komen uit de hierna vermelde lijst van niet teruggevonden loks van het type "Pershings". (Baldwin fabrieksnummer-ROD nummer).
- | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 45612-1403 | 45614-1405 | 45616-1407 | 45619-1410 | 45727-1411 | 45728-1412 |
| 45729-1413 | 45733-1417 | 45735-1419 | 45736-1420 | 45737-1420 | 45908-1437 |
| 46018-1445 | 46019-1446 | 46022-1449 | 46023-1450 | 46472-1351 | 46473-1352 |
| 46479-1358 | 46481-1360 | 46082-1361 | 46557-1367 | 46559-1367 | 46563-1373 |
| 46641-1378 | 46648-1385 | 46748-1392 | 46748-1394 | 46865-1458 | 46866-1459 |
| 46870-1463 | 46936-1473 | 46937-1474 | 46939-1476 | 47040-1484 | 47045-1489 |

Hoofding: is samengesteld uit drie delen.

- links geeft enkel algemene gegevens (toestand bij de bouw).
- midden geeft de eerste typeaanduiding of de particuliere maatschappij van herkomst;
- rechts geeft de verschillende typeaanduidingen. Loks in niet-bezet gebied behielden hun typeaanduiding van 1976. Loks in bezet gebied kregen uiteraard een Duits nummer.

Tabel: is samengesteld uit vier hoofdkolommen, namelijk met nummer, aantal, bouwer en opmerkingen (afwijking: bij loks "buiten type" wordt ook de Ø drijfwielen, Ø zuigers en asindeling vermeld).

- Kolom met nummering. Bestaat eventueel uit vier onderverdelingen, De eerste kolom met de nummering van 1835, eventueel gevolgd door de MGDB-nummering, dan de nummering 1931 en tot slot de nummering 1946.

(afwijking: bij het "buiten type" staat het MGDB-nummer in de kolom opmerkingen.

bij het type 22 staat het ROD-nummer in de tweede onderkolom.

bij het type 37 is er ook een kolom 1942 met de hernummering van het type 31 tot type 30 en de kolom e.1947 met de definitieve nummers na de ombouw.)

- Kolom effectief; bestaat uit twee kolommen:

IN: datum waarop de lok opgenomen werd bij het type (nieuwe of omgebouwde lok).

UIF: datum waarop de lok verdwijnt bij het type (ombouw of schrapping uit het bestand).

afwijking: bij de loks "buiten type" is er een tussenkolom met de datum van ombouw.

- Kolom bouwer: bestaat uit drie onderkolommen:

NAAM: naam of afkorting van de constructeur. De volledige naam vindt U in Deel 1B, blz.1.1.177 tot 1.1.179.

NR : fabrieksnummer van de constructeur.

JAAR: jaartal waarin de lok bebouwd werd.(alleen bij loks "buiten type").

- Kolom opmerkingen: diverse opmerkingen. Voor de afkortingen zie Deel 1B blz 1.1.177 tot 1. 1.179. Voor getal tussen haakjes zie 1.2.093 en 1.2.094.

Algemene opmerkingen:

- De hernummeringslijsten werden circa 6 maanden voor de hernummering opgesteld. De nieuwe nummers werden aangebracht 14 dagen voor het ingaan van de nieuwe nummering. De officiële data zijn 01.10.1931 en 01.01.1946.

Lokomotieven die voor de invoering van de nieuwe nummering afgevoerd werden en in de NMBS-lijst nog vermeld staan, worden in dit boek niet vermeld met het nieuwe nummer.

- In de kolom "effectief" geeft de periode aan waarin de lok tot een bepaald type behoorde. Verbouwde lokomotieven kunnen dus een tweede keer onder bepaald type voorkomen.

- Het bouwjaar van een lok kan afgeleid worden van de datum waarop hij voor het eerst in het bestand opgenomen werd. Voor de lokomotieven overgenomen van particuliere maatschappijen wordt verwezen naar BOEK 4 (verschijnt later).

Tussen het bouwjaar van de constructeur enerzijds en het jaar van de in dienstname door EB of NMBS anderzijds kan er een verschil zijn. Sommige constructeurs nummerden de lokomotieven na het binnenhalen van het order, andere constructeurs bij het verlaten van de fabriek.

BOEK 1 - Deel 2B

Lokomotieven van de herstelbetaling WO I door Duitsland en hernummerd op 1-1-1925 door de EB.

LANDERBAHN NUMMER			NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NR° JAAR			OPMERKINGEN	
ASINDELING : 2CO ØDRIJFWIELEN: 1980 mm ØZUIGERS : 4 X 430 mm SLAGLENGTE : 630 mm VERMOGEN : MAX.SNELHEID: 120 km/u KETELDRUK :					TYPE 60			TYPE LANDERBAHN = Pr. S 10-0 TYPE DRG = 17/0-1 TYPE 1925/31 = 60 TYPE 1946 = 60			
Elberfeld	1002	6002	60.002	.1919	04.1954	Schwartskopf	4996	1912			
Koln	1004	6003	60.003	.1919	07.1957	Hanomag	7166	1914			
Elberfeld	1004	6004	60.004	.1919	07.1955	Schwartskopf	4998	1913			
Essen	1004	6005	60.005	.1919	04.1954	Hanomag	6475	1912			
Elberfeld	1006	6006	60.006	.1919	03.1954	Schwartskopf	5186	1914			
Essen	1006	6007	60.007	.1919	04.1954	Hanomag	6477	1912			
Elberfeld	1008	6008	60.008	.1919	10.1854	Schwartskopf	5188	1914			
Elberfeld	1009	6009	60.009	.1919	04.1954	Hanomag	7167	1914			
Elberfeld	1010	6010	60.010	.1919	14.04.1958	Hanomag	7168	1914			
Elberfeld	1011	6011	60.011	.1919	06.1956	Hanomag	7191	1914			
Elberfeld	1012	6012	60.012	.1919	04.1955	Hanomag	7192	1914			
Elberfeld	1013	6013	60.013	.1919	07.1954	Hanomag	7193	1914			
Munster	1033	6033	60.001	.1919	16.08.1957	Vulcan	2814	1913			
Munster	1040	6040	60.014	.1919	04.1954	Schwartskopf	5195	1914			
Munster	1041	6041	60.015	.1919	03.1954	Schwartskopf	5196	1914			
Munster	1043	6043	60.016	.1919	14.01.1959	Schwartskopf	5198	1914			
ASINDELING : 2CO ØDRIJFWIELEN: 1980 mm ØZUIGERS : 2x400/2x600mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : MAX.SNELHEID: 120 km/u KETELDRUK :					TYPE 61			TYPE LANDERBAHN = Pr.S 10-1 TYPE DRG = 17/11-12 TYPE 1925/31 = 61 TYPE 1946 = --			
LANDERBAHN NUMMER			NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NR° JAAR			OPMERKINGEN	
Mainz	1110	6110	----	.1919	WO II	Henschel	13829	1916	---DDR		
Dantzig	1117	6117	----	.1919	WO II	Henschel	13818	1916	---PKP		
Königsberg	1127	6127	----	.1919	WO II	Henschel	13812	1916	---DDR		
ASINDELING : 2CO ØDRIJFWIELEN: 1980 mm ØZUIGERS : 3 X 500 mm SLAGLENGTE : 630 mm VERMOGEN : MAX.SNELHEID: 120 km/u KETELDRUK :					TYPE 62			TYPE LANDERBAHN = Pr.S 10-2 TYPE DRG = 17/2 TYPE 1925/31 = 62 TYPE 1946 = 62			
LANDERBAHN NUMMER			NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NR° JAAR			OPMERKINGEN	
Stettin	1201	6201	----	.1919	WO II	Vulcan	3125	1916	---DDR		
Koln	1202	6202	----	.1919	WO II	Hanomag	7443	1915	---DDR		
Stettin	1202	6203	----	.1919	WO II	Vulcan	3126	1916	---DDR		
Koln	1204	6204	62.004	.1919	11.05.1960	Hanomag	7445	1915			
Elberfeld	1205	6205	62.005	.1919	03.1954	Schwartskopf	5589	1915			
Dantzig	1205	6206	62.006	.1919	29.04.1959	Vulcan	3005	1916			
Koln	1207	6207	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5616	1915	---DDR		
Elberfeld	1208	6208	----	.1919	WO II	Hanomag	7855	1916	---DDR		
Koln	1209	6209	62.009	.1919	04.1955	Hanomag	7686	1916			
Hannover	1210	6210	62.010	.1919	04.1954	Hanomag	7861	1916			
Elberfeld	1204	6211	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5588	1915	---PKP		
Elberfeld	1207	6212	62.012	.1919	03.1954	Schwartskopf	5591	1915			
Elberfeld	1209	6213	62.013	.1919	07.1954	Hanomag	7856	1916			
Koln	1216	6216	----	.1919	WO II	Hanomag	7854	1916	---DDR		
Munster	1217	6217	----	.1919	WO II	Hanomag	7868	1916	---DDR		

Elberfeld	2454	6556	64.156	.1919	27.09.1962	Humboldt	839	1912	
Munster	2462	6557	----	.1919	WO II	Henschel	15737	1918	---PKP Ok1-169
Königsberg	2463	6558	64.158	.1919	23.09.1966	Schichau	2365	1916	
Altona	2463	6559	----	.1919	.1946	Schwartzkopf	6460	1918	niet hersteld
Munster	2464	6560	64.160	.1919	20.04.1967	Henschel	15738	1918	
Hannover	2476	6561	64.161	.1919	24.03.1961	Schwartzkopf	6438	1918	
Königsberg	2476	6562	64.162	.1919	09.11.1966	Schichau	2481	1917	
Essen	2496	6563	64.163	.1919	24.05.1963	Henschel	15709	1918	
Elberfeld	2496	6564	64.164	.1919	19.09.1963	Schwartzkopf	5560	1918	
Halle	2497	6565	64.165	.1919	23.05.1963	Schwartzkopf	6413	1918	
Elberfeld	2497	6566	64.166	.1919	21.10.1963	Humboldt	1153	1915	
Essen	2499	6567	----	.1919	13.04.1947	Henschel	15712	1918	niet hersteld

ASINDELING : 2B0
 ØDRIJFWIELEN: 2100 mm
 ØZUIGERS : 2 X 550 mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN :
 MAX.SNELHEID: 120 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 66

TYPE LANDERBAHN = Pr.S 6
 TYPE DRG = 13/10-12
 TYPE 1925/31 = 66
 TYPE 1946 = 66

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT		NR°	JAAR	
Essen	601	6600	.1919	30.06.1948	Henschel	8630	1908	
Kattowitz	601	6601	.1919	19.05.1949	Linke	419	1907	
Elberfeld	602	6602	.1919	30.06.1948	Humboldt	665	1909	
Koln	603	6603	.1919	30.06.1948	Linke	383	1906	
Halle	604	6604	.1919	n 09.1944	Linke	437	1907	
Breslau	605	6605	.1919	05.04.1949	Linke	351	1906	
Elberfeld	606	6606	.1919	25.03.1949	Humboldt	701	1911	
Elberfeld	607	6607	.1919	04.06.1948	Humboldt	702	1911	
Elberfeld	608	6608	.1919	19.05.1949	Humboldt	784	1911	
Altona	602	6609	.1919	25.06.1948	Henschel	7801	1907	
Breslau	610	6610	.1919	30.09.1948	Linke	436	1907	
Elberfeld	611	6611	.1919	27.05.1948	Humboldt	787	1911	
Elberfeld	612	6612	.1919	25.03.1949	Humboldt	788	1911	
Elberfeld	613	6613	.1919	25.03.1949	Linke	890	1912	
Koln	615	6614	.1919	25.03.1949	Humboldt	782	1911	
Halle	615	6615	.1919	08.06.1948	Linke	538	1909	
Altona	616	6616	.1991	19.05.1949	Henschel	9396	1909	
Koln	617	6617	.1919	19.05.1949	Humboldt	907	1913	
Essen	618	6618	.1919	25.03.1949	Humboldt	696	1911	
Bromberg	619	6619	.1919	20.07.1948	Linke	796	1910	
Altona	620	6620	.1919	27.05.1948	Henschel	9400	1909	
Elberfeld	603	6621	.1919	25.03.1949	Humboldt	666	1909	
Essen	623	6622	.1919	04.06.1948	Humboldt	751	1911	
Halle	623	6623	.1919	20.07.1948	Linke	602	1908	
Stettin	624	6624	.1919	25.03.1949	Linke	819	1911	
Hannover	625	6625	.1919	19.05.1949	Humboldt	794	1911	
Essen	626	6626	.1919	19.05.1949	Humboldt	754	1911	
Breslau	627	6627	.1919	19.05.1949	Linke	656	1909	
Essen	628	6628	.1919	25.03.1949	Humboldt	790	1911	
Mainz	605	6629	.1919	19.05.1949	Humboldt	703	1910	
Mainz	606	6630	.1919	n 09.1944	Humboldt	704	1910	
Koln	616	6631	.1919	19.05.1949	Humboldt	783	1911	
Elberfeld	616	6632	.1919	30.06.1948	Linke	937	1912	
Kattowitz	617	6633	.1919	25.03.1949	Linke	822	1911	
Stettin	619	6634	.1919	25.06.1948	Linke	805	1911	
Essen	638	6638	.1919	27.04.1949	Linke	909	1912	
Essen	639	6639	.1919	04.06.1948	Linke	941	1912	
Halle	641	6641	.1919	19.05.1949	Henschel	9938	1910	
Breslau	645	6645	.1919	19.05.1949	Henschel	8634	1908	
Stettin	654	6654	.1919	27.05.1948	Humboldt	915	1913	
Altona	671	6671	.1919	19.05.1949	Henschel	10227	1911	
Altona	676	6676	.1919	v 09.1944	Henschel	7881	1907	

ASINDELING : 2B1
 ØDRIJFWIELEN: 1980 mm
 ØZUIGERS :
 SLAGLENGTE :
 VERMOGEN :
 MAX.SNELHEID: 120 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 69

TYPE LANDERBAHN = Pr.S 9
 TYPE DRG = 14/0
 TYPE 1925/31 = 69
 TYPE 1946 = 69

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT		NR°	JAAR	
Altona	904	6904	.1919	07.07.1948	Hanomag	5453	1909	
Altona	906	6906	.1919	05.04.1949	Hanomag	5455	1909	
Essen	910	6910	.1919	05.04.1949	Hanomag	5529	1909	
Munster	911	6911	.1919	28.04.1949	Hanomag	5701	1910	
Altona	912	6912	.1919	28.04.1949	Hanomag	5688	1909	

Altona	913	6913	69.013	.1919	17.06.1948	Hanomag	5698	1910
Altona	914	6914	69.001	.1919	08.06.1948	Hanomag	5699	1910
Essen	912	6915	69.002	.1919	17.06.1948	Hanomag	5697	1910
Hannover	916	6916	69.003	.1919	05.04.1949	Hanomag	5466	1909
Munster	912	6917	69.005	.1919	17.08.1948	Hanomag	5702	1910
Hannover	924	6924	69.007	.1919	03.07.1948	Hanomag	5408	1910
Hannover	946	6946	69.008	.1919	05.04.1949	Hanomag	5587	1909
Hannover	947	6947	69.009	.1919	07.07.1948	Hanomag	5801	1910

ASINDELING : ODO	TYPE 71	TYPE LANDERSBAHN = Pr G 7/1
ØDRIJFWIELEN: 1250 mm		TYPE DRG = 55/0-6
ØZUIGERS : 2 X 520 mm		TYPE 1925/31 = 71
SLAGLENGTE : 630 mm		TYPE 1946 = 71
VERMOGEN :		
MAX.SNELHEID: 50 km/u		
KETELDRUK :		

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT		NR°	JAAR	
Essen	4401	7000	----	.1919	Vulcan	1733	1899	
Hannover	4401	7001	----	.1919	WO II Hanomag	4131	1904	vermist
Frankfurt	4402	7002	----	.1919	Vulcan	1342	1893	
Mainz	4401	7003	----	.1919	Schwartskopf	3228	1903	
Stettin	4401	7004	----	.1919	WO II Vulcan	3163	1916	---PKP
Frankfurt	4405	7005	----	.1919	Vulcan	1412	1894	
Koln	4406	7006	----	.1919	Vulcan	1909	1901	
Koln	4407	7007	----	.1919	Vulcan	1910	1901	
Königsberg	4408	7008	----	.1919	Borsig	9583	1916	
Mainz	4409	7009	----	.1919	Hanomag	4240	1904	
Koln	4410	7010	----	.1919	Schwartskopf	2996	1901	
Saarbrücken	4411	7011	----	.1919	Schwartskopf	3009	1901	
Kassel	4412	7012	----	.1919	Schwartskopf	2721	1899	
Koln	4413	7013	----	.1919	Schwartskopf	2999	1901	
Koln	4414	7014	----	.1919	Schwartskopf	3000	1901	
Koln	4415	7015	----	.1919	Schwartskopf	3213	1903	
Magdeburg	4406	7016	----	.1919	Schichau	1312	1903	
Elberfeld	4417	7017	----	.1919	Schwartskopf	3481	1905	
Munster	4408	7018	----	.1919	WO II Schwartskopf	3279	1904	---PKP Tp1-24
Königsberg	4419	7019	----	.1919	Borsig	9594	1916	
Essen	4420	7020	----	.1919	Schwartskopf	2770	1900	
Kassel	4421	7021	----	.1919	Vulcan	1829	1900	
Elberfeld	4422	7022	----	.1919	Schwartskopf	3581	1906	
Königsberg	4422	7023	----	.1919	Borsig	9597	1916	
Essen	4407	7024	----	.1919	Vulcan	1729	1899	
Königsberg	4425	7025	----	.1919	Borsig	9600	1916	
Kassel	4426	7026	----	.1919	Vulcan	1834	1900	
Mainz	4427	7027	----	.1919	Schwartskopf	3660	1906	
Elberfeld	4428	7028	----	.1919	Vulcan	2267	1907	
Elberfeld	4429	7029	----	.1919	Linke	162	1903	
Breslau	4430	7030	----	.1919	Linke	264	1904	
Elberfeld	4410	7031	----	.1919	Schwartskopf	3275	1904	
Mainz	4432	7032	71.008	.1919	26.05.1948 Henschel	7878	1907	(507)
Elberfeld	4433	7033	----	.1919	Schichau	1308	1904	
Elberfeld	4434	7034	----	.1919	Schichau	1309	1904	
Kattowitz	4435	7035	----	.1919	WO II Henschel	14001	1916	vermist
Essen	4436	7036	----	.1919	Schwartskopf	2838	1900	
Koln	4437	7037	----	.1919	WO II Schwartskopf	3469	1905	vermist
Dantzig	4412	7038	----	.1919	.1930 Vulcan	2328	1907	---MT 36
Königsberg	4412	7039	----	.1919	WO II Borsig	9587	1916	---PKP Tp1-82
Magdeburg	4440	7040	----	.1919	Henschel	7872	1907	
Mainz	4441	7041	----	.1919	Schwartskopf	3895	1907	
Breslau	4442	7042	----	.1919	Schwartskopf	3561	1906	
Kattowitz	4443	7043	----	.1919	O&K	8183	1916	
Essen	4443	7044	----	.1919	10.10.1942 Schwartskopf	2845	1900	---DDR
Essen	4445	7045	----	.1919	WO II Schwartskopf	2847	1900	---PKP Tp1-25
Kattowitz	4446	7046	----	.1919	O&K	8186	1916	
Munster	4447	7047	----	.1919	WO II Schichau	1353	1904	vermist
Essen	4448	7048	----	.1919	Schwartskopf	2850	1900	
Mainz	4449	7049	----	.1919	Schichau	1355	1904	
Koln	4450	7050	----	.1919	WO II Schwartskopf	3576	1906	---DDR
Kassel	4414	7051	----	.1919	Schwartskopf	2703	1899	
Saarbrücken	4452	7052	----	.1919	.1930 Jung	2443	1916	---MT 37
Breslau	4454	7053	----	.1919	Schichau	1586	1907	
Essen	4454	7054	----	.1919	Schwartskopf	2911	1901	
Hannover	4415	7055	----	.1919	Hanomag	7927	1916	
Munster	4456	7056	----	.1919	Henschel	14066	1916	
Magdeburg	4457	7057	----	.1919	Schwartskopf	3892	1907	
Mainz	4426	7058	----	.1919	Schwartskopf	3659	1906	
Munster	4427	7059	----	.1919	Hanomag	4138	1904	
Essen	4433	7060	----	.1919	WO II Schwartskopf	2835	1900	---DDR
Magdeburg	4461	7061	----	.1919	WO II Henschel	14053	1916	---PKP Tp1-77
Saarbrücken	4435	7062	----	.1919	Schwartskopf	3482	1905	
Koln	4463	7063	----	.1919	Schwartskopf	2499	1898	

Saarbrücken	4436	7064	----	.1919		Schwartskopf	3483	1905	
Breslau	4465	7065	----	.1919		Henschel	8693	1908	
Dantzig	4436	7066	----	.1919					?
Saarbrücken	4443	7067	----	.1919		Schwartskopf	3898	1907	
Essen	4468	7068	----	.1919		Vulcan	1901	1901	
Mainz	4445	7069	----	.1919		Henschel	9467	1909	
Essen	4470	7070	----	.1919		Vulcan	1903	1901	
Köln	4600	7071	----	.1919		Henschel	9461	1909	
Essen	4708	7072	----	.1919		Schwartskopf	3870	1907	
Essen	4473	7073	----	.1919		Vulcan	1906	1901	
Essen	4713	7074	----	.1919		Schwartskopf	3875	1907	
Essen	4720	7075	----	.1919	WO II	Schwartskopf	3882	1907	---PKP Tp1-57
Essen	4726	7076	----	.1919		Hanomag	5122	1908	
Essen	4477	7077	----	.1919		Schwartskopf	3222	1903	
Köln	4478	7078	----	.1919		Schwartskopf	2593	1898	
Essen	4727	7079	----	.1919		Hanomag	5123	1908	
Köln	4480	7080	----	.1919		Schwartskopf	2731	1899	
Essen	4744	7081	----	.1919	WO II	Hanomag	5140	1908	---CSD
Köln	4482	7082	----	.1991	WO II	Schwartskopf	2733	1899	---PKP Tp1-4
Köln	4483	7083	----	.1919		Schwartskopf	2734	1899	
Essen	4749	7084	----	.1919		Hanomag	5145	1908	
Essen	4761	7085	----	.1919		Henschel	8716	1908	
Essen	4486	7086	----	.1919		Henschel	6795	1904	
Essen	4763	7087	----	.1919		Henschel	8718	1908	
Essen	4766	7088	----	.1919		Henschel	8721	1908	
Köln	4489	7089	----	.1919		Schwartskopf	2856	1900	
Köln	4490	7090	----	.1919		Schwartskopf	2857	1900	
Breslau	4491	7091	----	.1919	WO II	Linke	1371	1916	vermist
Köln	4491	7092	----	.1919		Schwartskopf	2764	1900	
Essen	4491	7093	----	.1919		Henschel	6800	1904	
Essen	4773	7094	----	.1919	WO II	Henschel	8728	1908	---PKP Tp1-44
Essen	4777	7095	----	.1919		Schwartskopf	4054	1908	
Essen	4785	7096	----	.1919	WO II	Schwartskopf	4062	1908	---DDR
Köln	4498	7097	----	.1919		Vulcan	1788	1899	
Essen	4498	7098	----	.1919	WO II	Henschel	6307	1904	vermist
Essen	4786	7099	----	.1919		Schwartskopf	4063	1908	
Essen	4787	7100	----	.1919		Schwartskopf	4064	1908	
Essen	4792	7101	----	.1919		Schwartskopf	4069	1908	
Altona	4502	7102	----	.1919		Hanomag	7936	1916	
Essen	4798	7103	----	.1919		Schwartskopf	4075	1908	
Köln	5802	7104	----	.1919		Henschel	9463	1909	
Essen	5802	7105	----	.1919		Schwartskopf	4079	1908	
Köln	4506	7106	----	.1919		Schwartskopf	2865	1900	
Essen	5807	7107	----	.1919		Schwartskopf	4084	1908	
Köln	5810	7108	----	.1919		Henschel	9561	1909	
Essen	4510	7109	----	.1919		Henschel	6819	1904	
Köln	4510	7110	----	.1919	WO II	Vulcan	1870	1901	---PKP
Köln	4512	7111	----	.1919	.1930	Vulcan	1872	1901	---MT 38
Essen	4512	7112	----	.1919		Henschel	6821	1904	
Köln	4513	7113	71.025	.1919	25.06.1948	Vulcan	1873	1901	(507)
Essen	4514	7114	----	.1919	WO II	Henschel	6823	1904	---PKP Tp1-26
Köln	5823	7115	----	.1919		Hohenzollern	3579	1916	
Essen	5824	7116	----	.1919		Schwartskopf	4211	1908	
Köln	5825	7117	----	.1919		Hohenzollern	3581	1916	
Essen	5832	7118	----	.1919		Schwartskopf	4232	1909	
Essen	5835	7119	----	.1919		Schwartskopf	4226	1909	
Köln	4520	7120	----	.1919		Schwartskopf	3650	1906	
Essen	4521	7121	----	.1919		Schwartskopf	3460	1905	
Köln	4522	7122	----	.1919		Schwartskopf	3695	1906	
Essen	4523	7123	----	.1919	WO II	Schwartskopf	3462	1905	---PKP Tp1-29
Essen	5837	7124	----	.1919		Schwartskopf	4228	1909	
Köln	4525	7125	----	.1919	WO II	Henschel	7863	1907	vermist
Essen	5860	7126	----	.1919		Vulcan	2064	1904	
Essen	5866	7127	----	.1919		Henschel	7149	1905	
Essen	5871	7128	----	.1919		Vulcan	2109	1904	
Essen	4531	7131	----	.1919		Schwartskopf	3566	1906	
Köln	4532	7132	----	.1919	WO II	Schwartskopf	3718	1907	---PKP Tp1-58
Essen	4533	7133	----	.1919		Schwartskopf	3568	1906	
Essen	4537	7137	----	.1919		Hanomag	4658	1906	
Essen	4540	7140	----	.1919		Hanomag	4661	1906	
Essen	4546	7146	----	.1919		Hanomag	4667	1906	
Köln	4552	7152	----	.1919		Schwartskopf	3861	1907	
Köln	4558	7158	----	.1919	.1930	Vulcan	2334	1907	---MT 39
Essen	4561	7161	----	.1919	WO II	Vulcan	2240	1906	---PKP Tp1-35
Essen	4568	7168	----	.1919		Schwartskopf	3700	1907	
Köln	4570	7170	----	.1919		Henschel	8707	1908	
Köln	4571	7171	----	.1919		Henschel	8708	1908	
Essen	4571	7172	----	.1919	01.1938	Schwartskopf	3703	1907	
Essen	4573	7173	----	.1919	04.1935	Schwartskopf	3705	1907	
Köln	4585	7185	----	.1919	WO II	Henschel	9446	1909	vermist
Essen	4587	7187	----	.1919	01.1938	Hanomag	4837	1907	
Essen	4589	7189	----	.1919	WO II	Hanomag	4839	1907	---PKP Tp1-78
Köln	4590	7190	----	.1919	10.1938	Henschel	9451	1909	
Köln	4591	7191	----	.1919	01.1929	Henschel	9452	1909	---C.f.Chimay

MGDW	4429	7359	.1919	1926-28	Maffei	4733	1907
MGDB	4440	7360	.1919	1926-28	Krauss	7228	1917
MGDB	4461	7361	.1919	1926-28	Esslanger	3805	1917
Essen	4602	7362	.1919	1926-28	Hanomag	2668	1895
MGDB	4463	7363	.1919	1926-28	Esslanger	3807	1917
Kassel	4606	7366	.1919	1926-28	Hanomag	2675	1895
MGDB	4449	7369	.1919	01.1929	Krauss	7265	1917
MGDB	4450	7370	.1919	1926-28	Krauss	7266	1917
MGDB	4420	7380	.1919	1926-28	Maffei	4724	1907

ASINDELING : 1CO	TYPE 74	TYPE LANDERBAHN = Pr G 5/4-5
ØDRIJFWIELEN: 1350 mm		TYPE DRG = 54/8-12
ØZUIGERS : 1x500/1x750mm		TYPE 1925 = 74
SLAGLENGTE : 630 mm		TYPE 1931 = 74
VERMOGEN :		TYPE 1946 = --
MAX.SNELHEID: 60 km/u		
KETELDRUK :		

LANDERBAHN NUMMER	NUMMER 1925	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NR°	JAAR	
Mecklenburg	451	7400	.1919	02.1929	Linke	372	1906
Mecklenburg	452	7401	.1919	02.1930	Linke	373	1906
Mecklenburg	455	7402	.1919	1926-28	Linke	587	1908
Mecklenburg	457	7403	.1919	1926-28	Linke	926	1912
Mecklenburg	459	7404	.1919	12.1929	Linke	1079	1913
Koln	4154	7405	.1919	1926-28	Hohenzollern	1550	1902
Koln	4157	7406	.1919	1926-28	Henschel	8775	1908
Mainz	4165	7407	.1919	1926-28	Henschel	7373	1906
Mainz	4166	7408	.1919	1926-28	Henschel	7374	1906
Altona	4170	7409	.1919	1926-28	Hanomag	3944	1902
Elberfeld	4172	7410	.1919	1926-28	Henschel	8768	1908
Altona	4174	7411	.1919	07.1929	Hanomag	3848	1903
Essen	4174	7412	.1919	1926-28	Henschel	6944	1905
Bromberg	4175	7413	.1919	09.1929	Borsig	6076	1906
Elberfeld	4175	7414	.1919	12.1930	Henschel	8771	1908
Elberfeld	4176	7415	.1919	07.1929	Henschel	8772	1908
Essen	4176	7416	.1919	02.1930	Henschel	6946	1905
Essen	4177	7417	.1919	06.1930	Grafenstaden	6052	1910
Frankfurt	4177	7418	.1919	04.1931	Humboldt	298	1906
Elberfeld	4179	7419	.1919	1926-28	Humboldt	514	1908
Altona	4180	7420	.1919	10.1930	Henschel	7135	1905
Konigsberg	4180	7421	.1919	09.1929	Borsig	6727	1908
Konigsberg	4181	7422	.1919	03.1930	Borsig	6728	1908
Elberfeld	4181	7423	.1919	02.1930	Humboldt	585	1909
Elberfeld	4182	7424	.1919	.1925	Humboldt	586	1909
Erfurt	4182	7425	.1919	04.1930	Borsig	6090	1907
Altona	4182	7426	.1919	08.1929	Henschel	7137	1905
Elberfeld	4183	7427	.1919	12.1929	Humboldt	587	1909
Königsberg	4183	7428	.1919	1926-28	Borsig	6730	1908
Koln	4184	7429	.1919	04.1929	Hanomag	3955	1903
Elberfeld	4184	7430	.1919	1926-28	Humboldt	588	1909
Elberfeld	4185	7431	.1919	1926-28	Humboldt	589	1909
Erfurt	4187	7432	.1919	1926-28	Humboldt	594	1908
Erfurt	4190	7433	.1919	10.1929	Borsig	6758	1908
Königsberg	4190	7434	.1919	05.1929	Borsig	6737	1908
Elberfeld	4190	7435	.1919	1926-28	Humboldt	645	1909
Erfurt	4191	7436	.1919	04.1930	Borsig	7048	1909
Frankfurt	4196	7437	.1919	12.1929	Henschel	8034	1907
Frankfurt	4197	7438	.1919	1926-28	Henschel	8035	1907
Posen	4199	7439	.1919	02.1932	Schwartskopf	3029	1901
Posen	4200	7440	.1919	04.1930	Schwartskopf	3030	1901
Posen	4202	7441	.1919	12.1931	Borsig	5682	1902
Altona	4203	7442	.1919	05.1929	Henschel	8021	1907
Kassel	4204	7443	.1919	09.1929	Hanomag	2942	1907
Frankfurt	4204	7444	.1919	1926-28	Grafenstaden	6010	1909
Kassel	4208	7445	.1919	12.1929	Humboldt	279	1905
Kassel	4213	7446	.1919	02.1930	Henschel	7362	1906
Frankfurt	4213	7447	.1919	11.1930	Grafenstaden	6056	1910
Posen	4213	7448	.1919	10.1929	Borsig	5026	1902
Hannover	4214	7449	.1919	05.1930	Hanomag	3926	1903
Hannover	4215	7450	.1919	12.1929	Hanomag	3927	1903
Stettin	4216	7451	.1919	04.1929	Borsig	6751	1908
Posen	4217	7452	.1919	03.1929	Borsig	5070	1902
Kassel	4218	7453	.1919	04.1929	Grafenstaden	5994	1909
Hannover	4220	7454	.1919	12.1930	Hanomag	3932	1903
Kattowitz	4220	7455	.1919	04.1929	Borsig	6726	1908
Altona	4222	7456	.1919	1926-28	Henschel	8766	1908
Hannover	4222	7457	.1919	04.1930	Hanomag	3934	1903
Halle	4223	7458	.1919	07.1931	Borsig	5065	1902
Hannover	4226	7459	.1919	1926-28	Henschel	7120	1905
Altona	4227	7460	.1919	1926-28	Borsig	7039	1909
Halle	4228	7461	.1919	04.1930	Grafenstaden	5297	1903
Posen	4234	7462	.1919	05.1929	Henschel	6937	1905

Hannover	4236	7463	.1919	03.1930	Humboldt	287	1905	
Hannover	4238	7464	.1919	04.1932	Hanomag	4378	1905	
Altona	4239	7465	.1919	.1925	Humboldt	581	1909	
Posen	4240	7466	.1919	06.1931	Henschel	7141	1905	
Dantzig	4241	7467	.1919	04.1929	Borsig	6233	1907	
Altona	4242	7468	.1919	03.1931	Humboldt	584	1909	
Hannover	4244	7469	.1919	12.1929	Henschel	7356	1906	
Altona	4246	7470	.1919	1926-28	Borsig	7292	1909	
Altona	4247	7471	.1919	07.1929	Humboldt	633	1909	verkocht
Breslau	4247	7472	.1919	10.1929	Humboldt	341	1906	
Hannover	4247	7473	.1919	05.1929	Henschel	7682	1906	
Hannover	4250	7474	.1919	06.1929	Henschel	7635	1906	
Halle	4251	7475	.1919	1926-28	Henschel	7351	1906	
Hannover	4259	7476	.1919	.1925	Hohenzollern	1566	1903	
Altona	4260	7477	.1919	04.1929	Henschel	7845	1906	
Dantzig	4262	7478	.1919	09.1929	Borsig	7304	1909	
Halle	4262	7479	.1919	06.1929	Henschel	7851	1907	
Halle	4264	7480	.1919	1926-28	Henschel	7853	1907	
Altona	4265	7481'	.1919	05.1930	Henschel	9021	1908	
Hannover	4266	7482'	.1919	1926-28	Humboldt	366	1907	
Altona	4267	7483'	.1919	04.1929	Henschel	9023	1908	
Hannover	4268	7484'	.1919	1926-28	Humboldt	368	1907	
Altona	4275	7485'	.1919	05.1930	Grafenstaden	6053	1910	
Altona	4276	7486	.1919	01.1930	Grafenstaden	6054	1910	
Hannover	4279	7487	.1919	01.1931	Humboldt	399	1907	
Hannover	4283	7488	.1919	02.1932	Humboldt	403	1907	
Hannover	4284	7489	.1919	05.1929	Henschel.	8734	1908	
Halle	4290	7490	.1919	1926-28	Borsig	6330	1907	
Halle	4292	7491	.1919	04.1929	Borsig	6332	1907	
Hannover	4294	7492	.1919	07.1930	Grafenstaden	6021	1909	
Halle	4301	7493	.1919	07.1929	Borsig	6747	1907	verkocht
Saarbrücken	4303	7494	.1919	02.1930	Humboldt	410	1907	
Halle	4306	7495	.1919	05.1930	Henschel	8742	1908	
Hannover	4306	7496	.1919	02.1930	Borsig	7520	1910	Pr G 5/5
Hannover	4308	7497	.1919	09.1929	Borsig	7522	1910	Pr G 5/5
Hannover	4310	7498	.1919	1926-28	Borsig	7524	1910	Pr G 5/5
Hannover	4312	7499	.1919	1926-28	Borsig	7526	1910	Pr G 5/5
Halle	4313	7500	.1919	12.1929	Henschel	8749	1908	
Hannover	4313	7501	.1919	.1925	Borsig	7527	1910	Pr G 5/5
Halle	4327	7502	.1919	03.1929	Grafenstaden	6001	1909	
Halle	4328	7503	.1919	09.1929	Grafenstaden	6002	1909	
Halle	4334	7504	.1919	06.1929	Grafenstaden	6003	1909	

ASINDELING : 100
 ØDRIJFWIELEN: 1350 mm
 ØZUIGERS : 2x450 of 480mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN :
 MAX.SNELHEID: 65 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 75

TYPE LANDERBAHN = Pr G 5/1-2-3
 TYPE DRG = 54/0-6
 TYPE 1925 = 75
 TYPE 1931 = --
 TYPE 1946 = --

LANDERBAHN NUMMER	NUMMER 1925	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT		NR°	JAAR		
Altona	4002	7506	.1919	.1925	Schwartzkopf	2093	1891	Pr G 5/1
Elberfeld	4002	7507	.1919	.1926	Schwartzkopf	2484	1897	Pr G 5/1
Frankfurt	4002	7508	.1919	.1926	Vulcan	1395	1894	Pr G 5/1
Mainz	4009	7509	.1919	.1926	Henschel	6574	1904	Pr G 5/1
Elberfeld	4012	7511	.1919	.1926	Humboldt	63	1900	Pr G 5/1
Munster	4212	7512	.1919	.1925	Hanomag	3309	1899	Pr G 5/2
Elberfeld	4013	7513	.1919	.1925	Henschel	5190	1899	Pr G 5/1
Elberfeld	4014	7514	.1919	.1925	Henschel	5191	1899	Pr G 5/1
Königsberg	4014	7515	.1919	.1925	Schichau	1094	1900	Pr G 5/1
Munster	4018	7518	.1919	.1926				Pr G 5/1
Altona	4155	7555	.1919	.1926	Hanomag	2996	1897	Pr G 5/2
Erfurt	4160	7560	.1919	.1926	Grafenstaden	5082	1901	Pr G 5/2
Frankfurt	4167	7567	.1919	.1926	Hanomag	3300	1899	Pr G 5/2
Elberfeld	4076	7576	.1919	.1925	Humboldt	182	1903	Pr G 5/3

ASINDELING : 000
 ØDRIJFWIELEN: 1250 mm
 ØZUIGERS : 2 X 550 mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN :
 MAX.SNELHEID: 45 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 79

TYPE LANDERBAHN = Pr G 9
 TYPE DRG = 55/23-24
 TYPE 1925 = 79
 TYPE 1931 = 79
 TYPE 1946 = --

LANDERBAHN NUMMER	NUMMER 1925	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT		NR°	JAAR		
Köln	5001	7900	.1919	08.1937	Schichau	1634	1908	
Saarbrücken	5001	7901'	.1919	11.1937	Schichau	1766	1909	
Essen	5002	7902'	.1919	06.1935	Schichau	1640	1908	

Essen	5289	8289	----	.1919	WO II	Henschel	13108	1914	---DB 55.5672
Hannover	5290	8290	81.190	.1919	02.1953	Hanomag	8025	1917	
Hannover	5281	8291	81.191	.1919	17.12.1958	Hanomag	8059	1917	
Elberfeld	5292	8292	81.192	.1919	17.12.1958	Humboldt	1363	1918	
Breslau	5297	8293	81.193	.1919	24.01.1966	Borsig	9888	1917	
Frankfurt	5284	8294	----	.1919	WO II	Vulcan	3315	1917	---DDR
Hannover	5275	8295	81.195	.1919	20.08.1965	Hanomag	8053	1917	
Posen	5276	8296	----	.1919	WO II	Vulcan	3455	1918	---PKP
Kassel	5297	8297	81.197	.1919		Henschel	15345	1917	
Frankfurt	5298	8298	81.198	.1919	21.06.1952	Humboldt	1405	1918	
Hannover	5279	8299	81.199	.1919	18.09.1959	Hanomag	8057	1917	
Essen	5300	8300	81.200	.1919	17.12.1958	Henschel	13119	1914	
Essen	5304	8301	81.201	.1919	17.12.1958	Henschel	13123	1914	
Munster	5302	8302	81.202	.1919	11.05.1960	Hanomag	7731	1916	
Hannover	5304	8303	----	.1919	WO II	Hanomag	8180	1917	---DB 55.5690
Munster	5304	8304	----	.1919	WO II	Hanomag	7733	1916	---DDR
Essen	5305	8305	81.205	.1919	20.04.1967	Henschel	13124	1914	
Hannover	5306	8306	81.206	.1919	02.1953	Hanomag	8182	1917	
Essen	5307	8307	81.207	.1919	06.12.1952	Henschel	13126	1914	
Munster	5308	8308	81.208	.1919	19.06.1961	Hanomag	7737	1916	
Essen	5309	8309	81.209	.1919	24.02.1967	Henschel	13128	1914	
Essen	5310	8310	81.210	.1919	02.1953	Henschel	13129	1914	
Koln	5211	8311	81.211	.1919	23.02.1966	Humboldt	1293	1917	
Elberfeld	5212	8312	81.212	.1919	16.06.1964	Jung	2415	1916	
Essen	5313	8313	81.213	.1919	20.11.1952	Henschel	13132	1914	
Hannover	5314	8314	----	.1919	WO II	Hanomag	8190	1917	---DDR
Hannover	5315	8315	----	.1919	WO II	Hanomag	8191	1917	---DDR
Munster	5315	8316	----	.1919	WO II	Hanomag	7744	1916	---DDR
Breslau	5317	8317	81.217	.1919	13.08.1965	Linke	1571	1917	
Munster	5318	8318	81.218	.1919	06.12.1952	Hanomag	8094	1916	
Hannover	5319	8319	81.219	.1919	22.03.1965	Hanomag	8316	1917	
Hannover	5320	8320	81.220	.1919	31.05.1966	Hanomag	8317	1917	
Koln	5321	8321	81.221	.1919	03.05.1966	Hohenzollern	3892	1919	
Koln	5322	8322	----	.1919	WO II	Hohenzollern	3893	1919	---DDR
Koln	5323	8323	81.223	.1919	17.12.1958	Hohenzollern	3894	1919	
Koln	5324	8324	81.224	.1919	19.09.1963	Hohenzollern	3895	1919	
Koln	5325	8325	81.225	.1919	29.11.1952	Hohenzollern	3896	1919	
Koln	5326	8326	81.226	.1919	02.1953	Hohenzollern	3897	1919	
Koln	5327	8327	81.227	.1919	21.06.1952	Hohenzollern	3898	1919	
Hannover	5328	8328	81.228	.1919	24.12.1965	Hanomag	8325	1918	
Hannover	5329	8329	----	.1919	WO II	Hanomag	8326	1918	---PKP Tp4-28
Elberfeld	5332	8330	81.230	.1919	04.1954	Hanomag	8038	1917	
Mainz	5231	8331	81.231	.1919	29.11.1952	Henschel	14693	1917	
Munster	5332	8332	81.232	.1919	31.01.1964	Hanomag	7797	1916	
Essen	5334	8333	81.233	.1919	29.04.1966	Hanomag	7544	1915	
Hannover	5334	8334	81.234	.1919	01.1953	Hanomag	8331	1918	
Breslau	5235	8335	----	.1919	WO II	Linke	1280	1916	---DDR
Breslau	5237	8336	81.236	.1919	10.09.1959	Linke	1591	1917	
Hannover	5337	8337	81.237	.1919	17.12.1958	Hanomag	8334	1917	
Breslau	5338	8338	81.238	.1919	13.11.1952	Linke	1592	1917	
Koln	5233	8339	81.239	.1919	03.1953	Jung	2625	1918	
Munster	5240	8340	81.240	.1919	21.06.1952	Hanomag	8034	1917	
Elberfeld	5152	8341	81.241	.1919	19.06.1961	Hanomag	7523	1915	
Essen	5342	8342	81.242	.1919	24.09.1965	Henschel	13360	1918	
Essen	5154	8343	81.243	.1919	17.12.1958	Henschel	12039	1913	
Munster	5344	8344	----	;1919	WO II	Hanomag	8162	1917	---DDR
Koln	5155	8345	81.245	.1919	25.05.1962	Humboldt	1183	1916	
Elberfeld	5156	8346	81.246	.1919	27.07.1961	Hanomag	7527	1915	
Essen	5347	8347	81.247	.1919	21.10.1966	Henschel	13365	1915	
Hannover	5347	8348	----	.1919	WO II	Hanomag	8344	1918	---PKP Tp4-285
Munster	5347	8349	81.249	.1919	26.06.1966	Hanomag	8165	1917	
Essen	5350	8350	81.250	.1919	24.01.1966	Henschel	13368	1915	
Munster	5350	8351	81.251	.1919	26.10.1964	Hanomag	8168	1917	
Berlin	5152	8352	81.252	.1919	15.12.1951	O&K	8547	1919	
Munster	5353	8353	81.253	.1919	20.08.1963	Hanomag	8171	1917	
Essen	5354	8354	----	.1919	WO II	Henschel	13372	1915	---PKP Tp4-94
Hannover	5354	8355	81.255	.1919	21.10.1966	Hanomag	8576	1918	
Berlin	5151	8356	81.256	.1919	31.05.1966	O&K	8546	1919	
Koln	5151	8357	81.257	.1919	16.11.1961	Humboldt	1179	1916	
Essen	5358	8358	81.258	.1919	05.1956	Henschel	13376	1915	
Munster	5359	8359	81.259	.1919	21.06.1952	Henschel	14603	1917	
Essen	5360	8360	81.260	.1919	24.12.1965	Henschel	13379	1915	
Elberfeld	5160	8361	81.261	.1919	20.08.1963	Hanomag	7531	1915	
Kayyowitz	5362	8362	81.262	.1919	12.07.1960	O&K	8508	1917	
Hannover	5363	8363	81.263	.1919	20.11.1952	Hanomag	8585	1918	
Munster	5363	8364	81.264	.1919	11.05.1960	Henschel	14607	1917	
Kattowitz	5365	8365	81.265	.1919	09.03.1961	O&K	8511	1918	
Hannover	5366	8366	81.266	.1919	03.05.1966	Hanomag	8588	1918	
Hannover	5367	8367	81.267	.1919		Hanomag	8599	1918	
Hannover	5365	8368	81.268	.1919		Hanomag	8587	1918	
MGBD	5169	8369	81.269	.1919	24.12.1965	Humboldt	1263	1918	
MGBD	5170	8370	----	.1919	WO II	Wolf	882	1917	vermist
Elberfeld	5171	8371	81.271	.1919	06.12.1952	Hanomag	7542	1915	
Hannover	5372	8372	81.272	.1919	07.10.1965	Hanomag	8594	1918	
Essen	5373	8373	81.273	.1919	11.05.1960	Henschel	13487	1915	

Munster	5374	8374	81.274	.1919	21.06.1952	Hanomag	8493	1918	
Hannover	5375	8375	81.275	.1919		Hanomag	8597	1918	
Hannover	5376	8376	----	.1919	WO II	Hanomag	8598	1918	---DDR
Essen	5376	8377	81.277	.1919	19.07.1950	Henschel	13490	1915	
Kattowitz	5376	8378	----	.1919	WO II	Borsig	10106	1918	---DDR 55.8378
Hannover	5373	8379	81.279	.1919		Hanomag	8595	1918	
Bromberg	5180	8380	81.280	.1919	13.11.1952	Schichau	2567	1917	
Magdeburg	5181	8381	81.281	.1919		Borsig	10067	1918	
Munster	5382	8382	----	.1919	WO II	Hanomag	8501	1918	vermist
Hannover	5383	8383	81.283	.1919	18.09.1959	Hanomag	8505	1918	
Kattowitz	5384	8384	81.284	.1919	06.12.1952	O&K	8531	1918	
Bromberg	5185	8385	81.285	.1919		Schichau	2572	1917	
Kattowitz	5386	8386	81.286	.1919	10.09.1959	O&K	8533	1917	
Hannover	5387	8387	81.287	.1919	20.04.1967	Hanomag	8735	1918	
Munster	5388	8388	81.288	.1919	21.06.1952	Hanomag	8507	1918	
Hannover	5389	8389	81.289	.1919	18.09.1959	Hanomag	8737	1918	
Essen	5390	8390	----	.1919	WO II	Henschel	13504	1915	vermist
Munster	5391	8391	----	.1919	WO II	Hanomag	8510	1918	---DDR
Munster	5392	8392	81.292	.1919	17.12.1958	Hanomag	8511	1918	
Essen	5393	8393	81.293	.1919	27.11.1952	Henschel	13507	1915	
Munster	5394	8394	81.294	.1919	25.05.1962	Hanomag	8513	1918	
Kattowitz	5395	8395	81.295	.1919	06.12.1952	O&K	8540	1918	
Hannover	5396	8396	81.296	.1919		Hanomag	8744	1918	
Munster	5390	8397	81.297	.1919	24.03.1966	Hanomag	8509	1918	
Hannover	5393	8398	81.298	.1919		Hanoamag	8741	1918	
Kattowitz	5393	8399	81.299	.1919	19.06.1961	O&K	8538	1918	
Munster	5400	8400	----	.1919	WO II	Vulcan	3383	1918	---DDR
Essen	5201	8401	81.301	.1919	10.09.1959	Henschel	12238	1913	
MGDB	5202	8402	81.202	.1919		Hanomag	8568	1918	
Erfurt	5203	8403	81.303	.1919		Borsig	9381	1915	
Halle	5203	8404	----	.1919	WO II	Vulcan	13426	1918	
MGDB	5205	8405	81.305	.1919	12.10.1961	Humboldt	1389	1918	
Elberfeld	5205	8406	81.306	.1919		Grafenstaden	6866	1916	
Königsberg	5205	8407	81.307	.1919	24.02.1967	Borsig	9627	1916	
Koln	5208	8408	----	.1919	WO II	Humboldt	1290	1917	---PKP Tp4-185
Königsberg	5209	8409	81.309	.1919	18.09.1952	Borsig	9631	1916	
Breslau	5210	8410	81.310	.1919	04.06.1957	Linke	1240	1915	
Bromberg	5211	8411	81.311	.1919	21.06.1952	Schichau	2630	1917	
Koln	5212	8412	81.312	.1919	21.06.1952	Humboldt	1294	1917	
Koln	5213	8413	81.313	.1919		Humboldt	1295	1917	
Koln	5214	8414	81.314	.1919	13.08.1961	Humboldt	1296	1917	
Breslau	5215	8415	81.315	.1919	17.12.1958	Linke	1245	1915	
Koln	5216	8416	81.316	.1919	19.10.1961	Humboldt	1298	1917	
Elberfeld	5216	8417	81.317	.1919	21.06.1952	Borsig	9450	1916	
Koln	5218	8418	81.318	.1919		Humboldt	1300	1917	
Koln	5219	8419	81.319	.1919	21.06.1952	Humboldt	1301	1917	
Breslau	5220	8420	----	.1919	WO II	Vulcan	3039	1915	---DDR
Koln	5221	8421	81.321	.1919	29.11.1952	Humboldt	1303	1917	
Koln	5222	8422	81.322	.1919		Humboldt	1304	1917	
Elberfeld	5223	8423	81.323	.1919	24.02.1967	Borsig	9457	1916	
Elberfeld	5225	8424	81.324	.1919	24.02.1967	Hanomag	7846	1916	
Mainz	5225	8425	81.325	.1919	03.05.1966	Henschel	14687	1917	
Elberfeld	5226	8426	81.326	.1919	31.12.1964	Hanomag	7847	1916	
Breslau	5227	8427	81.327	.1919	24.02.1967	Vulcan	3046	1915	
Kattowitz	5228	8428	81.328	.1919	21.06.1952	O&K	8129	1916	
Koln	5229	8429	81.329	.1919	18.09.1959	Humboldt	1321	1918	
Elberfeld	5229	8430	81.330	.1919	10.09.1959	Hanomag	7850	1916	
Elberfeld	5234	8431	81.331	.1919	21.10.1963	Hanomag	8040	1917	
Koln	5235	8432	81.332	.1919	25.07.1966	Jung	2637	1918	
Elberfeld	5233	8433	81.333	.1919	21.06.1952	Hanomag	8039	1917	
Essen	5234	8434	81.334	.1919	31.05.1966	Henschel	12706	1914	
Posen	5235	8435	81.335	.1919		Schichau	2657	1918	
Koln	5236	8436	81.336	.1919	23.05.1963	Humboldt	1326	1917	
Elberfeld	5236	8437	81.337	.1919	10.09.1959	Jung	2602	1917	
Hannover	5238	8438	81.338	.1919	20.04.1967	Hanomag	7683	1915	
Hannover	5236	8439	81.339	.1919		Hanomag	7681	1915	
Elberfeld	5340	8440	81.340	.1919	24.12.1965	Jung	2606	1917	
Hannover	5241	8441	81.341	.1919	20.06.1966	Hanomag	7747	1916	
Essen	5242	8442	81.342	.1919	09.03.1961	Henschel	12714	1914	
Koln	5243	8443	81.343	.1919	24.03.1961	Humboldt	1333	1917	
Koln	5244	8444	81.344	.1919	24.11.1965	Humboldt	1334	1917	
Koln	5245	8445	81.345	.1919		Humboldt	1335	1917	
Hannover	5246	8446	81.346	.1919	03.05.1966	Hanomag	7752	1916	
Posen	5245	8447	81.347	.1919		Schichau	2667	1918	
Erfurt	5248	8448	81.348	.1919	14.05.1965	Borsig	9743	1917	
Essen	5244	8449	81.349	.1919	17.12.1958	Henschel	12716	1914	
Elberfeld	5250	8450	81.350	.1919	20.06.1966	Jung	2616	1917	
Stettin	5250	8451	81.351	.1919	13.11.1952	Vulcan	3304	1917	
Hannover	5251	8452	81.352	.1919	07.10.1965	Hanomag	7757	1916	
Essen	5453	8453	81.353	.1919	20.08.1963	Hohenzollern	3839	1918	
Erfurt	5254	8454	81.354	.1919		Henschel	14804	1917	
Stettin	5255	8455	81.355	.1919	22.11.1963	Vulcan	3309	1917	
Munster	5253	8456	81.356	.1919	13.11.1952	Hanomag	7584	1915	
Königsberg	5257	8457	81.357	.1919	20.04.1967	Schichau	2529	1917	
Königsberg	5258	8458	81.358	.1919	06.12.1952	Schichau	2530	1917	

Essen	5259	8459	----	.1919	WO II	Henschel	12731	1914	----PKP Tp4-52
Essen	5460	8460	81.360	.1919	12.07.1960	Hohenzollern	3846	1918	
Mainz	5260	8461	81.361	.1919	21.06.1952	Grafenstaden	7029	1918	
Elberfeld	5162	8462	81.362	.1919	20.06.1966	Hanomag	7533	1915	
MGDB	5163	8463	81.363	.1919					
Essen	5464	8464	81.364	.1919	25.05.1962	Hohenzollern	3850	1918	
MGDB	5165	8465	81.365	.1919	21.06.1952	Humboldt	1259	1917	
Koln	5169	8466	81.366	.1919	24.11.1965	Humboldt	1215	1916	
Essen	5467	8467	81.367	.1919	24.02.1967	Hohenzollern	3853	1918	
MGDB	5168	8468	81.368	.1919	17.12.1958	Humboldt	1262	1917	
Essen	5469	8469	81.369	.1919	21.06.1952	Hohenzollern	3855	1918	
Essen	5470	8470	81.370	.1919	13.11.1952	Hohenzollern	3856	1918	
Halle	5171	8471	81.371	.1919	24.11.1965	Borsig	10020	1917	
Königsberg	5171	8472	81.372	.1919	27.11.1952	Schichau	2331	1915	
Erfurt	5173	8473	81.373	.1919	10.09.1957	Borsig	9262	1915	
Bromberg	5174	8474	81.374	.1919	29.06.1957	Schichau	2501	1917	
Essen	5475	8475	81.375	.1919	20.08.1963	Hohenzollern	3861	1918	
Koln	5170	8576	81.376	.1919	16.06.1964	Humboldt	1216	1916	
Essen	5477	8477	81.377	.1919	29.11.1952	Hohenzollern	3863	1918	
Essen	5478	8478	81.378	.1919		Hohenzollern	3864	1918	
Essen	5479	8479	----	.1919	WO II	Hohenzollern	3865	1918	----DDR
Koln	5183	8480	81.380	.1919	21.06.1952	Humboldt	1229	1916	
Essen	5481	8481	81.381	.1919		Hohenzollern	3867	1918	
Halle	5182	8482	81.382	.1919	06.12.1952	Borsig	10031	1917	
Essen	5483	8483	81.383	.1919		Jung	2779	1918	
Erfurt	5184	8484	----	.1919	WO II	Borsig	10033	1917	----DDR
Frankfurt	5183	8485	81.385	.1919	21.06.1952	Jung	2329	1915	
Bromberg	5186	8486	----	.1919	WO II	Schichau	2573	1917	----DDR
Essen	5187	8487	81.387	.1919	17.12.1958	Henschel	12079	1913	
Elberfeld	5188	8488	81.388	.1919	17.12.1958	Borsig	9395	1916	
Elberfeld	5189	8489	81.389	.1919	09.03.1961	Borsig	9396	1916	
Halle	5190	8490	81.390	.1919	07.10.1965	Borsig	10091	1918	
Elberfeld	5191	8491	81.391	.1919		Borsig	9398	1916	
Elberfeld	5193	8482	81.392	.1919	15.12.1951	Borsig	9400	1916	
Hannover	5193	8493	----	.1919	WO II	Hanomag	7562	1915	----PKP Tp4-130
Elberfeld	5194	8494	81.394	.1919	19.10.1961	Borsig	9401	1916	
MGDB	5195	8495	81.395	.1919		Hanomag	8561	1918	
Bromberg	5196	8496	81.396	.1919	20.06.1966	Schichau	2583	1917	
Bromberg	5197	8497	81.397	.1919	13.11.1952	Schichau	2584	1917	
MGDB	5198	8498	81.398	.1919	22.03.1965	Hanomag	8564	1918	
MGDB	5199	8499	81.399	.1919		Hanomag	8565	1918	
MGDB	5200	8500	81.400	.1919	04.12.1957	Hanomag	8566	1918	
Halle	5201	8501	81.401	.1919	21.06.1952	Vulcan	3428	1918	
Kassel	5202	8502	81.402	.1919		Henschel	13724	1915	
Essen	5202	8503	81.403	.1919		Henschel	12239	1913	
Hannover	5262	8504	81.404	.1919	22.11.1963	Hanomag	7768	1916	
Mainz	5205	8505	81.405	.1919	17.12.1958	Jung	2420	1916	
Mainz	5262	8562	----	.1919	WO II	Grafenstaden	7031	1918	
Hannover	5265	8507	81.407	.1919	09.12.1966	Hanomag	7791	1916	
Hannover	5273	8508	81.408	.1919		Hanomag	8051	1917	
Kattowitz	5274	8509	81.409	.1919		O&K	8220	1917	
Koln	5210	8510	81.410	.1919	23.05.1963	Humboldt	1292	1917	
Erfurt	5211	8511	----	.1919	WO II	Borsig	9389	1915	vermist
Königsberg	5212	8512	81.412	.1919	23.05.1963	Borsig	9634	1916	
Essen	5313	8513	81.413	.1919	17.12.1958	Henschel	12250	1913	
Essen	5214	8514	81.414	.1919	24.01.1966	Henschel	12251	1913	
Koln	5153	8515	----	.1919	WO II	Humboldt	1181	1916	----PKP Tp4-127
Essen	5216	8516	81.416	.1919	22.03.1965	Henschel	12253	1913	
Munster	5326	8517	81.417	.1919	04.12.1957	Hanomag	8102	1916	
Mainz	5218	8518	81.418	.1919	24.12.1965	Grafenstaden	6958	1917	
Hannover	5327	8519	81.419	.1919	21.10.1966	Hanomag	8324	1918	
Koln	5220	8520	81.420	.1919	15.12.1951	Humboldt	1302	1917	
Elberfeld	5221	8521	81.421	.1919	21.06.1952	Borsig	9455	1916	
Elberfeld	5222	8522	----	.1919	WO II	Borsig	9456	1916	----DDR
Essen	5323	8523	----	.1919	WO II	Henschel	13142	1914	vermist
Hannover	5324	8524	81.424	.1919	21.06.1952	Hanomag	8321	1918	
Elberfeld	5220	8525	81.425	.1919	13.12.1952	Borsig	9454	1916	
Halle	5226	8526	81.426	.1919	14.05.1965	Schichau	2637	1918	
Koln	5227	8527	81.427	.1919	22.03.1965	Hohenzollern	3753	1917	
Elberfeld	5227	8528	----	.1919	WO II	Hanomag	7848	1916	----DDR
Essen	5227	8529	81.429	.1919	06.12.1952	Henschel	12699	1914	
Kattowitz	5275	8530	81.430	.1919	24.01.1966	O&K	8221	1917	
Elberfeld	5277	8531	81.431	.1919	29.11.1952	Hanomag	8479	1918	
Hannover	5277	8532	81.432	.1919		Hanomag	8055	1917	
Hannover	5278	8533	81.433	.1919	20.08.1963	Hanomag	8056	1917	
Mainz	5281	8534	81.434	.1919	20.04.1967	Jung	2786	1918	
Koln	5282	8535	81.435	.1919		Humboldt	1384	1918	
Elberfeld	5282	8536	81.436	.1919		Hanomag	8484	1918	
Hannover	5282	8537	81.437	.1919	18.09.1959	Hanomag	8060	1917	
Elberfeld	5287	8538	----	.1919	WO II	Humboldt	1358	1918	
Koln	5288	8539	81.439	.1919	21.06.1952	Borsig	10102	1918	
Essen	5240	8540	----	.1919	WO II	Henschel	12712	1914	vermist
Stettin	5251	8541	----	.1919	WO II	Vulcan	3305	1917	----DDR 55.7252
Hannover	5243	8542	----	.1919	WO II	Hanomag	7749	1916	----DDR
Königsberg	5243	8543	81.443	.1919		Vulcan	3234	1917	

Königsberg	5244	8544	81.444	.1919	10.09.1959	Vulcan	3235	1917	
Elberfeld	5252	8545	81.445	.1919	24.02.1967	Jung	2618	1917	
Munster	5259	8546	81.446	.1919	26.10.1964	Hanomag	7590	1915	
Stettin	5259	8547	81.447	.1919		Vulcan	3313	1917	
Stettin	5260	8548	81.448	.1919	28.11.1952	Vulcan	3314	1917	
Stettin	5261	8549	81.449	.1919	10.09.1959	Vulcan	3384	1918	
Koln	5200	8550	----	.1919	WO II	Jung	2495	1917	---
Frankfurt	5200	8551	81.451	.1919	21.06.1952	Grafenstaden	6884	1916	???
Elberfeld	5210	8552	81.452	.1919	21.06.1952	Hanomag	8106	1916	
Königsberg	5210	8553	81.453	.1919	13.11.1952	Borsig	9632	1916	
Posen	5210	8554	81.454	.1919	21.10.1966	Schichau	2608	1918	
Essen	5211	8555	81.455	.1919	29.04.1966	Henschel	12248	1913	
Koln	5215	8556	81.456	.1919	17.12.1958	Humboldt	1297	1917	
Erfurt	5215	8557	----	.1919	WO II	Borsig	9469	1916	vermist
Frankfurt	5215	8558	81.458	.1919	28.01.1966	Henschel	13954	1916	
Koln	5159	8559	81.459	.1919	20.06.1966	Humboldt	1187	1916	
Bromberg	5160	8560	81.460	.1919	01.04.1965	Borsig	9706	1917	
Magdeburg	5161	8561	81.461	.1919		Borsig	10047	1917	
Essen	5162	8562	81.462	.1919	20.04.1967	Henschel	12047	1913	
Erfurt	5163	8563	81.463	.1919		Grafenstaden	8809	1914	
Elberfeld	5164	8564	81.464	.1919	16.06.1964	Hanomag	7535	1915	
Kattowitz	5162	8565	81.465	.1919	20.04.1967	Linke	1252	1915	(506)
Munster	5162	8566	----	.1919	WO II	O&K	6104	1913	---DDR 55.5694
Elberfeld	5159	8567	81.467	.1919	21.10.1966	Hanomag	7503	1915	
Elberfeld	5168	8568	81.468	.1919		Hanomag	7539	1915	
Königsberg	5169	8569	81.469	.1919	24.12.1965	Schichau	2329	1915	
Erfurt	5170	8570	----	.1919	.1945	Birsig	9259	1915	
Essen	5172	8571	81.471	.1919	04.12.1957	Henschel	12057	1913	
Koln	5174	8572	----	.1919	WO II	Humboldt	1220	1916	---PKP Tp4-131
Koln	5175	8573	81.473	.1919	13.11.1952	Humboldt	1221	1916	
Königsberg	5174	8574	----	.1919	WO II	Schichau	2333	1915	---DDR
Farnkfurt	5175	8575	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5659	1915	---DDR
Königsberg	5175	8576	----	.1919	WO II	Schichau	2334	1915	vermist
MGDB	5177	8577	81.477	.1919	04.12.1957	Hanomag	8543	1918	
MGDB	5178	8578	81.478	.1919	24.11.1965	Hanomag	8544	1918	
Essen	5178	8579	81.479	.1919	03.05.1966	Henschel	12063	1913	
Elberfeld	5186	8580	----	.1919	.1945	Borsig	9393	1915	
Hannover	5177	8581	81.481	.1919		Hanomag	7511	1915	
Munster	5178	8582	81.482	.1919	31.03.1966	Hanomag	7045	1913	
Koln	5157	8583	81.483	.1919	23.09.1966	Humboldt	1185	1916	
Hannover	5157	8584	----	.1919	WO II	Hanomag	7360	1914	vermist
Königsberg	5157	8585	----	.1919	WO II	Schichau	2294	1915	---PKP Tp4-129
Elberfeld	5158	8586	81.486	.1919	04.12.1957	Hanomag	7529	1915	
Halle	5187	8587	81.487	.1919	21.06.1952	Borsig	10088	1918	
Essen	5189	8588	81.488	.1919	27.07.1961	Henschel	12081	1913	
Königsberg	5189	8589	81.489	.1919	10.09.1959	Schichau	2432	1916	
Essen	5690	8590	81.490	.1919	22.03.1965	Henschel	13630	1915	
Essen	5691	8591	81.491	.1919		Henschel	13631	1915	
Essen	5692	8592	----	.1919	.1945	Henschel	13632	1915	
Königsberg	5193	8593	81.493	.1919	06.12.1952	Schichau	2436	1916	
Kassel	5195	8594	----	.1919	WO II	Henschel	13664	1915	---DDR 55.5681
MGDB	5196	8595	----	.1919	WO II	Hanomag	8562	1918	---DDR 55.5695
Elberfeld	5196	8596	81.496	.1919	25.05.1962	Borsig	9403	1916	
MGDB	5197	8597	----	.1919	WO II	Hanomag	8563	1918	---PKP Tp4-228
Essen	5197	8598	81.498	.1919		Henschel	12234	1913	
Magdeburg	5199	8599	81.499	.1919	21.06.1952	Vulcan	3403	1918	
Kassel	5154	8600	81.500	.1919	17.12.1958	Henschel	13349	1915	
Hannover	5652	8601	81.501	.1919	27.11.1952	Hanomag	8750	1918	
Essen	5654	8602	----	.1919	WO II	Henschel	13518	1915	
Hannover	5654	8603	81.503	.1919	31.05.1966	Hanomag	8752	1918	
Hannover	5660	8604	81.504	.1919		Jung	2909	1919	
Essen	5662	8605	81.505	.1919	24.12.1965	Henschel	13526	1915	
Hannover	5662	8606	81.506	.1919		Jung	2904	1919	
Munster	5662	8607	81.507	.1919		Jung	2804	1918	
Hannover	5663	8608	81.508	.1919		Jung	2905	1919	
Hannover	5664	8609	81.509	.1919	31.05.1966	Jung	2906	1919	
Munster	5666	8610	81.510	.1919	25.07.1966	Jung	2808	1918	
Essen	5667	8611	81.511	.1919	20.06.1966	Henschel	13531	1915	
Munster	5671	8612	81.512	.1919	09.03.1961	Vulcan	3459	1918	
Essen	5672	8613	81.513	.1919	29.11.1952	Henschel	13546	1915	
Munster	5672	8614	----	.1919	WO II	Vulcan	3460	1918	---DDR 55.5698
Essen	5678	8615	81.515	.1919		Henschel	13618	1915	
Essen	5680	8616	81.516	.1919	21.06.1957	Henschel	13620	1915	
Munster	5680	8617	81.517	.1919		Wolff	946	1918	
Essen	5681	8618	----	.1919	WO II	Henschel	13621	1915	vermist
Essen	5687	8619	81.519	.1919	17.12.1958	Henschel	13627	1915	
Essen	5688	8620	81.520	.1919	20.11.1952	Henschel	13688	1915	
Essen	5693	8621	----	.1919	WO II	Henschel	13633	1915	---DDR
Essen	5695	8622	81.522	.1919	24.12.1965	Henschel	13635	1915	
Essen	5703	8623	81.523	.1919		Henschel	13643	1915	
Essen	5711	8624	81.524	.1919	11.05.1960	Hanomag	7777	1916	
Essen	5713	8625	81.525	.1919	25.07.1966	Hanomag	7779	1916	
Essen	5722	8626	81.526	.1919	03.05.1966	Hanomag	7788	1916	
Essen	5727	8627	----	.1919	WO II	O&K	8120	1916	---DDR
Essen	5738	8628	81.528	.1919	11.05.1960	O&K	8131	1916	

Essen	5742	8629	81.529	.1919	10.09.1959	O&K	8135	1916	
Essen	5751	8630	81.530	.1919		Hanomag	8045	1917	
Essen	5754	8631	81.531	.1919	21.06.1952	Henschel	14381	1917	
Essen	5757	8632	81.532	.1919	20.04.1967	Henschel	14384	1917	
Essen	5768	8633	81.533	.1919	20.04.1967	Henschel	14395	1917	
Essen	5770	8634	81.534	.1919	04.12.1957	Henschel	14397	1917	
Essen	5771	8635	81.535	.1919	19.06.1961	Henschel	14398	1917	
Essen	5772	8636	81.536	.1919	13.11.1952	Henschel	14399	1917	
Essen	5773	8637	----	.1919	10.1945	Henschel	14400	1917	++ bij SNCF
Essen	5775	8638	81.538	.1919	17.12.1958	Jung	2515	1917	
Essen	5776	8639	81.539	.1919	11.05.1960	Jung	2516	1917	
Essen	5777	8640	----	.1919	WO II	Hanomag	8192	1917	---PKP
Essen	5781	8641	----	.1919	WO II	Hanomag	8196	1917	---PKP
Essen	5782	8642	----	.1919	WO II	Hanomag	8197	1917	vermist
Essen	5786	8643	81.543	.1919		Hanomag	8201	1917	
Essen	5788	8644	81.544	.1919	24.09.1958	Hanomag	8203	1917	
Essen	5791	8645	----	.1919	WO II	Hanomag	8206	1917	---PKP Tp4-286
Essen	5794	8646	81.546	.1919	21.10.1966	Hanomag	8209	1917	
Essen	5797	8647	81.547	.1919		Hanomag	8212	1917	
Essen	5798	8648	----	.1919	WO II	Hanomag	8213	1917	---DDR
Essen	5901	8649	81.549	.1919	24.11.1965	Hanomag	8216	1917	
Essen	5908	8650	81.550	.1919	29.11.1952	Hohenzollern	3686	1917	
Essen	5910	8651	81.551	.1919		Hohenzollern	3688	1917	
Essen	5921	8652	81.552	.1919	01.04.1965	Hanomag	8277	1917	
Essen	5934	8653	81.553	.1919		Hanomag	8357	1918	
Essen	5935	8654	81.554	.1919	29.04.1966	Hanomag	8358	1918	
Essen	5936	8655	81.555	.1919		Hanomag	8359	1918	
Essen	5941	8656	----	.1919	WO II	Hanomag	8364	1918	---PKP Tp4-287
Essen	5943	8657	----	.1919	WO II	Hanomag	8366	1918	---PKP Tp4-288
Essen	5945	8658	81.558	.1919	20.08.1963	Hanomag	8368	1918	
Essen	5947	8659	81.559	.1919	11.05.1960	Hanomag	8370	1918	
Essen	5954	8660	81.560	.1919	27.08.1964	Hanomag	8377	1918	
Essen	5955	8661	81.561	.1919		Hanomag	8378	1918	
Essen	5959	8662	----	.1919	WO II	Hanomag	8382	1918	---DDR
Essen	5960	8663	81.563	.1919	17.12.1958	Hanomag	8383	1918	
Essen	5962	8664	----	.1919	WO II	Hanomag	8385	1918	
Essen	5963	8665	81.565	.1919	10.09.1959	Hanomag	8386	1918	
Essen	5966	8666	81.566	.1919	20.08.1963	Hanomag	8389	1918	
Essen	5969	8669	81.567	.1919	03.05.1966	Hanomag	8392	1918	
Essen	5977	8668	81.568	.1919	29.04.1966	Vulcan	3333	1918	
Essen	5978	8669	----	.1919	WO II	Vulcan	3334	1918	---PKP Tp4-186
Essen	5979	8670	81.570	.1919	20.06.1966	Vulcan	3335	1918	
Essen	5982	8671	81.571	.1919	15.12.1951	Vulcan	3338	1918	
Essen	5993	8672	81.572	.1919	03.05.1966	Vulcan	3349	1918	
Essen	5994	8673	81.573	.1919	24.01.1966	Vulcan	3350	1918	
Essen	5995	8674	----	.1919	04.05.1944	Vulcan	3351	1918	---DDR 55.5684
Essen	5999	8675	81.575	.1919		Vulcan	3355	1918	

ASINDELING : OEO ØDRIJFWELEN: 1400 mm ØZUIGERS : 2 X 630 mm SLAGLENGTE ; 630 mm VERMOGEN : MAX.SNELHEID: 60 km/u KETELDRUK :	TYPE 90	TYPE LANDERBAHN = Pr G 10 TYPE DRG = 57/10-35 TYPE 1925 = 90 TYPE 1931 = 90 TYPE 1946 = 90
--	----------------	--

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
			IN	UIT		NR°	JAAR		
Koln	5404	9000	90.009	.1919	18.06.1952	Henschel	9632	1910	
Koln	5401	9001	----	.1919	WO II	Henschel	9629	1910	---DDR
Koln	5402	9002	90.002	.1919	18.05.1952	Henschel	9630	1910	
Koln	5403	9003	90.003	.1919	18.06.1952	Henschel	9631	1910	
Königsberg	5404	9004	90.004	.1919	18.06.1952	Henschel	10516	1911	
Koln	5405	9005	90.005	.1919		Henschel	9633	1910	
Koln	5406	9006	90.006	.1919		Henschel	9634	1910	
Essen	5407	9007	90.007	.1919	18.06.1952	Hanomag	8767	1918	
Koln	5408	9008	90.008	.1919	25.10.1952	Henschel	9636	1910	
Koln	5409	9009	----	.1919	03.1945	Henschel	9637	1910	++ bij SNCF
Koln	5410	9010	90.010	.1919	18.06.1952	Henschel	9638	1910	
Essen	5415	9015	90.015	.1919	18.06.1952	Hanomag	8775	1918	
Saarbrücken	5416	9016	90.016	.1919	18.06.1952	Henschel	10128	1910	
Koln	5407	9017	90.017	.1919	25.10.1952	Henschel	9635	1910	
Essen	5408	9018	90.018	.1919	18.06.1952	Hanomag	8768	1918	
Essen	5422	9022	90.022	.1919	18.06.1952	Hanomag	8782	1918	
Essen	5405	9025	90.025	.1919		Hanomag	8765	1918	
Essen	5406	9026	90.026	.1919	18.06.1952	Hanomag	8766	1918	
Essen	6227	9027	90.027	.1922	18.06.1952	Rheinmetall	24	1920	
Essen	5428	9028	90.028	.1919		Hanomag	8788	1918	
Saarbrücken	5440	9040	90.040	.1919	18.06.1952	Henschel	11285	1912	
Magdeburg	5443	9043	90.011	.1922	18.06.1952	Rheinmetall	41	1920	
Magdeburg	5444	9044	90.031	.1922	18.06.1952	Rheinmetall	42	1920	
Magdeburg	5451	9051	90.032	.1922	18.06.1952	Rheinmetall	49	1921	
Hannover	5452	9052	90.033	.1922	18.06.1952	Hanomag	9131	1920	

Koln	5466	9066	90.034	.1919	18.06.1952	Hanomag	8716	1918	
Koln	5468	9068	90.035	.1919	18.06.1952	Hanomag	8718	1918	
Königsberg	5472	9071	90.036	.1919	18.06.1952	Hanomag	8661	1918	
Hannover	5472	9072	90.037	.1922	18.06.1952	Hanomag	9106	1920	
Königsberg	5479	9079	-----	.1919	WO II	Hanomag	8668	1918	---PKP Tw1-136
Kattowitz	5489	9089	90.039	.1919		Hanomag	8626	1918	
Kattowitz	5490	9090	90.041	.1919		Hanomag	8627	1918	

ASINDELING : 1EO ØDRIJFWIELEN: 1400 mm ØZUIGERS : 3 X 570 mm SLAGLENGTE ; 660 mm VERMOGEN : MAX.SNELHEID: 65 km/u KETELEDUK :	TYPE 92	TYPE LANDERBAHN = Pr G12/O-1-T TYPE DRG = 58/10-21 TYPE 1925 = 92 TYPE 1931 = -- TYPE 1946 = --
---	----------------	---

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT		NR°	JAAR		
MGDB	5551	9251	.1919	.1927	Henschel	14519	1917	---PH 505
Erfurt	5552	9252	.1919	.1927	Henschel	13287	1917	
MGDB	5552	9253	.1919	.1927	Henschel	14521	1917	---PH 506
MGDB	5555	9255	.1919	.1927	Henschel	14524	1917	---PH 507
Koln	5564	9264	.1919	.1926	Borsig	10256	1918	---PH 501
Koln	5570	9270	.1919	.1926	Borsig	10262	1918	---PH 502
Koln	5571	9271	.1919	.1926	Borsig	10263	1918	---PH 503
Koln	5573	9273	.1919	.1926	Borsig	10265	1918	---PH 504

ASINDELING : 1Cot ØDRIJFWIELEN: 1350 mm ØZUIGERS : 2 X 450 mm SLAGLENGTE : 630 mm VERMOGEN : MAX.SNELHEID: 65 km/u KETELEDUK :	TYPE 93	TYPE LANDERBAHN = Pr T 9/3 TYPE DRG = 91/3-18 TYPE 1925 = 93 TYPE 1931 = 93 TYPE 1946 = 93
--	----------------	--

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
			IN	UIT		NR°	JAAR		
Koln	7215	9300	-----	08.1940	.1948	Hohenzollern	1638	1903	ABL (501)
Breslau	7301	9301	93.001	.1919	04.1953	Union	1309	1904	
Altona	7302	9302	93.002	.1919	23.05.1963	O&K	3030	1908	
Elberfeld	7303	9303	93.003	.1919	08.03.1954	Union	1118	1900	
Elberfeld	7304	9304	93.004	.1919	.1955	Union	1119	1900	
Essen	7305	9305	93.005	.1919	04.1953	Jung	527	1902	
Stettin	7302	9306	93.006	.1919	08.03.1954	Union	1278	1903	
Halle	7307	9307	-----	.1919	WO II	Hohenzollern	1814	1905	---DDR 91.1837
Essen	7304	9308	93.008	.1919	09.04.1959	Jung	526	1902	
Koln	7209	9309	93.009	.1919	12.07.1960	Humboldt	152	1902	
Koln	7210	9310	93.010	.1919	08.03.1954	Humboldt	153	1902	
Koln	7211	9311	93.011	.1919	.1956	Humboldt	154	1902	
Hannover	7212	9312	-----	.1919	WO II	Hohenzollern	1579	1903	---DDR 91.1845
Koln	7203	9313	-----	.1919	WO II	Humboldt	146	1902	---DDR
Elberfeld	7314	9314	93.014	.1919	20.06.1963	Humboldt	160	1902	
Koln	7205	9315	93.015	.1919	04.1953	Humboldt	148	1902	
Elberfeld	7316	9316	93.016	.1919	.1955	Humboldt	162	1902	
Koln	7217	9317	93.017	.1919	.1954	Jung	645	1903	
Koln	7218	9318	93.018	.1919	08.03.1954	Jung	649	1903	
Berlin	7319	9319	93.019	.1919	29.07.1958	Borsig	5417	1905	
Koln	7220	9320	93.020	.1919	04.1953	Hohenzollern	1690	1904	
Berlin	7321	9321	93.021	.1919	03.05.1948	Wolff	597	1908	---ABL
Koln	7202	9322	93.022	.1919	04.1953	Humboldt	145	1902	
Elberfeld	7323	9323	-----	.1919	WO II	Hohenzollern	1702	1904	---DDR 91.1846
Essen	7325	9324	93.024	.1919	21.06.1957	Hohenzollern	1698	1904	
Elberfeld	7325	9325	93.025	.1919	04.1953	Hohenzollern	1704	1904	
Koln	7206	9326	-----	.1919	WO II	Humboldt	149	1902	---DDR
Koln	7207	9327	93.027	.1919	.1955	Humboldt	150	1902	
Koln	7228	9328	93.028	.1919	18.05.1957	Hohenzollern	1746	1904	
Altona	7329	9329	93.029	.1919	04.1953	Hanomag	6138	1911	
Koln	7230	9330	-----	.1919	WO II	Jung	776	1905	---DDR
Koln	7204	9331	93.031	.1919	04.1953	Humboldt	147	1902	
Koln	7208	9332	93.032	.1919	17.02.1958	Humboldt	151	1902	
Hannover	7218	9333	93.033	.1919	08.03.1954	Henschel	7669	1906	
Mainz	7334	9334	93.034	.1919	04.1953	Jung	903	1906	
Elberfeld	7335	9335	93.035	.1919	27.02.1962	Humboldt	518	1908	
Koln	7336	9336	93.036	.1919	08.03.1954	Hohenzollern	2750	1911	
Koln	7337	9337	93.037	.1919	.1955	Hohenzollern	2751	1911	
Elberfeld	7338	9338	-----	.1919	WO II	Hohenzollern	2339	1908	---DDR
Stettin	7339	9339	93.039	.1919	.1957	O&K	1201	1904	
Berlin	7340	9340	93.040	.1919	04.1953	Henschel	9156	1909	
Breslau	7342	9341	93.041	.1919	08.03.1954	Henschel	8305	1908	
Berlin	7342	9342	93.042	.1919	27.02.1962	Henschel	9158	1909	
Koln	7225	9343	-----	.1919	WO II	Hohenzollern	1743	1904	---DDR

Hannover	7244	9344	93.044	.1919	04.1953	Hohenzollern	2546	1909	
Elberfeld	7345	9345	93.045	.1919	04.1953	Hohenzollern	2456	1909	
Elberfeld	7346	9346	93.046	.1919	04.1953	Hohenzollern	2457	1909	
Berlin	7345	9347	93.047	.1919	27.02.1962	Henschel	9161	1909	
Koln	7229	9348	----	.1919	WO II	Jung	775	1905	---DDR 91.1841
Hannover	7269	9349	93.049	.1919	31.08.1960	Hanomag	5817	1910	
Mainz	7350	9350	93.050	.1919	.1957	Grafenstaden	6202	1910	
Koln	7350	9351	93.051	.1919	04.1953	Hohenzollern	2447	1909	
Hannover	7254	9352	----	.1919	WO II	Henschel	9889	1910	---DB 91.1843
Halle	7281	9353	93.053	.1919	.1954	Hanomag	5077	1907	
Breslau	7354	9354	93.054	.1919	.1956	O&K	3382	1909	
Breslau	7359	9355	93.055	.1919	18.11.1959	Wolff	628	1909	
Elberfeld	7356	9356	93.056	.1919	20.06.1963	Hohenzollern	2552	1910	
Elberfeld	7357	9357	93.057	.1919	.1954	Hohenzollern	2553	1910	
Elberfeld	7358	9358	93.058	.1919	20.06.1963	Hohenzollern	2554	1910	
Berlin	7359	9359	93.059	.1919	.1954	Henschel	9905	1910	
Breslau	7361	9361	93.061	.1919	17.02.1960	Henschel	9882	1910	
Koln	7362	9362	93.062	.1919	08.03.1954	Hohenzollern	2756	1911	
Berlin	7365	9365	93.065	.1919	.1956	O&K	3917	1910	
Elberfeld	7367	9367	93.067	.1919	23.01.1958	Hohenzollern	2622	1910	
Munster	7369	9369	93.069	.1919	.1955	Hohenzollern	2866	1912	
Danzig	7371	9371	93.071	.1919	.1957	Hohenzollern	2805	1908	
Munster	7372	9372	93.072	.1919	04.1953	Wolff	703	1912	
Halle	7373	9373	93.073	.1919	21.03.1961	Hohenzollern	2630	1910	
Koln	7378	9378	----	.1919	WO II	Jung	1941	1913	---DDR
Koln	7379	9379	----	.1919	WO II	Jung	1942	1913	---DDR
Koln	7380	9380	93.080	.1919	.1954	Jung	1943	1913	
Koln	7381	9381	93.081	.1919	04.1953	Wolff	744	1913	
Elberfeld	7382	9382	93.060	.1919	.1955	Jung	1228	1912	
Hannover	7284	9383	----	.1919	WO II	Hohenzollern	2860	1912	---DDR
Essen	7384	9384	93.064	.1919	.1955	Hohenzollern	2367	1908	
Frankfurt	7385	9385	93.066	.1919	08.03.1954	Hohenzollern	2570	1910	
Hannover	7286	9386	93.068	.1919	24.09.1958	Jung	1741	1912	
Hannover	7290	9390	93.070	.1919	04.1953	Jung	1745	1912	
Kattowitz	7292	9392	93.074	.1919	.1955	Vulcan	2121	1905	
Elberfeld	7394	9394	----	.1919	WO II	Jung	1928	1913	---DDR 91.1847
Essen	7398	9398	93.076	.1919	12.09.1957	Hohenzollern	2428	1909	
Stettin	7321	9399	----	.1919	WO II	Union	1621	1908	---DDR

ASINDELING : 1Cot
 ØDRIJFWIELEN: 1500 mm
 ØZUIGERS : 2 X 540 mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN :
 MAX.SNELHEID: 80 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 96

TYPE LANDERBAHN = Pr T 12
 TYPE DRG = 74/4-13
 TYPE 1925 = 96
 TYPE 1931 = 96
 TYPE 1946 = 96

LANDERBAHN	NR°	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER	NR°	JAAR	OPMERKINGEN	
			IN	UIT					NR°
NUMMER	1925	1946						(509)	
Altona	7701	9600	96.011	.1919	12.1954	Borsig	5491	1905	
Koln	7701	9601	96.001	.1919	10.1956	Borsig	6108	1907	
Koln	7702	9602	96.002	.1919	06.1956	Borsig	6215	1907	
Altona	7703	9603	96.003	.1919	08.1955	Borsig	5493	1905	
Koln	7704	9604	----	.1919	WO II	Borsig	6308	1908	---PKP
Munster	7705	9605	96.005	.1919	03.1955	Borsig	6114	1907	
Elberfeld	7702	9606	96.006	.1919	05.1955	Borsig	5598	1905	
Koln	7703	9607	96.007	.1919	05.1955	Borsig	6216	1907	
Berlin	8308	9608	96.008	.1919	05.1954	Borsig	7036	1909	
Berlin	8208	9609	96.009	.1919	06.1953	Borsig	7916	1911	
Koln	7710	9610	----	.1919	WO II	Grafenstaden	6253	1911	---DDR 74.1345
Berlin	8313	9613	----	.1919	WO II	Hohenzollern	3254	1914	---DDR
Elberfeld	7716	9616	96.016	.1919	03.1955	Borsig	6124	1907	
Essen	7717	9617	96.017	.1919	11.1953	Grafenstaden	6243	1910	
Essen	7720	9620	----	.1919	WO II	Grafenstaden	6246	1910	---DDR
Berlin	8324	9624	96.019	.1919	03.1955	Borsig	8839	1914	
Berlin	8226	9626	96.020	.1919	06.1958	Borsig	8515	1913	
Berlin	8331	9631	96.021	.1919	07.1954	Borsig	8846	1914	
Berlin	8332	9632	----	.1919	WO II	Borsig	8847	1914	---PKP Ok12-82
Essen	7737	9637	----	.1919	WO II	Hohenzollern	3275	1914	---PKP
Berlin	8445	9645	96.024	.1919	07.1954	Hohenzollern	3351	1914	
Berlin	8450	9650	96.025	.1919	12.1955	Hohenzollern	3356	1914	
Berlin	7852	9652	----	.1919	WO II	Borsig	7191	1909	---PKP Ok12-84
Berlin	7855	9655	----	.1919	WO II	Borsig	7194	1909	---DDR 74.1346
Berlin	8362	9662	96.028	.1919	06.1956	Borsig	8877	1914	
Berlin	7868	9668	----	.1919	WO II	Borsig	7328	1910	---PKP
Berlin	8279	9679	96.030	.1919	05.1955	Borsig	8880	1914	

LANDERBAHN NUMMER			NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NR° JAAR			OPMERKINGEN			
ASINDELING : 1D1t				TYPE 97				TYPE LANDERBAHN = Pr T 14/0					
ØDRIJFWIELEN: 1350 mm								TYPE DRG = 93/0-4					
ØZUIGERS : 2 x 600 mm								TYPE 1925 = 97					
SLAGLENGTE ; 660 mm								TYPE 1931 = 97					
VERMOGEN :								TYPE 1946 = 97					
MAX.SNELHEID: 65 km/u													
KETELDRUK :													
TYPE 97													
Hannover	8518	9702	----	.1919	WO II	Hohenzollern	3680	1917	---	DDR			
Hannover	8507	9703	----	.1919	WO II	Hohenzollern	3571	1916	---	DB 93.438			
Elberfeld	8505	9704	----	.1919	WO II	Hohenzollern	3440	1915	---	vermist			
Erfurt	9505	9705	97.005	.1919	10.08.1963	Henschel	13540	1915	---				
Kassel	8506	9706	----	.1919	WO II	Henschel	13742	1916	---	PKP			
Kassel	8507	9707	----	.1919	WO II	Union	2286	1916	---	DB 93.427			
Berlin	8508	9708	97.008	.1919	27.09.1962	Union	2121	1914	---				
Erfurt	8509	9709	97.009	.1919	26.10.1964	Hohenzollern	3509	1916	---				
Elberfeld	8513	9710	97.010	.1919	31.01.1965	Henschel	13747	1916	---				
Kassel	8514	9711	----	.1919	WO II	Hohenzollern	3618	1917	---	DDR			
Hannover	8514	9712	97.012	.1919	20.08.1963	Union	2321	1917	---				
Hannover	8513	9713	97.013	.1919	31.01.1965	Union	2320	1917	---				
Breslau	8514	9714	97.014	.1919	20.08.1963	Union	2381	1917	---				
Breslau	8515	9715	97.015	.1919	20.08.1963	Union	2382	1917	---				
Elberfeld	8516	9716	97.016	.1919	20.08.1963	Hohenzollern	3549	1917	---				
Hannover	8516	9717	----	.1919	WO II	Hohenzollern	3678	1917	---	DDR			
Elberfeld	8518	9718	97.018	.1919	20.08.1963	Hohenzollern	3551	1916	---				
Elberfeld	8519	9719	97.019	.1919	27.09.1962	Hohenzollern	3596	1916	---				
Berlin	8520	9720	----	.1919	WO II	Union	2191	1915	---	DDR 93.431			
Breslau	8520	9721	97.021	.1919	27.09.1962	Union	2456	1918	---				
Hannover	8522	9722	----	.1919	WO II	Union	2391	1917	---	DDR 93.452			
Elberfeld	8523	9723	97.023	.1919	20.08.1963	Hohenzollern	3804	1918	---				
Elberfeld	8524	9724	97.024	.1919	29.09.1962	Hohenzollern	3805	1918	---				
Hannover	8525	9725	----	.1919	WO II	Union	2394	1918	---	DDR			
Elberfeld	8526	9726	97.026	.1919	27.09.1962	Hohenzollern	3807	1918	---				
Hannover	8527	9727	----	.1919	WO II	Union	2396	1918	---	DDR 93.451			
Elberfeld	8527	9728	97.028	.1919	20.08.1963	Hohenzollern	3808	1918	---				
Elberfeld	8520	9729	97.029	.1919	.1955	Hohenzollern	3597	1916	---				
Erfurt	8523	9730	----	.1919	WO II	Union	2312	1917	---	DDR 93.453			
Hannover	8534	9731	97.031	.1919	27.09.1962	Union	2403	1918	---				
Kassel	8538	9732	97.032	.1919	31.01.1965	Union	2464	1918	---				
Hannover	8538	9733	97.033	.1919	27.09.1962	Hohenzollern	3829	1918	---				
Berlin	8534	9734	97.034	.1919	23.04.1964	Union	2205	1915	---				
Hannover	8535	9735	87.035	.1919	20.08.1963	Union	2404	1918	---				
Berlin	8536	9736	97.036	.1919	20.08.1963	Union	2207	1915	---				
Hannover	8537	9737	97.037	.1919	31.01.1965	Hohenzollern	3819	1918	---				
Berlin	8538	9738	----	.1919	WO II	Union	2209	1915	---	DB 93.442			
Hannover	8539	9739	97.039	.1919	15.12.1951	Union	2419	1918	---				
Hannover	8540	9740	----	.1919	WO II	Union	2420	1918	---	vermist			
Breslau	8524	9741	97.041	.1919	20.08.1963	Union	2460	1918	---				
Hannover	8542	9742	97.042	.1919	31.01.1965	Union	2422	1918	---				
Hannover	8524	9743	97.043	.1919	31.01.1965	Union	2393	1918	---				
Elberfeld	8525	9744	97.044	.1919	.1955	Hohenzollern	3806	1918	---				
Hannover	8545	9745	97.045	.1919	20.08.1963	Union	2471	1918	---				
Hannover	8546	9746	97.046	.1919	.1955	Union	2472	1918	---				
Hannover	8526	9747	----	.1919	WO II	Union	2395	1918	---	PKP Tkt2-4			
Berlin	8609	9748	----	.1919	WO II	Hohenzollern	3557	1918	---	DDR 93.435			
Berlin	8629	9749	----	.1919	WO II	Union	2338	1917	---	DDR 93.454			
Berlin	8650	9750	97.050	.1919	29.03.1960	Union	2429	1918	---				
Berlin	8654	9754	----	.1919	WO II	Henschel	13387	1915	---	DB 93.446			
Berlin	8645	9755	97.055	.1919	27.09.1962	Union	2424	1918	---				
Berlin	8574	9774	97.001	.1919	23.05.1963	Henschel	13534	1915	---				
Berlin	8575	9775	----	.1919	WO II	Henschel	13535	1915	---	vermist			
Berlin	8581	9781	----	.1919	WO II	Union	2237	1916	---	DDR 93.455			
Berlin	8583	9783	----	.1919	WO II	Union	2239	1916	---	PKP Tkt2-81			
Berlin	8593	97.93	97.056	.1919	27.09.1962	Union	2245	1916	---				
ASINDELING : OE0t				TYPE 98				TYPE LANDERBAHN = Pr T 16/0-1					
ØDRIJFWIELEN: 1350 mm								TYPE DRG = 94/2-17					
ØZUIGERS : 2 x 610 mm								TYPE 1925 = 98					
SLAGLENGTE : 660 mm								TYPE 1931 = 98					
VERMOGEN :								TYPE 1946 = 98					
MAX.SNELHEID: 50 km/u													
KETELDRUK :													
TYPE 98													
TYPE 98													
TYPE 98													
TYPE 98													
TYPE 98													
LANDERBAHN NUMMER			NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NR° JAAR			OPMERKINGEN (508)			
Altona	8102	9801	----	.1919	v.1931	Schwartzkopf	3732	1907	(510)				
Königsberg	8102	9802	----	.1919	WO II	Schwartzkopf	4932	1912	---	DDR 94.1811			
Elberfeld	8103	9803	----	.1919	WO II	Schwartzkopf	4668	1911	---	CSD			
Halle	8105	9805	98.005	.1919	19.09.1963	Schwartzkopf	4414	1909	---				

Hannover	8109	9809	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5995	1916	---PKP
Altona	8119	9810	----	.1919	WO II	Schwartskopf	4656	1911	---PKP
Essen	8117	9811	----	.1919	v.1931	Schwartskopf	4269	1909	
Koln	8112	9812	----	.1919	WO II	Schwartskopf	4665	1911	---DB 94.489
Hannover	8117	9813	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6695	1918	---PKP
Mainz	8114	9814	----	.1919	WO II	Schwartskopf	4858	1912	---PKP
Altona	8115	9815	----	.1919	WO II	Schwartskopf	4545	1910	vermist
Hannover	8116	9816	----	.1919	16.06.1964	Schwartskopf	6377	1917	
Koln	8117	9817	----	.1919	WO II	Schwartskopf	4820	1912	vermist
Hannover	8118	9818	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6696	1918	---DDR 94.1801
Erfurt	8119	9819	98.019	.1919	19.06.1963	Schwartskopf	4401	1909	
Halle	8124	9824	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5537	1914	---USSR/OBB
Erfurt	8127	9827	----	.1919	WO II	Schwartskopf	4744	1911	vermist
Koln	8128	9828	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5124	1913	vermist
Breslau	8129	9829	----	.1919	v.1931	Schwartskopf	4095	1908	
Breslau	8134	9834	----	.1919	v.1931	Schwartskopf	4286	1909	
Breslau	8135	9835	----	.1919	v.1931	Schwartskopf	4287	1909	
Halle	8135	9836	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5766	1915	vermist
Altona	8137	9837	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5509	1914	---DDR 94.1802
Altona	8138	9838	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5510	1914	---DDR 94.1803
Breslau	8138	9839	----	.1919	WO II	Schwartskopf	4403	1909	---PKP
Essen	8144	9840	98.040	.1919	27.07.1961	Schwartskopf	5534	1914	
Koln	8146	9841	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6073	1916	---USSR/OBB
Halle	8142	9842	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6088	1916	---PKP
Halle	8143	9843	98.043	.1919	08.12.1960	Schwartskopf	6089	1916	
Koln	8144	9844	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6071	1916	---DDR 94.1804
Koln	8145	9845	98.045	.1919	23.04.1964	Schwartskopf	6072	1916	
Breslau	8146	9846	----	.1919	WO II	Schwartskopf	4549	1910	vermist
Koln	8147	9847	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6074	1916	---DDR 94.1805
Koln	8148	9848	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6075	1916	---DDR 94.9848
Koln	8149	9849	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6172	1917	vermist
Koln	8153	9853	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6361	1917	vermist
Essen	8154	9854	98.006	.1919	14.05.1964	Schwartskopf	5727	1915	
Essen	8156	9856	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5729	1915	---DDR 94.1806
Breslau	8158	9858	98.008	.1919	24.03.1961	Schwartskopf	5356	1914	
Elberfeld	8159	9859	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6076	1916	---DDR
Elberfeld	8162	9862	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6079	1916	vermist
Kassel	8163	9863	----	.1919	WO II	Grafenstaden	6823	1915	---PKP
Essen	8164	9864	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5963	1916	---DDR 94.1807
Essen	8167	9865	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5966	1916	---DDR 94.1808
Essen	8166	9866	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5965	1916	---DDR
Elberfeld	8167	9867	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6685	1918	---DDR
Elberfeld	8168	9868	98.029	.1919	24.03.1961	Schwartskopf	6686	1918	
Essen	8170	9870	----	.1919	WO II	Schwartskopf	5969	1916	---PKP
Essen	8146	9876	98.031	.1919	24.03.1961	Schwartskopf	5658	1915	
Essen	8180	9880	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6200	1917	---DDR 94.1809
Essen	8187	9887	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6201	1917	---DDR
Essen	8195	9895	----	.1919	WO II	Schwartskopf	6692	1918	vermist
Essen	8196	9896	98.035	.1919	08.12.1960	Schwartskopf	6693	1918	

ASINDELING : ODot
 ØDRIJFWIELEN: 1250 mm
 ØZUIGERS : 2 x 500 mm
 SLAGLENGTE : 600 mm
 VERMOGEN :
 MAX.SNELHEID: 45 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 99

TYPE LANDERBAHN = Pr T 13
 TYPE DRG = 92/5-10
 TYPE 1925 = 99
 TYPE 1931 = 99
 TYPE 1946 = --

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT		NR°	JAAR		
Koln	7901	9901'	.1919		Union	1844	1910	
Stettin	7904	9904'	.1919		Union	1972	1912	
Hannover	7908	9908'	.1919		Hanomag	6410	1912	
Kassel	7919	9919'	.1919		Hohenzollern	3447	1919	
Essen	7926	9926	.1919		Union	1917	1911	
Hannover	7927	9927	.1919		Wolff	798	1915	
Hannover	7929	9929	.1919		Wolff	800	1915	
Elberfeld	7931	9931	.1919		Hohenzollern	3425	1916	
Essen	7939	9939	.1919		Hohenzollern	2872	1914	
Berlin	7940	9940	.1919		Union	2024	1912	
Essen	7940	9941	.1919		Hohenzollern	2873	1914	
Berlin	7943	9943	.1919		Union	2027	1912	
Essen	7950	9950	.1919		Union	1956	1912	---KM Zwartberg
Essen	7958	9958	.1919		Union	2074	1913	
Essen	7967	9967	.1919		Union	2129	1914	
Essen	7988	9988	.1919		Hohenzollern	3395	1915	
Essen	7993	9993	.1919		Union	1831	1910	
Essen	7994	9994	.1919		Union	1832	1910	

Boek 1- Deel 2B : Verklaring van de genummerde opmerkingen

- 501 Deze Pruisische lok van het type T 9/3 werd door de EB in de jaren 1923/24 verkocht aan het Belgische leger. Tijdens de bezetting werd hij op bevel van de Duitsers opgenomen in het bestand van de NMBS (augustus 1940). Enige tijd later wordt hij afgevoerd naar Duitsland en daar hernummerd in 91.1842. In de loop van 1948 wordt hij teruggegeven aan de NMBS, die hem teruggeeft aan het Belgische Leger.
- 502 Deze lok werd gebouwd voor rekening van de Bayerischen Staatsbahnen naar de plannen van het Pruisische type G 7/3.
- 503 Deze lok behoorde in werkelijkheid tot het Bayerische type C II. Dit type werd gebouwd als een C3'n2 (met een steuntender zoals bij de Engerth loks) en later verbouwd tot Cn2 lok met sleeptender. De laatste lok van dit type verdween uit het bestand van de Bayerischen Staatsbahnen rond 1905. De lok 107 werd daarna nog gebruikt als waslok en bevond zich na 1918 in de stelplaats Bamberg, waar hij terug rijvaardig gemaakt werd en naar België ging als herstelbetaling.
- 504 Deze lok werd via Frankrijk teruggegeven aan Duitsland.
- 505 Deze lok werd teruggegeven aan Duitsland.
- 506 De NMBS lok 8565 werd door de bezetter in beslag genomen en afgevoerd naar Duitsland, waar hij het nummer 55.5693 kreeg. Na de bevrijding stond deze lok in België en werd niet herkend als NMBS lok, waardoor hij genummerd werd als 8689/81.581. In juni 1950 werd hij teruggegeven aan de DB, die de lok herkende als een NMBS lok. Na terugzenden naar België kreeg hij zijn oorspronkelijk nummer 81.465.
- 507 Nummer van 1946 enkel op papier.
- 508 De volgende loks van het Pruisische type T16; EB 9801, 9802, 9803, 9805, 9810, 9811, 9812, 9814, 9815, 9815, 9817, 9819, 9827, 9829, 9834, 9835, 9839, 9846.
De overige loks behoorden tot het Pruisische type T 16/1.
- 509 Bij het Pruisische type T12 bestonden er twee uitvoeringen, namelijk de loks gebouwd voor 1911 met een verhoogde voetplaat en de loks gebouwd vanaf 1911 met vlakke voetplaat. Van het NMBS type 96 hadden de 9601, 9602, 9605, 9608, 9609 en 9616 een verhoogde voetplaat. De overige loks hadden een vlakke voetplaat.
- 510 De lok EB 9801 behoorde tot het prototype van de Pruisische T16 en werd aangedreven op de vierde as, de overige loks van het type 98 werden aangedreven op de derde as.

Hoofding per type: is samengesteld uit drie delen

-Linker deel geeft enkele algemene gegevens (toestand volgens de lijst van 1921).

-Midden deel geeft het type bij de EB/NMBS.

-rechter deel de verschillende tupeaanduidingen, met name bij de Pruisische spoorwegen, de DRB vanaf 1925 en de EB vanaf 1925 (werd door de NMBS behouden in 1931 en 1946).

Tabel: is samengesteld uit 4 hoofdgroepen: nummers, effectief, bouwer en opmerkingen.

-Nummers:

-de eerste kolom geeft het oude Länderbahn nummer (let op : de ex-Duitse loks werden bij de EB tot 31.12.1924 aangeduid met dit nummer.

-de tweede kolom geeft het nummer van de EB vanaf 1.1.1925 en ook dit van 1931.

-de derde kolom geeft het nummer vanaf 1.1.1946 (ontbreekt uiteraard wanneer de lok uit dienst ging).

-Effectief:

-kolom IN - het jaartal .1919 dient te worden beschouwd als de periode tussen einde WO I tot begin 1921. Andere jaartallen mogen als juist worden beschouwd. Wanneer de maand voor het jaartal aangegeven is, mag men dit als juist aannemen.

-kolom UIT - geeft de datum waarop de lok definitief afgevoerd werd. Het is mogelijk dat de lok reeds jaren terzijde stond.

-Bouwer:

Borsig :Borsig Lokomotivbau, Berlin-Tegel

Esslingen :Maschinenfabrik Esslingen

Grafenstaden:Elsässische Maschinenbaugesellschaft Grafenstaden, Strassburg

Hanomag :Hannoversche Maschinenbau AG, voorheen Georg Egstorff, Hannover-Linden

Hartmann :Hartmann & Lindt, Karlsruhe

Henschel :Henschel-Werke AG, Kassel

Hohenzollern:Hohenzollern AG, Düsseldorf-Grafenberg

Humboldt :Humboldt AG, Köln-Kalk

Jung :Jung Lokomotivfabrik GmbH, Jungenthal bei Kirchen a/d Sieg

Karlsruhe :Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe, Karlsruhe

Kraus :Lokomotivfabrik Krauss, München

Linke :Linke-Hofman Werke, Breslau

Maffei :J.A. Maffei, München

O & K :Orenstein & Koppel, Berlin

Rheinmetall :

Schichau :F. Schichau GmbH, Elbing

Sigl :

Schwarzkopf :Maffei-Schwarzkopf-Werke GmbH, Wildau

Union :Union-Giecherei, Königsberg

Vulcan :Stettiner Maschinenbau AG Vulcan, Stettin-Bredow

Wolff :

Bouwnummer wordt vermeld in de tweede kolom.

Bouwjaar is vermeld in de derde kolom.

-Opmerkingen: hier worden allerlei gegevens vermeld. Voor de gebruikte afkortingen wordt verwezen naar blz.1.1.178 van Boek 1 - Deel 1.

Voor de genummerde opmerkingen (501 tot 510) zie blz.1.2.524.

BOEK 1 - Deel 2C

Lokomotieven van de herstelbetaling WO I door Duits-land en niet hernummerd op 1-1-1925 door de EB.

Bayerische S 3/5 H						TYPE DRG = 17/5 2Ch4v	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
3349	v.05.1919	m.1923	Maffei	3009	1908		(6149)
3364	v.05.1919	m.1923	Maffei	3089	1909		(6164)
Bayerische S 3/6						TYPE DRG = 18/4-5 2C1h4v	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
3620	v.05.1919	1923-24	Maffei	3157	1911	onderreeks c van de S3/6	(5920)
3646	v.05.1919	1923-24	Maffei	3483	1914	" " h " " S3/6	(5946)
3649	v.05.1919	1923-24	Maffei	3486	1914	" " h " " S3/6	(5949)
Bayerische C III						TYPE DRG = -- Cn2	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
197	.1919	.1923	Maffei	327	1858	Achilles	(503) (7697)
410	v.05.1919	.1923	Krauss	31	1869	Schonungen	(7690)
412	v.05.1919	.1923	Krauss	33	1869	Bobingen	(7692)
473	v.05.1919	.1923	Krauss	166	1871	Lützw	(7673)
475	v.05.1919	.1923	Krauss	168	1871	Schwarzenberg	(7675)
481	v.05.1919	.1923	Maffei	814	1871	Colombus	(7681)
554	v.05.1919	.1923	Krauss	315	1873	Vorra	(7654)
591	v.05.1919	.1923	Krauss	364	1874	Johannisberg	(7691)
599	.1919	.1923	Sigl	1826	1874	Heidenheim	(7699)
689	v.05.1919	.1923	Krauss	501	1875	Babenhausen	(7686)
799	v.05.1919	.1923	Maffei	1191	1879	Gunghofen	(7698)
1149	v.05.1919	v.07.1921	Maffei	951	1873	ex.Ost Banh C38	(7649)
1166	v.05.1919	.1923	Maffei	1029	1875	ex.Ost Banh C55	(7666)
1168	v.05.1919	.1923	Maffei	1031	1875	ex.Ost Banh C57	(7668)
Bayerische C IV						TYPE DRG = 53/80-81 Cn2 of Cn2v	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
909	v.05.1919	.1923	Krauss	2038	1889	Maxburg Cn2	(7719)
957	v.05.1919	.1923	Maffei	1589	1890	Ortler Cn2	(7757)
958	v.05.1919	.1923	Maffei	1590	1890	Dachstein Cn2	(7758)
1404	v.05.1919	.1923	Maffei	1618	1891	Cn2	(7734)
1414	v.05.1919	.1923	Krauss	2498	1891	Cn2	(7714)
1446	v.05.1919	.1923	Krauss	2706	1892	Cn2v	(7717)
1494	v.05.1919	.1923	Krauss	2997	1894	Cn2v	(7794)
1495	v.05.1919	.1923	Krauss	2998	1894	Cn2v	(7795)
1500	v.05.1919	.1923	Krauss	3107	1895	Cn2v	(7700)
1525	v.05.1919	.1923	Krauss	3487	1897	Cn2v	(7715)

Bayerische C VI

TYPE DRG = 54/13 1Cn2v

TYPE EB = --

NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT		NUMMER	JAAR	
1569	v.05.1919	e.1923	Maffei	2062	1900	(504) (7379)
1581	v.05.1919	e.1923	Maffei	2074	1900	(504) (7381)
1586	.1919	v.07.1921	Krauss	4302	1900	
1589	.1919	e.1923	Krauss	4305	1900	(7389)
1590	.1919	e.1923	Krauss	4306	1900	(7390)
1591	v.05.1919	e.1923	Krauss	4307	1900	(7391)
1608	v.05.1919	e.1923	Maffei	2266	1902	(7388)
1611	v.05.1919	e.1923	Maffei	2269	1902	(504) (7384)
1630	v.05.1919	e.1923	Krauss	5252	1905	? (7380)
1632	v.05.1919	e.1923	Krauss	5254	1905	(7382)
1633	v.05.1919	e.1923	Krauss	5255	1905	(504) (7383)

Bayerische G 3/4 N

TYPE DRG = 54/14 1Cn2v

TYPE EB = --

NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT		NUMMER	JAAR	
1638	v.05.1919	1922-23	Krauss	5649	1907	(7392)
1659	.1919	1922-23	Krauss	6016	1908	(7393)

Bayerische E Ia

TYPE DRG = -- 1Dn2

TYPE EB = --

NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT		NUMMER	JAAR	
2074	v.05.1919	e.1922	Krauss	3990	1899	(7374)
2128	v.05.1919	e.1922	Krauss	4462	1901	(7375)

Bayerische G 4/5 H

TYPE DRG = 56/8-11 1Dh4v

TYPE EB = --

NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT		NUMMER	JAAR	
5154	.1919	.1924	Maffei	4777	1916	ex.MGDB nr°4 (7354)
5522	v.05.1919	.1924	Maffei	4573	1916	(7348)
5532	v.05.1919	.1924	Maffei	4583	1916	(7349)
5563	v.05.1919	.1924	Maffei	4647	1916	(7343)
5570	v.05.1919	.1924	Maffei	4654	1917	(7351)
5604	v.05.1919	.1924	Maffei	4798	1917	(7344)
5615	v.05.1919	.1924	Maffei	4809	1918	(505) (7345)
5653	v.05.1919	.1924	Maffei	4940	1918	(7353)
5676	v.05.1919	.1924	Maffei	4963	1918	(7346)
5677	v.05.1919	.1924	Maffei	4964	1918	(7377)
5680	v.05.1919	.1924	Maffei	4967	1918	(7350)
5682	v.05.1919	.1924	Maffei	4969	1918	(7352)
5683	v.05.1919	.1924	Maffei	4970	1918	(7373)
5687	v.05.1919	.1924	Maffei	4974	1918	(7347)

Bayerische G 5/5

TYPE DRG = 57/5 Eh4v

TYPE EB = --

NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT		NUMMER	JAAR	
5803	v.05.1919	e.1923	Maffei	3237	1911	(9033)

5805	v.05.1919	e.1923	Maffei	3239	1911	(9035)
5811	v.05.1919	e.1923	Maffei	3245	1911	(9041)
5814	v.05.1919	e.1923	Maffei	3248	1911	(9034)
Badische IVe						TYPE DRG = 38/70 2Cn4v TYPE EB = --
NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER			OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
18	.1919	e.1923	Grafenstaden	4701	1896	(6118)
676	.1919	e.1923	Karlsruhe	1556	1900	(6176)
Badische VIc						TYPE DRG = 75/4 1C1th2 TYPE EB = --
NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER			OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
909	.1919	m.1923	Karlsruhe	1892	1914	---PH 251
916	.1919	m.1923	Karlsruhe	1982	1917	---PH 252
920	.1919	m.1923	Karlsruhe	1986	1917	---PH 253
941	.1919	m.1923	Jung	2524	1917	---PH 257
948	.1919	m.1923	Jung	2531	1917	---PH 258
950	.1919	m.1923	Karlsruhe	2007	1917	---PH 254
951	.1919	m.1923	Karlsruhe	2008	1917	---PH 255
953	.1919	m.1923	Karlsruhe	2010	1917	---PH 256
959	.1919	m.1923	Jung	2750	1918	---PH 259
963	.1919	m.1923	Jung	2754	1918	---PH 260
964	.1919	m.1923	Jung	2755	1918	---PH 261
965	.1919	m.1923	Jung	2756	1918	---PH 262
966	.1919	m.1923	Jung	2757	1918	---PH 263
Badische VIIc						TYPE DRG = -- B' Bn4v TYPE EB = --
NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER			OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
546	.1919	m.1923	Karlsruhe	1391	1898	(9900)
Oldenburgische C = G42						TYPE DRG = 53/10 Cn2v TYPE EB = --
NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER			OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
121	.1919	.1923	Hanomag	3033	1897	Le Mans (9921)
155	.1919	.1923	Hanomag	4105	1903	Vionville (9955)
156	.1919	.1923	Hanomag	4106	1903	St.Privat (9956)
157	.1919	.1923	Hanomag	4107	1903	Beaumont (9957)
158	.1919	.1923	Hanomag	4108	1903	Belfort (9959)
165	.1919	.1923	Hanomag	4406	1905	Verdun (9965)
184	.1919	.1923	Hanomag	5161	1907	Hessen (9984)

Oldenburgische D = G7

TYPE DRG = 55/62 Dn2v

TYPE EB = --

NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT		NUMMER	JAAR	
259	.1919	.1923	Hanomag	7626	1915	Rheiderland (8689)
260	.1919	.1923	Hanomag	7627	1915	Harlingerland (8690)
262	.1919	.1923	Hanomag	7599	1915	Nesserland (8692)
263	.1919	.1923	Hanomag	7600	1915	Leedingerland (8693)
272	.1919	.1923	Hanomag	8569	1918	Groningerland (8697)
273	.1919	.1923	Hanomag	8570	1918	Wangeroog (8698)
274	.1919	.1923	Hanomag	8571	1918	Spiekeroog (8694)
275	.1919	.1923	Hanomag	8572	1918	Langeoog (8695)
276	.1919	.1923	Hanomag	8573	1918	Baltrum (8696)

PreuBische S2

TYPE DRG = --

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Koln	106	.1919	m.1923	Henschel	3530	1892	

PreuBische S52

TYPE DRG = 13/6-8 2Bn2v

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	528	.1919	b.1923	Schichau	1889	1911	
Bromberg	506	.1919	b.1923	Schichau	1653	1908	
Hannover	526	.1919	b.1923	Vulcan	2216	1906	
Hannover	552	.1919	b.1923	Vulcan	2553	1910	
Hannover	553	.1919	b.1923	Vulcan	2554	1910	
Hannover	583	.1919	b.1923	Schichau	1916	1911	
Kassel	508	.1919	b.1923	Schichau	1691	1908	
Stettin	513	.1919	b.1923	Vulcan	2380	1908	
Stettin	533	.1919	b.1923	Vulcan	2589	1910	

PreuBische S7

TYPE DRG = --

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	724	.1919	v.1923	Hanomag	4498	1906	
Bromberg	708	.1919	v.1923				
Essen	702	.1919	v.1923	Hanomag	4288	1905	
Hannover	750	.1919	v.1923	Grafenstaden	5510	1905	
Hannover	757	.1919	v.1923	Linke	286	1905	
Hannover	761	.1919	v.1923	Linke	305	1905	
Hannover	762	.1919	v.1923	Linke	306	1905	
Koln	702	.1919	v.1923	Grafenstaden	5270	1902	
Koln	704	.1919	v.1923	Henschel	6441	1903	
Koln	706	.1919	v.1923	Henschel	6443	1903	
Koln	707	.1919	v.1923	Grafenstaden	5317	1903	
Koln	708	.1919	v.1923	Grafenstaden	5318	1903	
Koln	709	.1919	v.1923	Grafenstaden	5319	1903	
Koln	711	.1919	v.1923	Henschel	6445	1903	
Koln	714	.1919	v.1923	Grafenstaden	5376	1904	
Koln	715	.1919	v.1923	Grafenstaden	5377	1904	
Koln	716	.1919	v.1923	Henschel	6954	1905	
Koln	717	.1919	v.1923	Henschel	6955	1905	
Koln	718	.1919	v.1923	Henschel	6956	1905	
Koln	719	.1919	v.1923	Henschel	6957	1905	
Koln	720	.1919	v.1923	Henschel	6958	1905	
Koln	721	.1919	v.1923	Grafenstaden	5515	1905	
Koln	723	.1919	v.1923	Grafenstaden	5517	1905	

Magdeburg 703	.1919	v.1923	Linke	304	1905		
Magdeburg 706	.1919	v.1923	Linke	316	1905		
Preußische S 9					TYPE DRG = 14/0 TYPE EB = 69		
KED	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER			OPMERKINGEN
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
Altona	902	.1919	v.1925	Hanomag	5376	1909	
Altona	905	.1919	v.1925	Hanomag	5454	1909	
Altona	915	.1919	v.1925	Hanomag	5700	1910	
Hannover	929	.1919	v.1925	Hanomag	5485	1909	
Preußische S 10⁰					TYPE DRG = 17/0-1 TYPE EB = 60		
KED	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER			OPMERKINGEN
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
Elberfeld	1005	.1919	e.1921				
Preußische P 6					TYPE DRG = 37/0-1 TYPE EB = --		
KED	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER			OPMERKINGEN
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
Altona	2106	.1919	1923-24	Schwartskopf	3627	1906	
Altona	2111	.1919	1923-24	Hanomag	5098	1908	
Altona	2112	.1919	1923-24	Hanomag	5099	1908	
Altona	2125	.1919	1923-24	Henschel	9096	1909	
Altona	2130	.1919	1923-24	Henschel	9102	1909	
Elberfeld	2111	.1919	1923-24	Schwartskopf	3451	1905	
Elberfeld	2114	.1919	1923-24	Schwartskopf	3454	1905	
Elberfeld	2116	.1919	1923-24	Schwartskopf	3586	1906	
Elberfeld	2121	.1919	1923-24	Schwartskopf	3591	1906	
Elberfeld	2123	.1919	1923-24	Schwartskopf	3593	1906	
Elberfeld	2131	.1919	1923-24	Humboldt	431	1908	
Elberfeld	2134	.1919	1923-24	Humboldt	434	1908	
Elberfeld	2135	.1919	1923-24	Humboldt	435	1908	
Elberfeld	2138	.1919	1923-24	Humboldt	438	1908	
Elberfeld	2147	.1919	1923-24	Hanomag	5496	1909	
Elberfeld	2149	.1919	1923-24	Henschel	9405	1909	(6849)
Elberfeld	2150	.1919	1923-24	Henschel	9406	1909	
Elberfeld	2151	.1919	1923-24	Henschel	9407	1909	
Elberfeld	2153	.1919	1923-24	Hanomag	5675	1910	
Essen	2104	.1919	1923-24	Schwartskopf	3761	1907	
Koln	2105	.1919	1923-24	Hohenzollern	1677	1904	
Königsberg	2127	.1919	1923-24	Henschel	9114	1909	
Königsberg	2128	.1919	1923-24	Henschel	9115	1909	
Königsberg	2133	.1919	1923-24	Henschel	9411	1909	
Preußische P 7					TYPE DRG = -- 2Cn4v TYPE EB = --		
KED	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER			OPMERKINGEN
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
Elberfeld	2303	.1919	m.1923	Grafenstaden	5066	1901	
Koln	2301	.1919	m.1923	Grafenstaden	5062	1901	
Koln	2302	.1919	m.1923	Grafenstaden	5063	1901	
Koln	2303	.1919	m.1923	Grafenstaden	5064	1901	
Koln	2304	.1919	m.1923	Grafenstaden	5065	1901	

Preußische G3

TYPE DRG = 53/70-71 Cn2

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	3130	.1919	b.1923	Union	510	1889	
Altona	3152	.1919	b.1923	Union	673	1892	
Berlin	3125	.1919	b.1923	Schichau	769	1895	
Berlin	3127	.1919	b.1923	Henschel	4557	1897	
Breslau	3209	.1919	b.1923	Union	342	1886	
Breslau	3270	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1540	1887	of Berlin 3270
Breslau	3375	.1919	b.1923	Borsig	4393	1892	
Breslau	3382	.1919	b.1923	Schwartzkopf	2015	1893	
Bromberg	3112	.1919	b.1923	Vulcan	860	1883	
Elberfeld	3221	.1919	b.1923	Boersig	3964	1885	
Elberfeld	3223	.1919	b.1923	Henschel	1712	1885	
Elberfeld	3253	.1919	b.1923	Borsig	4122	1885	
Elberfeld	3289	.1919	b.1923	Henschel	2967	1889	
Elberfeld	3306	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1822	1891	
Elberfeld	3307	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1823	1891	
Elberfeld	3316	.1919	b.1923	Henschel	4534	1897	
Elberfeld	3323	.1919	b.1923	Borsig	4362	1892	
Elberfeld	3355	.1919	b.1923	Vulcan	1294	1893	
Elberfeld	3363	.1919	b.1923	Schichau	651	1893	of Essen 3362
Elberfeld	3373	.1919	b.1923	Vulcan	1158	1890	
Essen	3246	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1421	1885	of Essen 3256
Essen	3302	.1919	b.1923	Hanomag	2058	1889	
Essen	3352	.1919	b.1923	Henschel	3269	1891	
Essen	3405	.1919	b.1923	Hanomag	2368	1892	
Essen	3455	.1919	b.1923	Hohenzollern	731	1894	
Essen	3464	.1919	b.1923	Schichau	650	1893	
Hannover	3162	.1919	b.1923	Union	190	1882	
Hannover	3177	.1919	b.1923	Henschel	1566	1883	
Hannover	3202	.1919	b.1923	Vulcan	1143	1890	
Hannover	3203	.1919	b.1923	Vulcan	1144	1890	
Hannover	3213	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1405	1885	
Halle	3166	.1919	b.1923	Henschel	1976	1885	
Kassel	3245	.1919	b.1923	Hanomag	2189	1890	
Kattowitz	3166	.1919	b.1923	Schichau	523	1890	
Kattowitz	3206	.1919	b.1923	Vulcan	1249	1892	
Koln	3146	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1299	1883	
Koln	3238	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1898	1891	
Koln	3239	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1899	1891	
Koln	3242	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1902	1891	
Koln	3243	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1903	1891	
Magdeburg	3167	.1919	b.1923	Henschel	2894	1889	

Preußische G4

TYPE DRG = 53/76 Cn2

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Elberfeld	3601	.1919	1923-24	Henschel	2362	1887	
Elberfeld	3605	.1919	1923-24	Henschel	4692	1897	
Elberfeld	3608	.1919	1923-24	Henschel	4695	1897	
Elberfeld	3609	.1919	1923-24	Henschel	4696	1897	
Elberfeld	3611	.1919	1923-24	Henschel	4698	1897	
Elberfeld	3614	.1919	1923-24	Henschel	4701	1897	
Elberfeld	3616	.1919	1923-24	Hohenzollern	1086	1898	
Elberfeld	3620	.1919	1923-24	Hohenzollern	1090	1898	
Elberfeld	3623	.1919	1923-24	Hohenzollern	1093	1898	
Essen	3606	.1919	1923-24	Hanomag	2359	1891	
Essen	3609	.1919	1923-24	Hohenzollern	649	1892	ex.Berlin 3122
Essen	3620	.1919	1923-24	Henschel	4710	1897	
Essen	3623	.1919	1923-24	Henschel	4713	1897	
Essen	3626	.1919	1923-24	Union	961	1898	
Essen	3628	.1919	1923-24	Union	963	1898	
Essen	3658	.1919	1923-24	Henschel	4964	1898	
Essen	3660	.1919	1923-24	Henschel	4966	1898	
Essen	3712	.1919	1923-24				
Essen	3721	.1919	1923-24	Union	192	1882	
Essen	3727	.1919	1923-24	Schwartzkopf	1101	1881	ex.G3 Essen 3374
Essen	3756	.1919	1923-24	Henschel	3432	1892	ex.G3 Essen 3417
Essen	3757	.1919	1923-24	Hanomag	2432	1892	ex.G3 Essen 3364

Essen	3762	.1919	1923-24	Vulcan	1161	1891	ex.G3 Essen
Essen	3769	.1919	1923-24				ex.G3
Essen	3770	.1919	1923-24	Henschel	3268	1891	ex.G3 Essen 3478
Essen	3771	.1919	1923-24	Henschel		1897	ex.G3 Essen 3442
Essen	3778	.1919	1923-24	Hohenzollern	695	1898	ex.G3 Essen
Hannover	3602	.1919	1923-24				
Koln	3602	.1919	1923-24	Henschel	4683	1897	
Koln	3604	.1919	1923-24	Henschel	4685	1897	
Koln	3606	.1919	1923-24	Henschel	4687	1897	
Königsberg	3612	.1919	1923-24	Union	968	1898	
Königsberg	3635	.1919	1923-24	Humboldt	25	1899	

Preußische G42

TYPE DRG = 53/0 Cn2v

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	3806	.1919	1923-24	Vulcan	1190	1891	
Altona	3811	.1919	1923-24	Vulcan	1195	1891	
Altona	3812	.1919	1923-24	Vulcan	1196	1891	
Altona	3814	.1919	1923-24	Vulcan	1198	1891	
Altona	3822	.1919	1923-24	Henschel	4246	1895	
Altona	3827	.1919	1923-24	Henschel	4251	1895	
Altona	3828	.1919	1923-24	Schwartskopf	2342	1896	
Altona	3834	.1919	1923-24	Schwartskopf	2383	1898	
Altona	3838	.1919	1923-24	Vulcan	1578	1897	
Altona	3841	.1919	1923-24	Vulcan	1587	1897	
Altona	3869	.1919	1923-24	Schichau	607	1892	
Berlin	3807	.1919	1923-24	Schichau	411	1885	
Breslau	3811	.1919	1923-24				(7810)
Breslau	3818	.1919	1923-24	Schichau	559	1891	
Bromberg	3818	.1919	1923-24	Schichau	444	1888	(7818)
Bromberg	3822	.1919	1923-24	Schwartskopf	1622	1888	
Bromberg	3826	.1919	1923-24	Schichau	471	1889	
Bromberg	3845	.1919	1923-24	Schichau	502	1889	
Bromberg	3849	.1919	1923-24	Schichau	600	1892	
Bromberg	3850	.1919	1923-24	Schichau	601	1892	
Bromberg	3851	.1919	1923-24	Schichau	602	1892	
Bromberg	3864	.1919	1923-24	Union	876	1897	
Bromberg	3881	.1919	1923-24	Vulcan	1631	1899	
Bromberg	3891	.1919	1923-24	Schichau	1006	1899	
Bromberg	3897	.1919	1923-24	Schichau	1012	1899	
Bromberg	3899	.1919	1923-24				
Danzig	3833	.1919	1923-24	Schwartskopf	2066	1897	
Elberfeld	3801	.1919	1923-24	Hanomag	2535	1896	
Elberfeld	3804	.1919	1923-24	Schwartskopf	2243	1893	
Elberfeld	3812	.1919	1923-24	Schichau	784	1895	
Elberfeld	3813	.1919	1923-24	Schichau	481	1890	
Elberfeld	3839	.1919	1923-24	Henschel	5173	1899	
Essen	3803	.1919	1923-24	Vulcan	1186	1891	
Essen	3804	.1919	1923-24	Schwartskopf	1931	1892	
Essen	3806	.1919	1923-24	Hanomag	2600	1894	
Essen	3808	.1919	1923-24	Hanomag	2602	1894	
Essen	3815	.1919	1923-24	Schichau	900	1897	
Essen	3822	.1919	1923-24	Henschel	5165	1898	
Essen	3824	.1919	1923-24	Henschel	5167	1898	
Essen	3827	.1919	1923-24				
Essen	3830	.1919	1923-24				
Essen	3832	.1919	1923-24				
Erfurt	3822	.1919	1923-24	Henschel	4254	1895	
Frankfurt	3801	.1919	1923-24	Hanomag	2538	1893	
Frankfurt	3803	.1919	1923-24	Hanomag	2540	1893	
Frankfurt	3829	.1919	1923-24	Hohenzollern	1036	1896	
Halle	3822	.1919	1923-24	Schichau	817	1896	
Halle	3828	.1919	1923-24	Schwartskopf	2354	1896	
Hannover	3803	.1919	1923-24	Schwartskopf	2245	1895	
Hannover	3822	.1919	1923-24	Schichau	823	1896	
Hannover	3824	.1919	1923-24	Schichau	825	1896	
Hannover	3830	.1919	1923-24	Schichau	831	1896	
Hannover	3836	.1919	1923-24	Schwartskopf	2147	1895	
Hannover	3842	.1919	1923-24	Schwartskopf	2153	1895	
Hannover	3843	.1919	1923-24	Schwartskopf	2254	1896	
Hannover	3852	.1919	1923-24	Schwartskopf	1944	1892	
Hannover	3856	.1919	1923-24	Borsig	4370	1892	
Hannover	3859	.1919	1923-24	Borsig	4373	1892	
Hannover	3873	.1919	1923-24	Schichau	611	1892	
Hannover	3874	.1919	1923-24	Schichau	612	1892	
Hannover	3875	.1919	1923-24	Schichau	613	1892	
Hannover	3877	.1919	1923-24	Schichau	625	1892	
Hannover	3886	.1919	1923-24	Vulcan	1539	1896	
Kassel	3816	.1919	1923-24	Borsig	4588	1897	

Koln	3801	.1919	1923-24	Schichau	835	1896
Koln	3802	.1919	1923-24	Schichau	836	1896
Koln	3803	.1919	1923-24	Vulcan	1186	1896
Koln	3806	.1919	1923-24	Henschel	4984	1898
Koln	3807	.1919	1923-24	Henschel	4985	1898
Koln	3811	.1919	1923-24	Schichau	547	1891
Koln	3823	.1919	1923-24			
Koln	3825	.1919	1923-24			
Koln	3826	.1919	1923-24			
Koln	3827	.1919	1923-24			
Koln	3828	.1919	1923-24			
Königsberg	3821	.1919	1923-24			
Königsberg	3822	.1919	1923-24	Schichau	504	1890
Königsberg	3825	.1919	1923-24	Schichau	507	1890
Königsberg	3841	.1919	1923-24	Schwartskopf	2140	1894
Königsberg	3847	.1919	1923-24	Schwartskopf	2597	1894
Königsberg	3853	.1919	1923-24	Schichau	781	1895
Königsberg	3863	.1919	1923-24	Grafenstaden	4756	1892
Königsberg	3864	.1919	1923-24	Grafenstaden	4757	1892
Königsberg	3874	.1919	1923-24	Henschel	5165	1899
Königsberg	3896	.1919	1923-24	Union	1261	1903
Magdeburg	3852	.1919	1923-24	Schwartskopf	2363	1896
Magdeburg	3853	.1919	1923-24	Schwartskopf	2364	1896
Magdeburg	3856	.1919	1923-24	Union	880	1897
Magdeburg	3873	.1919	1923-24	Henschel	4989	1898
Magdeburg	3876	.1919	1923-24	Henschel	4992	1899
Posen	3802	.1919	1923-24	Union	882	1896
Saarbrücken	3831	.1919	1923-24			

Preußische G43

TYPE DRG = 53/3 Cn2v

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Hannover	3891	.1919	1923-24	Union	1424	1905	(7895)
Hannover	3892	.1919	1923-24	Union	1425	1905	(7892)
Hannover	3894	.1919	1923-24	Union	1427	1905	(7894)
Königsberg	3908	.1919	1923-24	Union	1364	1904	(7878)
Königsberg	3912	.1919	1923-24	Union	1291	1903	(7882)
Königsberg	3918	.1919	1923-24	Union	1363	1904	(7888)
Königsberg	3919	.1919	1923-24	Union	1365	1904	(7889)
Königsberg	3930	.1919	1923-24	Union	1480	1906	(7890)
Königsberg	3933	.1919	1923-24	Union	1483	1906	(7893)

Preußische G51

TYPE DRG = 54/0 1Cn2

TYPE EB = 75

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	4003	.1919	v.1925	Schwartskopf	2094	1891	
Altona	4013	.1919	v.1925	Hanomag	4113	1904	
Berlin	4012	.1919	v.1925	Vulcan	1331	1893	
Elberfeld	4003	.1919	v.1925	Schwartskopf	2485	1897	
Elberfeld	4004	.1919	v.1925	Schwartskopf	2486	1897	
Elberfeld	4005	.1919	v.1925	Henschel	5192	1899	
Elberfeld	4009	.1919	v.1925	Humboldt	61	1900	
Elberfeld	4011	.1919	v.1925				
Elberfeld	4019	.1919	v.1925	Humboldt	82	1901	
Essen	4009	.1919	v.1925	Schichau	1021	1899	
Essen	4027	.1919	v.1925	Humboldt	118	1902	
Frankfurt	4061	.1919	v.1925	Schwartskopf	2621	1899	
Frankfurt	4161	.1919	v.1925				
Hannover	4002	.1919	v.1925	Hanomag	2491	1893	
Koln	4021	.1919	v.1925	Humboldt	113	1901	
Koln	4029	.1919	v.1925	Schwartskopf	2120	1894	
Koln	4031	.1919	v.1925	Schwartskopf	2122	1894	
Magdeburg	4010	.1919	v.1925	Henschel	5207	1899	
Munster	4002	.1919	v.1925	Schwartskopf	2116	1894	
Munster	4019	.1919	v.1925				
Stettin	4007	.1919	v.1925	Hanomag	3293	1899	

PreuBische G5₂

TYPE DRG = 54/2-3 1Cn2v

TYPE EB = 75

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	4158	.1919	v.1925	Hanomag	2999	1897	
Bromberg	4166	.1919	v.1925	Schichau	1104	1900	
Danzig	4156	.1919	v.1925	Schichau	1040	1899	
Erfurt	4164	.1919	1921-23	Grafenstaden	5201	1901	
Essen	4152	.1919	v.1925	Schwartskopf	2266	1896	
Essen	4155	.1919	v.1925	Hanomag	3096	1898	
Essen	4163	.1919	v.1925	Hanomag	3104	1898	
Frankfurt	4152	.1919	v.1925	Schwartskopf	2264	1896	
Halle	4170	.1919	v.1925	Borsig	4859	1900	
Halle	4173	.1919	v.1925	Borsig	4862	1900	
Hannover	4174	.1919	v.1925	Hanomag	3401	1900	
Hannover	4183	.1919	v.1925	Schichau	1096	1900	
Kattowitz	4179	.1919	v.1925	Schwartskopf	2701	1899	
Koln	4017	.1919	v.1925	Humboldt	93	1901	
Koln	4025	.1919	v.1925	Humboldt	73	1900	
Koln	4038	.1919	v.1925	Humboldt	178	1903	
Koln	4167	.1919	v.1925	Hanomag	2663	1896	
Koln	4177	.1919	v.1925	Hanomag	3149	1898	
Königsberg	4013	.1919	v.1925	Schichau	1093	1900	
Königsberg	4163	.1919	v.1925	Schwartskopf	2898	1901	
Königsberg	4166	.1919	v.1925	Schichau	1128	1901	
Minster	4204	.1919	v.1925	Hanomag	3156	1898	
Munster	4218	.1919	v.1925	Henschel	5308	1900	
Munster	4234	.1919	v.1925	Hanomag	3695	1901	
Munster	4238	.1919	v.1925	Hanomag	3699	1901	
Munster	4241	.1919	v.1925	Grafenstaden	5210	1901	
Posen	4173	.1919	v.1925	Schichau	1032	1899	
Posen	4175	.1919	v.1925	Schichau	1034	1899	
Posen	4181	.1919	v.1925	Schichau	1054	1900	
Saarbrücken	4167	.1919	v.1925				
Saarbrücken	4169	.1919	v.1925	Henschel	5310	1900	
Stettin	4152	.1919	v.1925	Schwartskopf	2458	1897	
Stettin	4163	.1919	v.1925	Borsig	4855	1900	

PreuBische G5₃

TYPE DRG = 54/6 1Cn2

TYPE EB = 75

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	4005	.1919	v.1925	Hanomag	4066	1903	
Altona	4006	.1919	v.1925	Hanomag	4067	1903	
Altona	4014	.1919	v.1925	Schwartskopf	3378	1905	
Elberfeld	4065	.1919	v.1925	Humboldt	216	1904	
Elberfeld	4069	.1919	v.1925	Humboldt	199	1903	
Elberfeld	4074	.1919	v.1925	Humboldt	204	1904	
Elberfeld	4077	.1919	v.1925	Humboldt	183	1903	
Elberfeld	4079	.1919	v.1925	Hanomag	4071	1903	
Elberfeld	4080	.1919	v.1925	Hanomag	4072	1903	
Elberfeld	4081	.1919	v.1925	Hanomag	4073	1903	
Elberfeld	4082	.1919	v.1925	Hanomag	4082	1903	
Elberfeld	4197	.1919	v.1925	Hanoamag	4120	1903	
Essen	4054	.1919	v.1925	Borsig	5617	1905	
Frankfurt	4015	.1919	v.1925	Henschel	6541	1903	
Frankfurt	4030	.1919	v.1925	Schwartskopf	3380	1905	
Halle	4111	.1919	v.1925	Henschel	6552	1903	
Hannover	4008	.1919	v.1925	Hanomag	4087	1903	
Koln	4008	.1919	v.1925	Borsig	5806	1905	
Koln	4010	.1919	v.1925	Borsig	5808	1905	
Koln	4047	.1919	v.1925	Henschel	6474	1903	
Koln	4050	.1919	v.1925	Schwartskopf	3235	1903	
Munster	4011	.1919	v.1925				

PreuBische G5₄

TYPE DRG = 54/8-10 1Cn2v

TYPE EB = 74

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Bromberg	4180	.1919	v.1925	Borsig	6088		
Elberfeld	4179	.1919	v.1925				
Halle	4216	.1919	v.1925	Hohenzollern	1500	1902	
Halle	4229	.1919	v.1925	Grafenstaden	5298	1908	
Halle	4308	.1919	v.1925	Henschel	8744	1908	
Koln	4151	.1919	v.1925	Hohenzollern	1550	1902	
Koln	4155	.1919	v.1925	Hohenzollern	1554	1902	
Koln	4182	.1919	v.1925	Grafenstaden	5079	1901	
PreuBische G7₁							TYPE DRG = 55/0-6 Dn2
							TYPE EB = 71
KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Essen	4553	.1919	v.1925	Schwartskopf	3690	1906	
Essen	5856	.1919	v.1925	Schwartskopf	2853	1900	
Essen	5876	.1919	v.1925	Linke	181	1908	
Hannover	4413	.1919	v.1925	Hanomag	7925	1916	
Kassel	4423	.1919	v.1925	Vulcan	1831	1900	
Kattowitz	4409	.1919	v.1925	Schichau	1303	1904	
Koln	4499	.1919	v.1925	Schwartskopf	2858	1900	
Koln	4511	.1919	v.1925	Vulcan	1871	1901	
Koln	4546	.1919	v.1925	Hanomag	5117	1907	
Koln	5805	.1919	v.1925	Henschel	9466	1909	
Magdeburg	4467	.1919	v.1925	Henschel	14059	1916	
Munster	4409	.1919	v.1925	Schwartskopf	3280	1904	
PreuBische G7₂							TYPE DRG = 55/7-13 Dn2v
							TYPE EB = 72
KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Kassel	4508	.1919	v.1925				
PreuBische G7₃							TYPE DRG = 56/0 1Dn2v
							TYPE EB = 73
KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Kassel	4607	.1919	v.1925	Hanomag	2676	1895	
MGDB	4402	v.05.1919	v.1925	Maffei	4706	1907	(502) (7372)
MGDB	4409	.1919	v.1925	Maffei	4713	1907	
MGDB	4435	.1919	v.1925	Maffei	4739	1907	
MGDB	4436	.1919	v.1925	Maffei	4740	1907	
MGDW	4406	v.05.1919	v.1925	Maffei	4710	1907	(502) (7376)
PreuBische G8₁							TYPE DRG = 55/25-56 Dh2
							TYPE EB = 81
KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	4849	.1919	v.1925				
Elberfeld	5163	.1919	v.1925	Vulcan	2838	1913	
Essen	5169	.1919	v.1925				
Halle	5183	.1919	v.1925	Borsig	10032	1917	
Kassel	5208	.1919	v.1925				
Kattowitz	5201	.1919	v.1925				
Koln	5240	.1919	v.1925				

PreuBische G 9						TYPE DRG = 55/23-24 Dn2	
						TYPE EB = 79	
KED	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
Essen	5107	.1919	v.1925				
Kattowitz	5027	.1919	v.1925	Hanomag	6024	1911	(7947)
PreuBische G 10						TYPE DRG = 57/10-35 Eh2	
						TYPE EB = 90	
KED	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
Elberfeld	5434	m.1922	b.1923	Hanomag	8642	1918	---PH 459
Elberfeld	5439	m.1922	b.1923	Hanomag	8667	1918	---PH 457
Essen	5404	.1919	b.1923	Hanomag	8764	1918	---PH 460
Essen	5421	.1919	b.1923	Hanomag	8781	1918	---PH 458
Essen	5426	.1919	6/10.1922	Hanomag	8786	1918	
Frankfurt	5468	.1919	b.1923	Henschel	15801	1918	---PH 454
Halle	5401	.1919	b.1923	Henschel	15468	1918	---PH 455
Kassel	5451	.1919	b.1923	Henschel	11959	1913	---PH 452
Kassel	5482	.1919	b.1923	Henschel	12682	1914	---PH 453
Koln	5461	.1919	b.1923	Hanomag	8711	1918	---PH 456
Königsberg	5440	.1919	b.1923	Borsig	9063	1915	---PH 451
Königsberg	5478	.1919	6/10.1922	Hanomag	8667	1918	
Magdeburg	5459	m.1922	b.1923	Rheinmetall	87	1921	---PH 461
PreuBische G 12						TYPE DRG = 58/10-21 1Eh3	
						TYPE EB = 92	
KED	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
Koln	5567	.1919	1922-23	Borsig	10259	1918	
Koln	5569	.1919	1922-23	Borsig	10261	1918	
PreuBische T 7						TYPE DRG = 89/78 Ctn2	
						TYPE EB = --	
KED	NUMMER	Effectief		BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
Altona	6818	.1919	m.1923	Hohenzollern	603	1891	
PreuBische T 9!						TYPE DRG = 90/0-2 C1n2	
						TYPE EB = --	
KED	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
Altona	7216	.1919	e.1923	Borsig	4770	1900	
Breslau	7217	.1919	e.1923	Union	1098	1900	
Elberfeld	7208	.1919	e.1923	Borsig	4489	1895	
Essen	7273	.1919	e.1923	Hohenzollern	1410	1901	
Essen	7292	.1919	e.1923	Hohenzollern	1470	1901	
Königsberg	7213	.1919	e.1923	Union	1160	1901	
Koln	7320	.1919	e.1923	Henschel	5615	1901	

Preußische T 92							TYPE DRG = 91/0-1	1Ctn2
							TYPE EB = --	
KED	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER			OPMERKINGEN	
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR		
Altona	7225	.1919	e.1923	Union	981	1898		
Breslau	7251	.1919	e.1923	Union	1098	1898		
Elberfeld	7231	.1919	e.1923	Hanomag	3121	1898		
Erfurt	7226	.1919	e.1923	Hohenzollern	1238	1899		
Essen	7234	.1919	e.1923	Hohenzollern	1259	1900		
Koln	7308	.1919	e.1923	Borsig	4624	1898		
Munster	7255	.1919	e.1923	Grafenstaden	4819	1898		
Preußische T 93							TYPE DRG = 91/3-18	1Ctn2
							TYPE EB = 93	
KED	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER			OPMERKINGEN	
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR		
Essen	7389	.1919	v.1925	Hohenzollern	2372	1908		
Koln	7215	.1919	1923-24	Hohenzollern	1638	1903	---ABL (501)	
MGDW	7307	.1919	v.1925					
Preußische T 11							TYPE DRG = 74/0-3	1Ctn2
							TYPE EB = --	
KED	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER			OPMERKINGEN	
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR		
Altona	7502	.1919	1923-24	Union	1276	1903		
Altona	7512	.1919	1923-24	Hohenzollern	1941	1906		
Altona	7521	.1919	1923-24	Union	1571	1907		
Altona	7536	.1919	1923-24	Union	1825	1910	(9536)	
Altona	7537	.1919	1923-24	Union	1826	1910	(9537)	
Altona	7538	.1919	1923-24	Union	1827	1910	(9538)	
Altona	7540	.1919	1923-24	Union	1853	1910	(9540)	
Berlin	7514	.1919	1923-24	Union	1273	1903	verbouwd tot 1Cth2 (9614)	
Berlin	7521	.1919	1923-24	Union	1284	1903		
Berlin	7523	.1919	1923-24	Union	1286	1903		
Berlin	7543	.1919	1923-24	Vulcan	2077	1904		
Berlin	7558	.1919	1923-24	Borsig	5422	1904		
Berlin	7572	.1919	1923-24	Union	1387	1905		
Berlin	7577	.1919	1923-24	Union	1392	1905		
Berlin	7585	.1919	1923-24	Union	1400	1905		
Berlin	7613	.1919	1923-24	Union	1586	1908		
Berlin	7619	.1919	1923-24	Union	1592	1908		
Erfurt	7510	.1919	1923-24	Union	1627	1908		
Essen	7571	.1919	1923-24	Union	1631	1908		
Essen	7518	.1919	1923-24	Union	1632	1908		
Essen	7524	.1919	1923-24	Union	1675	1908		
Essen	7526	.1919	1923-24	Union	1677	1908		
Halle	7511	.1919	1923-24				of Hannover 7511	
Preußische T 15							TYPE DRG = --	CBtn4v
							TYPE EB = --	
KED	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER			OPMERKINGEN	
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR		
Altona	8010	.1919	1922-23	Henschel	5962	1902	(9890)	
Altona	8011	.1919	1922-23	Henschel	5963	1902	(9891)	
Altona	8012	.1919	1922-23	Henschel	5964	1902	(9892)	
Altona	8017	.1919	1922-23	Henschel	6203	1903	(9897)	
Altona	8018	.1919	1922-23	Henschel	4902	1898	(9898)	
Breslau	8005	.1919	1922-23	Henschel	4901	1898	(9885)	

Preußische T 18						TYPE DRG = 78/0 2C2h2	
						TYPE EB = --	
KED	NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
Breslau	8408	.1919	e.1923	Vulcan	3364	1918	
Frankfurt	8403	.1919	e.1923	Vulcan	2921	1914	
Sächsische V						TYPE DRG = 53/82 Cn2	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN		
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR		
2855	.1919	m.1923	Hartmann	437	1870	Splügen	Ht 1081 (7655)
2906	.1919	m.1923	Hartmann	1140	1882	Titlis	Ht 1006 (7659)
Sächsische Vv						TYPE DRG = 53/6-7 Cn2v	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN		
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR		
1033	.1919	m.1923	Hartmann	1681	1890	Traunstein	Ht 454 (7733)
1056	.1919	m.1923	Hartmann	1877	1892		Ht 1179 (7735)
1077	.1919	m.1923	Hartmann	1998	1894		Ht 1035 (7737)
1078	.1919	m.1923	Hartmann	2002	1895		Ht 649 (7778)
1103	.1919	m.1923	Hartmann	2173	1896		Ht 2409 (7783)
1121	.1919	m.1923	Hartmann	2303	1898		Ht 1205 (7781)
1126	.1919	m.1923	Hartmann	2308	1898		Ht 1197 (7726)
1136	.1919	m.1923	Hartmann	2396	1899		Ht 964 (7736)
Sächsische Vt						TYPE DRG = 89/2 Ctn2	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN		
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR		
1653	.1919	1922-23	Hartmann	2691	1901		(9953)
1677	.1919	1922-23	Hartmann	3768	1914		(9977)
1680	.1919	1922-23	Hartmann	3824	1914		(9980)
Sächsische XIV						TYPE DRG = 57/0 En2v	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN		
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR		
730	.1919	.1923	Hartmann	3273	1909	Ht 834	(9030)
737	.1919	.1923	Hartmann	3280	1909	Ht 734	(9037)
745	.1919	.1923	Hartmann	3426	1910	Ht 729	(9045)
812	.1919	.1923	Hartmann	3443	1910	Ht 714	(9012)
818	.1919	.1923	Hartmann	3500	1911	Ht 758	(9019)
820	.1919	.1923	Hartmann	3587	1912	Ht 810	(9020)
822	.1919	.1923	Hartmann	3589	1912	Ht 751	(9022)
831	.1919	.1923	Hartmann	3653	1913	Ht 759	(9031)
832	.1919	.1923	Hartmann	3654	1913	Ht 722	(9032)
838	.1919	.1923	Hartmann	3686	1913	Ht 717	(9038)

Sächsische XIhv						TYPE DRG = 57/2 Eh2v	TYPE EB = --
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
873	.1919	.1923	Hartmann	3860	1918	Ht 899	(9073)
Sächsische XIIhv						TYPE DRG = 17/7 2Ch4v	TYPE EB = --
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
12	.1919	m.1923	Hartmann	3170	1908	Ht 57	(6112)
Sächsische XIIh2						TYPE DRG = 38/2-3 2Ch2	TYPE EB = --
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
3696	.1919	m.1923	Hartmann	3923	1917	Ht 299	(6396)
3697	.1919	m.1923	Hartmann	3924	1917	Ht 295	(6397)
3710	.1919	m.1923	Hartmann	4037	1918	Ht 330	(6310)
3716	.1919	m.1923	Hartmann	4043	1918	Ht 336	(6316)
Sächsische XIVht						TYPE DRG = 75/5 1C1th2	TYPE EB = --
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
1850	.1919	m.1923	Hartmann	3835	1915		(9670)
1874	.1919	m.1923	Hartmann	3943	1917		(9674)
1876	.1919	m.1923	Hartmann	3975	1918		(9676)
1886	.1919	m.1923	Hartmann	4045	1918		(9686)
Onbekend						TYPE DRG = ???	TYPE EB = --
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
7900	.1919	.1922	?	?	?		

Boek 1 - Deel 2C: verklaring van de genummerde opmerkingen

Voor de verklaring van de opmerkingen (501 tot 510) zie blz 1.2.524.

Boek 1 - Deel 2C: verklaring van de tabellen

Hoofding per type: is samengesteld uit twee delen:

- linker deel geeft de typeaanduiding van de Duitse Länderbahn
- rechter deel geeft de typeaanduiding voor dit type loks bij de DRG in 1925 en de typeaanduiding bij de EB zoals die vanaf 1925 van toepassing was. Uiteraard alleen voor de loks die door de EB in het bestand werden opgenomen.

Tabel: is samengesteld uit vier hoofdgroepen: nummer, effectief, bouwer en opmerkingen.

- Nummers: dit is het ex-Länderbahn nummer waarmee de loks ook bij de EB werden aangeduid tot zij werden afgevoerd. Bij de ex-Pruisische loks werd eveneens KED vermeld op de loks. Voor de overige loks kan men vermoeden dat dit ook het geval was, daar sommige nummers meerdere keren in de lijst voorkomen.

-Effectief:

Kolom IN: hier wordt bijna steeds 1919 vermeld en men mag aannemen dat de meeste loks einde 1919 reeds België waren. Voor de ex-Beierse loks bestaat een afgavelijst waarin sommige loks reeds in mei 1919 werden afgestaan. Andere jaartallen als 1919 mogen als juist worden beschouwd.

Kolom Uf: geeft de periode aan waarin de laatste lok van dit type afgevoerd werd.

- Bouwer: de eerste kolom geeft de meest frekwente benaming van de constructeur. Voor meer gegevens zie blz. 1.2.525.

de tweede kolom geeft het fabrieksnummer.

de derde kolom geeft het bouwjaar.

- Opmerkingen: hier vindt men allerlei gegevens (voor afkortingen zie blz.1.1.178). Hier vindt men meestal de naam van de lok bij de Länderbahn. Voor de genummerde opmerkingen (501 tot 510) zie blz.1.2.524.

Belangrijke opmerking !

Volledig rechts in deze kolom vindt men bij diverse loks een nummer van vier cijfers tussen haakjes. Deze nummers treft men geregeld aan in Duitse publikaties. In Belgische bronnen hebben wij dit nummer nog nooit gevonden. Een enige verklaring kan men vinden in een mogelijk ontwerp voor hernummering in de periode voor 1925. Wij beschouwen deze nummering, tot het tegendeel beezen is, als onbestaande.

```

=====
=====
=====
BOEK 1 - Deel 3
=====
=====
=====

```

WIJZIGING TYPEAANDUIDING OP 01.01.1925

=====

Type	AT	blijft	type	AT	Type	35S	wordt	type	35
""	GCB	wordt	""	21	""	36	blijft	""	36
""	2	blijft	""	2	""	37	" "	""	37
""	4	" "	""	4	""	38	" "	""	38
""	ATL	wordt	""	6	""	40	" "	""	40
""	8	blijft	""	8	""	50	" "	""	50
""	8bis	wordt	""	7	""	51	" "	""	51
""	9	blijft	""	9	""	52	" "	""	52
""	10	" "	""	10	""	S10-0	wordt	""	60
""	11	" "	""	11	""	S10-1	" "	""	61
""	12bis	wordt	""	12	""	S10-2	" "	""	62
""	13	blijft	""	13	""	P8	" "	""	64
""	15	" "	""	15	""	S6	" "	""	66
""	15bis	wordt	""	14	""	S9	" "	""	69
""	15S	" "	""	16	""	G7-1	" "	""	71
""	17	blijft	""	17	""	G7-2	" "	""	72
""	18	" "	""	18	""	G7-3	" "	""	73
""	18S	wordt	""	19	""	G5-4,5	" "	""	74
""	18bis	" "	""	20	""	G5-1,2,3	" "	""	75
""	22	blijft	""	22	""	G9	" "	""	79
""	23	" "	""	23	""	G8	" "	""	80
""	25	" "	""	25	""	G8-1	" "	""	81
""	25bis	wordt	""	26	""	G10	" "	""	90
""	28	blijft	""	28	""	G12-0,1,T	" "	""	92
""	29	" "	""	29	""	T9-3	" "	""	93
""	30	" "	""	30	""	T12	" "	""	96
""	32	" "	""	32	""	T14	" "	""	97
""	32S	wordt	""	31	""	T16-0,1	" "	""	98
""	33	blijft	""	33	""	T13	" "	""	99

=====